



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
01.04.2010	14	200° / 07 kt			
02.04.2010	14	140° / 08 kt			
03.04.2010	14	150° / 09 kr			
04.04.2010	32	280° / 10 kt			
05.04.2010	32	120° / 02 kt	01:17h: 14		A 2.0: 280° / 06 kt Wechsel: A1.0: 180°/07 kt
06.04.2010	14	110° / 08 kt			
07.04.2010	14	070° / 03 kt	04:45 h: 32	300° / 07 kt	PIREP: > 10 kt tailwind on final 14L
08.04.2010	32	330° / 06 kt			
09.04.2010	32	330° / 03 kt			
10.04.2010	32	360° / 03 kt			
11.04.2010	32	360° / 05 kt			
12.04.2010	32	020° / 04 kt			
13.04.2010	32	020° / 05 kt			
14.04.2010	14	040° / 05 kt	22:13 h: 32	040 / 05 kt	PIREP A 1.6: 010° / 24kt



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
15.04.2010	32	010° / 03 kt			
16.04.2010	32	030° / 05 kt			
17.04.2010	14	120° / 04 kt			
18.04.2010	all	180° / 02 kt			
19.04.2010	32	040° / 04 kt	05:05 h: 14	120° / 06 kt	PIREP A 1.0: 118° / 09 kt
20.04.2010	32	010° / 02 kt			
21.04.2010	32	350° / 04 kt	02:57 h: 14	130° / 06 kt	
22.04.2010	32	360° / 04 kt	05:26 h: 14	090° / 05 kt	PIREP A 1.0: 143° / 12 kt
23.04.2010	32	340° / 05 kt			
24.04.2010	32	060° / 08 kt	23:10 h: 14	070° / 04 kt	PIREP A 2.0: 150° / 13 kt
25.04.2010	32/24 🇩🇪	300° / 07 kt			
26.04.2010	32/24 🇩🇪	320° / 02 kt			
27.04.2010	32	060° / 01 kt	01:35 h: 14	130° / 06 kt	
28.04.2010	14	120° / 05 kt			

