



**DFS** Deutsche Flugsicherung  
Köln-Bonn

## Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
01.09.2009	<b>14</b>	190° / 08 kt	00:06 h: <b>32</b> 05:37 h: <b>14</b>	280° / 08 kt 140° / 07 kt	PIREP A2.5: 270° / 29 kt
02.09.2009	<b>14/24</b> ↘	170° / 06 kt			
03.09.2009	<b>14/24</b> ↘	210° / 08 kt			
04.09.2009	<b>32/24</b> ↘	240° / 05 kt			
05.09.2009	<b>32</b>	340° / 02 kt			
06.09.2009	<b>14</b>	110° / 02 kt			
07.09.2009	<b>14</b>	120° / 04 kt			
08.09.2009	<b>14</b>	110° / 07 kt			
09.09.2009	<b>32</b>	320° 08 kt			
10.09.2009	<b>32</b>	340° / 05 kt			
11.09.2009	<b>32</b>	010° / 05 kt			
12.09.2009	<b>32</b>	360° / 02 kt			
13.09.2009	<b>32</b>	330° / 04 kt			
14.09.2009	<b>32</b>	350° / 04 kt	02:20 h: <b>14</b>	190° 7 04 kt	PIREP A 1.0: 090° / 25 kt



**DFS** Deutsche Flugsicherung  
Köln-Bonn

## Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
15.09.2009	<b>14</b>	030° / 03 kt			
16.05.2009	<b>32</b>	360° / 05 kt			
17.09.2009	<b>32</b>	340° / 03 kt	22:48 h: <b>14</b>	210° / 01 kt	PIREP A 1.5: 120° / 20 kt
18.09.2009	<b>14</b>	130° / 04 kt			
19.09.2009	<b>14</b>	190° / 02 kt			
20.09.2009	<b>32</b>	330° / 04 kt			
21.09.2009	<b>32</b>	060° / 03 kt	05:00 h: <b>14</b>	120° / 07 kt	
22.09.2009	<b>14</b>	070° / 02 kt			
23.09.2009	<b>32</b>	350° / 05 kt			
24.09.2009	<b>32</b>	110° / 02 kt	04:48 h: <b>14</b>	060° / 02 kt	PIREP A 2.0: 110° / 10 kt
25.09.2009	<b>14/24</b> ↘	160° / 03 kt			
26.09.2009	<b>14</b>	070° / 06 kt			
27.09.2009	<b>32</b>	030° / 02 kt			
28.09.2009	<b>32</b>	250° / 05 kt			

