



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
01.10.2009	32	050° / 03 kt			
02.10.2009	32	110° / 02 kt			<i>PIREP A1.5: 340° / 07 kt</i>
03.10.2009	14/24 ↘	240° / 12 kt			
04.10.2009	32/24 ↘	290° / 05 kt	05:25 h: 14	100° / 07 kt	
05.10.2009	14	160° / 09 kt	05:00 h: 32	280° / 09 kt	
06.10.2009	14/24 ↘	160° / 08 kt			
07.10.2009	14/24 ↘	140° / 05 kt	22:52h: 32 00:58h: 14	330° / 06 kt 130° / 08 kt	<i>Durchziehende Wetterfronten</i>
08.10.2009	32	020° / 04 kt			
09.10.2009	14	120° / 05 kt			
10.10.2009	32	270° / 06 kt			
11.10.2009	32/24	280° / 11 kt			
12.10.2009	32	290° / 03 kt			
13.10.2009	32	010° / 05 kt			
14.10.2009	32	060° / 02 kt			



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
15.10.2009	32	330° / 06 kt			
16.10.2009	32	320° / 15 kt			
17.10.2009	32	280° / 03 kt			
18.10.2009	14	130° / 04 kt			
19.10.2009	14	110° / 05 kt			
20.10.2009	14	110° / 08 kt			
21.10.2009	14	120° / 11 kt			
22.10.2009	14	120° / 03 kt			
23.10.2009	14	130° / 02 kt			
24.10.2009	14	130° / 08 kt			
25.10.2009	14	150° / 07 kt			
26.10.2009	32/24 ↴	270° / 07 kt			
27.10.2009	14	110° / 04 kt			
28.10.2009	32/24 ↴	070° / 02 kt			A 1.0: 300° / 04 kt



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
29.10.2009	14	130° / 02 kt			
30.10.2009	14	100° / 05 kt			
31.10.2009	14/24 ↘	120° / 07 kt			