



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
01.03.2009	14/24 ↘	200° / 05 kt	05:40 h: 32	280° / 06 kt	
02.03.2009	32/24 ↘	150° / 03 kt			A2.0: 275° / 13 kt
03.03.2009	14/24 ↘	130° / 10 kt			
04.03.2009	14	180° / 08 kt	02:52 h: 32	310° / 06 kt	
05.03.2009	32	310° / 12 kt			
06.03.2009	32	300° / 13 kt			
07.03.2009	32/24 ↘	230° / 08 kt	22:45 h: 14/24 ↘	190° / 07 kt	
08.03.2009	14/24 ↘	230° / 09 kt	23:36 h: 32/24 ↘	280° / 19 kt	
09.03.2009	32/24 ↘	230° / 09 kt			
10.03.2009	32	310° / 17 kt			
11.03.2009	32	100° / 02 kt	01:30 h: 14	140° / 06 kt	A010: 300° / 10 kt
12.03.2009	32/24 ↘	280° / 12 kt			
13.03.2009	14	100° / 03 kt			



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
14.03.2009	32	300° / 07 kt			
15.03.2009	32	330° / 07 kt			
16.03.2009	14	140° / 03 kt			
17.03.2009	32	010° / 05 kt			
18.03.2009	14	060° / 02 kt			
19.03.2009	32	020° / 06 kt			
20.03.2009	14	080° / 05 kt			
21.03.2009	32	070° / 03 kt			
22.03.2009	32	280° / 09 kt			
23.03.2009	32	290° / 10 kt			
24.03.2009	32	140° / 02 kt	03:39 h: 14	150° / 07 kt	<i>PIREP A 1.0: 200° / 13 kt</i>
25.03.2009	32	290° / 12 kt			
26.03.2009	14/24 ↘	240° / 09 kt	01:29 h: 32/24 ↘	290° / 16 kt	
27.03.2009	14	160° / 08 kt			



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
28.03.2009	32/24 ↘	240° / 11 kt			
29.03.2009	32/24 ↘	310° / 02 kt			
30.03.2009	14	060° / 03 kt			
31.03.2009	14	050° / 07 kt			