



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
01.12.2008	32/24	230° / 02 kt			A3.0: 350° / 11 kt
02.12.2008	14	150° / 09 kt			
03.12.2008	32	150° / 04 kt	00:17h: 14	Bodenwind: 170° / 06 kt	PIREP's: 270° / 09 kt
04.12.2008	14/24 ↘	170° / 10 kt			
05.12.2008	14	090° / 02 kt	23:06 h: 32	300° / 07 kt	PIREP A2.0: 290° / 17 kt
06.12.2008	32	280° / 05 kt			
07.12.2008	32	140° / 03 kt		Höhenwind aus Nord	
08.12.2008	14	110° / 04 kt			
09.12.2008	32	260° / 03 kt			
10.12.2008	14	130° / 04 kt			
11.12.2008	14	110° / 03 kt			
12.12.2008	14/24 ↘	130° / 08 kt			
13.12.2008	14/24 ↘	120° / 08 kt			
14.12.2008	14	160° / 04 kt			



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
15.12.2008	32	360° / 02 kt			
16.12.2008	14	180° / 03 kt			
17.12.2008	32	090° / 02 kt			
18.12.2008	14	140° / 08 kt			
19.12.2008	32/24 ⚡	180° / 02 kt	00:20 h: 14/24 ⚡	180° / 08 kt	
20.12.2008	32/24 ⚡	310° / 03 kt			
21.12.2008	32/24 ⚡	250° / 09 kt			
22.12.2008	32/24 ⚡	310° / 03 kt			
23.12.2008	32	calm			
24.12.2008	32/24 ⚡	320° / 06 kt			
25.12.2008	14	120° / 03 kt			
26.12.2008	14	060° / 02 kt			
27.12.2008	14	vrb / 01 kt			
28.12.2008	14	200° / 01 kt			



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
29.12.2008	14/24 ↘	090° / 04 kt			
30.12.2008	14	140° / 04 kt			
31.12.2008	14	Calm	03:00h: 32	<i>330° / 06 kt</i>	