



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
01.08.2009	14	100° / 03 kt			
02.08.2009	32	120° / 02 kt			A 2.0: 320° / 07 kt A 1.0: 300° / 05 kt
03.08.2009	14	040° / 05 kt			
04.08.2009	14/24 🏹	060° / 06 kt			
05.08.2009	14/24 🏹	090° / 02 kt			
06.08.2009	14	110° / 05 kt			
07.08.2009	32	290° / 06 kt			
08.08.2009	32	330° / 06 kt			
09.08.2009	32	040° / 01 kt			
10.08.2009	32	100° / 05 kt	22:19 h: 14	090° / 05 kt	
11.08.2008	32	280° / 04 kt			
12.08.2009	32	260° / 04 kt			
13.08.2009	32	110° / 04 kt			A 1.0: 310° / 12 kt
14.08.2009	32	120° / 03 kt	00:50 h: 14	120° / 06 kt	A 1.8: 310° / 03 kt



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
15.08.2009	14/24 ↘	130° / 05 kt			
16.08.2009	32	320° / 01 kt			
17.08.2009	32	330° / 10 kt			
18.08.2009	14	070° / 06 kt			
19.08.2009	14	110° / 03 kt			
20.08.2009	32	330° / 11 kt max 23 kt			
21.08.2009	32	110° / 02 kt			
22.08.2009	14	070° / 06 kt			
23.08.2009	14	080° / 05 kt			
24.08.2009	14	100° / 02 kt	22:14 h: 32		PIREP A2.0/A1.0: 270° / 22 kt
25.08.2009	32	260° / 07 kt			
26.08.2009	14	110° / 02 kt			
27.08.2009	14/24 ↘	200° / 04 kt			
28.08.2009	32/24 ↘	260° / 08 kt			



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
29.08.2009	14	100° / 02 kt			
30.08.2009	14/24 ↘	120° / 02 kt			
31.08.2009	14	110° / 06 kt			