



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
01.02.2010	32	320° / 15 kt			
02.02.10.	14/24 ↘	220° / 13 kt	00:38 h: 32/2 ↘ 4	330° / 11 kt max 24 kt	
03.02.10	14	120° / 05 kt			
04.02.2010	14	110° / 04 kt			
05.02.2010	14	100° / 03 kt			
06.02.2010	14	070° / 02 kt			
07.02.2010	14	140° / 03 kt			
08.02.2010	14	070° / 05 kt			
09.02.2010	32	010° / 06 kt			
10.02.2010	32	340° / 04 kt			
11.02.2010	32	010° / 09 kt			
12.02.2010	32	320° / 06 kt			
13.02.2010	32	250° / 04 kt	22:34 h: 24 23:20 h: 32		
14.02.2010	14	100° / 04 kt			



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
15.02.2010	14/24 ↘	160° / 04 kt			
16.02.2010	14	110° / 04 kt			
17.02.2010	14	110° / 04 kt			
18.02.2010	14/24 ↘	130° / 12 kt			
19.02.2010	32	270° 08 kt	04:50 h: 14	170° / 07 kt	
20.02.2010	14/24 ↘	230° / 06 kt			
21.10.2010	14	130° / 07 kt			
22.02.1010	14/24 ↘	210° / 11 kt			
23.02.2010	32/24 ↘	130° / 02 kt	00:31 h: 14	130° / 07 kt	A 1.5: 240° / 17 kt
24.02.1010	14	140° / 10 kt			
25.02.2010	14	130° / 13 kt			
26.02.2010	32/24 ↘	250° / 17 kt max 27 kt			
27.02.2010	14	140° / 11 kt			
28.02.2010	32/24 ↘	260° / 25 kt max 38 kt			

