



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
01.06.2010	32	330° / 02 kt			
02.06.2010	32	010° / 05 kt			
03.06.2010	32	020° / 04 kt			
04.06.2010	32	020° / 04 kt	00:35 h: 14	150° / 05 kt	<i>PIREP:</i> A 1.0: 120° / 08 kt
05.06.2010	32	090° / 02 kt	05:10 h: 14	120° / 06 kt	
06.06.2010	14	240° / 03 kt	22:12 h: 32	250° / 04 kt	<i>PIREP:</i> A 1.0: 300° / 11 kt
07.06.2010	32	280° / 02 kt	02:54 h: 14	120° / 06 kt	
08.06.2010	14	160° / 08 kt			
09.06.2010	14/24 ⚡	230° 03 kt	23:08h: 32 01:52h: 14	Durchzug v. Wetterfronten 130° / 06 kt	<i>PIREP A0.6:</i> 280° / 10 kt
10.06.2010	14/24 ⚡	vrb / 01 kt			
11.06.2006	32	320° / 10 kt			
12.06.2010	14	110° / 02 kt	32:32 h: 32	030° / 03 kt	<i>PIREP A 1.1:</i> 360° / 15 kt
13.06.2010	32	110° / 03 kt	03:55 h: 14	110° / 06 kt	<i>PIREP A 1.0:</i> 130° / 15 kt
14.06.2010	32	060° - 06 kt	01:15h: 14	110° - 06 kt	<i>PIREP A 1.0:</i> 090° - 20 kt



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
15.06.2010	32	020° / 04 kt			
16.06.2010	14	100° / 04 kt			
17.06.2010	14/24 ↘	130° / 01 kt			
18.06.2010	32	320° / 13 kt			
19.06.2010	32	320° / 10 kt			
20.06.2010	32	320° / 07 kt			
21.06.2010	32	120° / 01 kt			
22.06.2010	32/24 ↘	080° / 02 kt			
23.06.2010	32	030° / 01 kt			
24.06.2010	32	VRB / 01 kt			
25.06.2010	32	020° / 03 kt	05:42h: 14		<i>PIREPA 1.0:</i> <i>140° / 10 kt</i>
26.06.2010	32	020° 06 kt	00:11h: 14		<i>PIREP A 2.0:</i> <i>110° / 20 kt</i>
27.06.2010	14	060° / 04 kt			
28.06.2010	32	Vrb / 02 kt			<i>PIREP A 1.0:</i> <i>330° / 10 kt</i>



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
29.06.2010	32	100° / 02 kt			<i>PIREP A2.0: 280° - 300° / 8 kt</i>
30.06.2010	32	140° / 02 kt	03:37 h: 14	<i>120° / 07 kt</i>	