



**DFS** Deutsche Flugsicherung  
Köln-Bonn

## Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
01.07.2010	<b>14</b>	120° / 06 kt			
02.07.2010	<b>14</b>	120° / 04 kt			
03.07.2010	<b>32/24</b> ↘	320° / 04 kt			
04.07.2010	<b>32</b>	280° / 04 kt			
05.07.2010	<b>32</b>	290° / 12 kt			
06.07.2010	<b>32</b>	360° / 03 kt			
07.07.2010	<b>14</b>	060° / 04 kt			
08.07.2010	<b>14/24</b> ↘	090° / 04 kt			
09.07.2010	<b>14</b>	090° / 03 kt			
10.07.2010	<b>14/24</b> ↘	120° / 07 kt	00:42 h: <b>32/24</b> ↘ 03:12 h: <b>14</b>	300° / 19 kt 110° / 06 kt	
11.07.2010	<b>14</b>	130° / 04 kt			
12.07.2010	<b>32</b>	230° / 08 kt			
13.07.2010	<b>14</b>	130° / 05 kt			
14.07.2010	<b>14</b>	130° / 06 kt			



**DFS** Deutsche Flugsicherung  
Köln-Bonn

## Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
15.07.2010	<b>14</b>	130° / 04 kt			
16.07.2010	<b>14</b>	120° / 03 kt	Mehrfach 00:30h – 01:40h		<i>Durchzug von Gewitterzellen</i>
17.07.2010	<b>32</b>	320° / 08 kt			
18.07.2010	<b>32</b>	130° / 03 kt			
19.07.2010	<b>14</b>	100° / 03 kt			
20.07.2010	<b>14</b>	120° / 05 kt			
21.07.2010	<b>32</b>	100° / 05 kt	23:14h: <b>14</b>	120° / 06 kt	
22.07.2010	<b>32</b>	280° / 04 kt			
23.07.2010	<b>32</b>	170° / 09 kt			
24.07.2010	<b>32</b>	300° / 04 kt			
25.07.2010	<b>32</b>	220° / 02 kt			
26.07.2010	<b>32</b>	300° / 10 kt			
27.07.2010	<b>32</b>	290° / 02 kt	04:33 h: <b>14</b>	120° / 07 kt	
28.07.2010	<b>32/24</b> 🏹	270° / 03 kt			



**DFS** Deutsche Flugsicherung  
Köln-Bonn

## Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
29.07.2010	<b>32/24</b> ↘	280° / 06 kt			
30.07.2010	<b>14</b>	110° / 02 kt			
31.07.2010	<b>14</b>	110° / 03 kt			