



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
01.01.2010	32	310° / 08 kt			
02.01.2010	14	210° / 08 kt			
03.01.2010	32	300° / 04 kt			
04.01.2010	14	140° / 10 kt			
05.01.2010	14	120° / 06 kt			
06.01.2010	14	140° / 04 kt			
07.01.2009	14	100° / 04 kt			
08.01.2010	32	030° / 11 kt			
09.01.2010	32	010° / 04 kt			
10.01.2010	14	170° / 01 kt			
11.01.2010	32	310° / 01 kt			
12.01.2010	14	120° / 10 kt			
13.01.2010	14	130° / 10 kt			
14.01.2010	14	140° / 06 kt			



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
15.01.2010	14	120° / 07			
16.01.2010	14	120° / 10 kt			
17.01.2010	32	260° / 04 kt			
18.01.2010	32	180° / 04 kt	23:08 h: 14	180° / 04 kt	
19.01.2010	14	130° / 02 kt			
20.01.2010	14	120° / 09 kt			
21.01.2010	14	120° / 06 kt			
22.01.2010	14	120° / 07 kt			
23.01.2010	14/24 🇩🇪	130° / 08 kt			
24.01.2010	14	100° / 02 kt			
25.01.2010	32	320° / 06 kt			
26.01.2010	14	060° / 04 kt			
27.01.2010	32	220° / 04 kt			
28.01.2010	32	290° / 11 kt			



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
29.01.2010	32	280° / 12 kt			
30.01.2010	32	130° / 05 kt	04:30 h: 14	110° / 03 kt	A 1.0: 280° / 11 kt
31.01.2010	32	200° / 03 kt	04:17 h: 14	180° / 08 kt	A 1.5: 250° / 25 kt