



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
01.12.2009	14	130° / 02 kt			
02.12.2009	14	120° / 08 kt			
03.12.2009	14	210° / 08 kt			
04.12.2009	14	190° / 08 kt			
05.12.2009	14	130° / 08 kt			
06.12.2009	32	240° / 03 kt	01:20h: 14	180° / 06-10 kt	
07.12.2009	14	110° / 08 kt			
08.12.2009	14	130° / 03 kt			
09.12.2009	14	130° / 06 kt			
10.12.2009	32	300° / 13 kt			
11.12.2009	32/24 📌	010° / 03 kt			
12.12.2009	32	340° / 04 kt			
13.12.2009	14	100° / 04 kt			
14.12.2009	14	090° / 02 kt			



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
15.12.2009	14	070° / 04 kt			
16.12.2009	14	130° / 03 kt			
17.12.2009	14	100° / 06 kt			
18.12.2009	32	320° / 06 kt			
19.12.2009	32	110° / 03 kt	23:05h: 14	110° / 07 kt	A 1.0: 320° / 09 kt
20.12.2009	32	230° / 04 kt	00:50 h: 14	190° / 08 kt	
21.12.2009	14	130° / 16 kt			
22.12.2009	14	120° / 13 kt			
23.12.2009	14	100° / 03 kt			
24.12.2009	14	110° / 04 kt			
25.12.2009	32	260° / 11kt			
26.12.2009	14/24 🏹	130° / 07 kt			
27.12.2009	32/24 🏹	230° / 04 kt			A 0.5 – A 2.0: 260° / 30 kt
28.12.2009	14/24 🏹	100° / 05 kt			



DFS Deutsche Flugsicherung
Köln-Bonn

Änderung der Pisten-Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
29.12.2009	14	100° / 05 kt			
30.12.2009	32	300° / 09 kt			
31.12.2009	32	310° / 07 kt			