



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
01.05.2009	14	080° / 03 kt			
02.05.2009	32	020° / 03kt			
03.05.2009	32	310° / 13 kt			
04.05.2009	32	120° / 02 kt			A 1.5: 270° / 07 kt A 3.0: 270° / 10 kt
05.05.2009	32	190° / 04 kt			A 3.0: 270° / 32 kt
06.05.2009	32/24	130° / 02			A 1.5: 270° / 15 kt
07.05.2009	14	160° / 05 kt	04:40h: 32	300° / 15G25	
08.05.2009	32	250° / 04 kt	03:35 h: 14	110° / 06 kt	
09.05.2009	32	230° / 01 kt	02:55 h: 14	050° / 01 kt	Nebel Schwelle 32R
10.05.2009	14	060° / 04 kt			
11.05.2009	32/06	030° / 06 kt	h: 14/06		A030: 090° / 30 kt
12.05.2009	14	120° 7 03 kt			
13.05.2009	14	110° / 08 kt			
14.05.2009	14	110° / 07 kt			



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
15.05.2009	14/24 ↘	150° / 06 kt			
16.05.2009	14	100° / 05 kt			
17.05.2009	32	270° / 05 kt			
18.05.2009	14	120° / 03 kt			
19.05.2009	14/24 ↘	170° / 04 kt			
20.05.2009	32	020° / 02 kt	01:02 h: 14	<i>140° / 04 kt</i>	<i>PIREP A 2.0: 183° / 09 kt A 1.5: 130° / 12 kt</i>
21.05.2009	32	330° / 18 kt			
22.05.2009	32	030° / 03 kt			
23.05.2009	14	090° / 03 kt			
24.05.2009	32	040° / 02 kt			
25.05.2009	14	130° / 06 kt			
26.05.2009	32/24 ↘	300° / 10 kt			
27.05.2009	32	240° / 08 kt			
28.05.2009	32	340° / 05 kt			



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
29.05.2009	32	030° / 05 kt	01:30 h: 14	080° / 06 kt	PIREP A 1.0: 080° / 20 kt
30.05.2009	14	050° 10 kt			
31.05.2009	14	060° / 04 kt			