



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
01.01.2009	14/24	090° / 01 kt			
02.01.2009	32	020° / 05 kt			
03.01.2009	14	130° / 03 kt			
04.01.2009	32	260° / 04 kt			<i>Due to De-icing several Departures RWY 14</i>
05.01.2009	14	330° / 02 kt			<i>PIREP: A025: 100° / 27 kt</i>
06.01.2009	14	110° / 02 kt			
07.01.2009	14	110° / 01 kt			
08.01.2009	14	110° / 02 kt			
09.01.2009	14	160° / 01 kt			
10.01.2009	14	110° / 03 kt			
11.01.2009	14	120° / 04 kt			
12.01.2009	14	120° / 06 kt			
13.01.2009	14	130° / 06 kt			
14.01.2009	32	110° / 03 kt			<i>PIREP: A015: 290° / 08 kt</i>



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
15.01.2009	14	100° / 07 kt			
16.01.2009	14	120° / 05 kt			
17.01.2009	14	140° / 07 kt			
18.01.2009	14/24	200° / 07 kt			
19.01.2009	14/24 ⚡	240° / 11 kt			
20.01.2009	14	100° / 07 kt			
21.01.2008	14/24 ⚡	140° / 06 kt			
22.01.2009	14/24 ⚡	140° / 08 kt			
23.01.2009	32/24	270° / 19-30 kt			
24.01.2009	32/24	260° / 04 kt			
25.01.2009	14	120° / 07 kt			
26.01.2009	14	080° / 02 kt			
27.01.2009	14	130° / 04 kt			
28.01.2009	14/24 ⚡	080° / 05 kt			



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
29.01.2009	14/24 ↘	090° / 04 kt			
30.01.2009	14	120° / 05 kt			
31.01.2009	14	090° / 07 kt			