



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
01.04.2009	14	050° / 06 kt			
02.04.2009	14	100° / 06 kt			
03.04.2009	14	150° / 06 kt	23:50 h: 32	290° / 12 kt	<i>PIREP A3.0: 306° / 23 kt</i>
04.04.2009	14	110° / 02 kt	23:30 h: 32	300° / 06 kt	<i>PREP A2.0: 320° / 12 kt</i>
05.04.2009	32	080° / 03 kt	00:10 h: 14	080° / 03 kt	<i>PIREP A2.4: 140° / 10 kt</i>
06.04.2009	14	120° / 05 kt			
07.04.2009	32	290° / 05 kt	02:40 h: 14	130° / 06 kt	
08.04.2009	14/24	190° / 09 kt			
09.04.2009	14	110° / 05 kt			
10.04.2009	14/24 ⚡	100° / 03 kt			
11.04.2009	32	360° / 05 kt			
12.04.2009	32	260° / 04 kt	01:45 h: 14	190° / 03 kt	<i>FG TDZ RWY 32R</i>
13.04.2009	14	040° / 01 kt	22:13 h: 32	340° / 06 kt	
14.04.2009	32/24 ⚡	070° / 06 kt	22:51 h: 14	080° / 06 kt	<i>PIREP A2.0: 090° / 13 kt</i>



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
15.04.2009	14	080° / 03 kt			
16.04.2009	32/24 ↘	290° / 05 kt			
17.04.2009	14	350° / 02 kt	04:14 h: 32	350° / 02 kt	PIREP A0.5: 360° / 10 kt
18.04.2009	14	040° / 03 kt			
19.04.2009	32	330° / 02 kt	23:06 h: 14	160° / 02 kt	PIREP A2.5: 100° / 11 kt
20.04.2009	32	120° / 03 kt			
21.04.2009	32	030° / 06 kt			
22.04.2009	32/24 ↘	330° / 08 kt			
23.04.2009	14	050° / 06 kt			
24.04.2009	14/06	100° / 05 kt			
25.04.2009	14	090° / 04 kt	23:27 h: 32		PIREP: A2.5: 320° / 10-12 kt
26.04.2009	32	350° / 02 kt	04:22 h: 14	120° / 08 kt	PIREP: A1.0: 140° / 15 kt
27.04.2009	14/24 ↘	160° / 05 kt			
28.04.2009	14	080° / 04 kt			



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
29.04.2009	14	150° / 04 kt			
30.04.2009	32	320° / 04 kt	02:14 h: 14	140° / 05 kt	