



**DFS** Deutsche Flugsicherung  
Köln-Bonn

## Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
01.03.2010	<b>32/24</b> 🏹	330° / 02 kt			
02.03.2010	<b>32</b>	050° / 03 kt			
03.03.2010	<b>14</b>	020° / 02 kt			
04.03.2010	<b>32</b>	320° / 08 kt			
05.03.2010	<b>32</b>	300° / 17 kt			
06.03.2010	<b>32</b>	350° / 04 kt	01:28h: <b>14</b>	140° / 06 kt	
07.03.2010	<b>14</b>	170° / 02 kt			
08.03.2010	<b>14</b>	050° / 03 kt			
09.03.2010	<b>14</b>	040° / 03 kt			A 1.5: 070° / 20 kt
10.03.2010	<b>32</b>	010° / 05 kt			
11.03.2010	<b>32</b>	020° / 01 kt			
12.03.2010	<b>32</b>	260° / 05 kt			
13.03.2010	<b>32</b>	290° / 12 kt			
14.03.2010	<b>32</b>	290° / 11 kt			



**DFS** Deutsche Flugsicherung  
Köln-Bonn

## Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
15.03.2010	<b>32/24</b> ↘	290° / 12 kt			
16.03.2010	<b>14</b>	110° / 02 kt			
17.03.2010	<b>14</b>	130° / 04 kt			
18.03.2010	<b>14</b>	130° / 06 kt			
19.03.2010	<b>14</b>	130° / 07 kt			
20.03.2010	<b>14</b>	190° / 08 kt			
21.03.2010	<b>32</b>	280° / 03 kt			
22.03.2010	<b>14</b>	160° / 05 kt			
23.03.2010	<b>14</b>	150° / 04 kt			
24.03.2010	<b>14/24</b> ↘	160° / 04 kt			
25.03.2010	<b>14/24</b> ↘	160° / 08 kt	00:10 h: <b>32</b> 04:10 h: <b>14</b>	290° / 08 kt 160° / 07 kt	
26.03.2010	<b>14</b>	150° / 07 kt			
27.03.2010	<b>32</b>	220° / 04 kt	03:25 h: <b>14/24</b> ↘	180° / 05 kt	
28.03.2010	<b>14</b>	210° / 08 kt			



**DFS** Deutsche Flugsicherung  
Köln-Bonn

## Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
29.03.2010	<b>14</b>	130° / 08 kt			
30.03.2010	<b>14/24</b> ↘	160° / 07 kt	22:35 h: <b>32/24</b> ↘ 02:00 h: <b>14</b>	280° / 17 kt max 29 kt 170° / 07 kt	
31.03.2010	<b>14/24</b> ↘	200° / 11 kt			