



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
01.06.2009	32	010° / 06 kt			
02.06.2009	32	330° / 10 kt			
03.06.2009	32	320° / 11 kt			
04.06.2009	32	310° / 11 kt			
05.06.2009	14	070° / 03 kt			
06.06.2009	32	270° / 03 kt			
07.06.2009	14	120° / 03kt			
08.06.2009	14	110° / 05 kt			
09.06.2009	14	190° / 08 kt			
10.06.2009	14	110° / 07 kt			
11.06.2009	32	280° / 04 kt			
12.06.2009	32	310 ° / 02 kt			
13.06.2009	14	120° / 03 kt			
14.06.2009	32	320° / 05 kt			



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
15.06.2009	32	260° / 03 kt	04:47 h: 14 05:35 h: 32	150° / 06 kt 270° / 03 kt	A 0.5: 140° / 11 kt A 1.0: 250° / 15 kt
16.06.2009	32	310° / 03 kt	04:44 h: 14	130° 07 kt	
17.06.2009	14/24 ↘	140° / 04 kt			
18.06.2009	32	240° / 06 kt			
19.06.2009	32	300° / 05 kt			
20.06.2009	32	300° / 08 kt			
21.06.2009	32/24	330° / 04 kt			
22.06.2009	32	290° / 04 kt			
23.06.2009	32	350° / 04 kt			
24.06.2009	14	150° / 04 kt			
25.06.2009	14	020° / 03 kt	22:54 h: 32	010° / 02 kt	PIREP A 1.0: 030° / 15 kt
26.06.2009	32	310° / 04 kt			
27.06.2009	32	230° / 02 kt			
28.06.2009	14	140° / 02 kt			

