



**DFS** Deutsche Flugsicherung  
Köln-Bonn

## Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
01.02.2009	<b>14</b>	090° / 06 kt max 15 kt			
02.02.2009	<b>14</b>	110° / 04 kt			
03.02.2009	<b>32</b>	280° / 04 kt			
04.02.2009	<b>14</b>	080° / 04 kt			
05.02.2009	<b>14</b>	110° / 05 kt			
06.02.2009	<b>14/24</b> ↘	140° / 04 kt			
07.02.2009	<b>32</b>	300° / 08 kt			
08.02.2009	<b>14</b>	150° / 06 kt			
09.02.2009	<b>14</b>	110° / 08 kt max 18 kt			
10.02.2009	<b>32/24</b> ↘	290° / 18 kt max 25 kt			
11.02.2009	<b>32</b>	270° / 04 kt			
12.02.2009	<b>32</b>	260° / 05 kt			
13.02.2009	<b>32</b>	290° / 09 kt			
14.02.2009	<b>32</b>	110° / 03 kt			<i>Höhenwind 340° / 08 kt</i>



**DFS** Deutsche Flugsicherung  
Köln-Bonn

## Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
15.02.2009	<b>32</b>	170° / 03 kt			A 2.0: 280° / 28 kt
16.02.2009	<b>32/24</b> ↘	270° / 10 kt			
17.02.2009	<b>14</b>	110° / 07 kt			
18.02.2009	<b>14/24</b> ↘	060° / 01 kt			
19.02.2009	<b>32</b>	160° / 02 kt			
20.02.2009	<b>32</b>	310° / 10 kt			
21.02.2009	<b>14/24</b> ↘	190° / 05 kt	05:30 h: <b>32/24</b> ↘	270° / 08 kt	
22.02.2009	<b>32</b>	300° / 13 kt			
23.02.2009	<b>32/24</b> ↘	320° / 07 kt			
24.02.2009	<b>32</b>	060° / 01 kt			
25.02.2009	<b>32/24</b> ↘	260° / 09 kt			
26.02.2009	<b>32</b>	280° / 10 kt			
27.02.2009	<b>32</b>	280° / 06 kt			
28.02.2009	<b>14</b>	050° / 04 kt			

