



Mobilität in Deutschland – MiD

Tabellarische Grundausswertung

Rhein-Sieg-Kreis



Ausgabe
September 2025

eine Studie des:



Bundesministerium
für Verkehr

durchgeführt von:

infas

in Kooperation mit:



infas 360



eine Studie des:

Bundesministerium für Verkehr
Referat G 13 – Prognosen, Statistik und Sondererhebungen
Robert-Schuman-Platz 1
53175 Bonn
FE-Projektnummer VB600001
sowie weiteren regionalen Partnern (siehe Übersicht auf den folgenden Seiten)



vorgelegt von:

infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH
Kurt-Schumacher-Straße 24
53113 Bonn

Kontakt:

Robert Follmer
Bereichsleiter
Tel. +49(0)228/38 22-419



in Kooperation mit:

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V.
Institut für Verkehrsforschung
Rudower Chaussee 7
12489 Berlin



IVT Research GmbH
M4 10
68161 Mannheim



infas 360 GmbH
Ollenhauerstraße 1
53113 Bonn

Projekt:

7555
Bonn, September 2025
Version 2

Vorbemerkung

Nach 2002, 2008 und 2017 hat das Bundesministerium für Verkehr (BMV) das infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH für das Jahr 2023 zum vierten Mal mit der Durchführung der Studie Mobilität in Deutschland (MiD) beauftragt. Auf Auftraggeberseite beteiligt waren erneut über 60 regionale Partner, die unterschiedliche regionale Vertiefungen in Auftrag gegeben haben. Wie seit 2008 erfolgte die Bearbeitung der Erhebung gemeinsam mit dem Institut für Verkehrsforschung am Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR). Zusätzlich wurde das Projektteam bereits 2017 um die IVT Research GmbH sowie die infas 360 GmbH erweitert.

Die Feldphase der aktuellen Erhebung fiel mit einer mehr als zwölf Monate abbildenden Stichtagserhebung in die Zeit zwischen April 2023 und Juli 2024. Die Studienteilnehmenden konnten sich in einem mehrstufigen Verfahren schriftlich, telefonisch oder online beteiligen. Innerhalb der realisierten Gesamtstichprobe von 218.101 Haushalten entfielen 39.847 Haushalte auf die bundesweite Basisstichprobe und 178.254 auf regionale Vertiefungen.

Der vorliegende Regionaltabellenband dient vor allem als Nachschlagewerk für die zentralen Befragungsergebnisse jeweils für die einzelnen Vertiefungsgebiete einschließlich der Anteile aus der Bundesstichprobe. Enthalten sind auch spezifische regionale Analysegruppen, soweit diese mitgeteilt wurden. Neben dem Tabellenband liegen folgende Berichte vor:

Methodenbericht

Er beschreibt die Konzeption, die Vorbereitung und die Durchführung der Studie und stellt das Erhebungsdesign, die Stichprobenziehung und die Fragebogenentwicklung dar. Ebenfalls werden der Erhebungsverlauf, die Ergebnisse der Selektivitätsanalyse und das Vorgehen bei der Gewichtung und Hochrechnung beschrieben. Gleichfalls ist eine kurze Beschreibung der Datenaufbereitung sowie der Zuspierung von externen Merkmalen zum Befragungsdatensatz enthalten.

Handbuch zur Datennutzung

Das Handbuch bietet vertiefende Hinweise und Informationen zum Umgang mit den Daten und deren Aufbereitung im Detail. Es enthält ausführliche Darstellungen zur Datenaufbereitung.

Ergebnisberichte

Neben dem Methodenbericht und dem Handbuch zur Datennutzung werden verschiedene Ergebnisberichte erstellt. Der Hauptbericht zur MiD stellt die zentralen Resultate sowie vertiefte inhaltliche Analysen zu verschiedenen Themen zusammen. Er soll im Herbst 2025 vorliegen. Darüber hinaus ist ein Kurzreport veröffentlicht, es folgen Ergebnisberichte mit Fokus auf spezielle Themen sowie in verschiedenen regionalen Zuschnitten.

Alle aufgeführten Materialien sowie weitere Projektinformationen und Auswertungen zu allen vier Erhebungen 2002, 2008, 2017 und 2023 stehen schrittweise nach ihrer Freigabe online unter www.mobilitaet-in-deutschland.de bereit.

Hinweis Konfidenzintervall

Wir möchten darauf hinweisen, dass die Ergebnisse von Stichprobenerhebungen immer von den tatsächlichen Werten in der Gesamtbevölkerung abweichen können. Die mögliche Spanne dieser Abweichung nennt man „Konfidenzintervall“. Dank der außerordentlich großen Stichprobe ist das Intervall bei der MiD bei den Mobilitätskennwerten sehr klein und die Ergebnisse sind sehr präzise. Allerdings wird das Intervall größer, je kleiner die ausgewertete Teilmenge ist. Wenn Ergebnisse nur kleine Unterschiede aufweisen und sich auf eine Teilmenge beziehen (z. B. eine Bevölkerungsteilgruppe oder eine Region mit kleiner Stichprobe), müssen diese mit entsprechender Vorsicht interpretiert werden. Eine ausführliche Erläuterung zu den statistischen Hintergründen wird ebenfalls im Methodenbericht dargestellt.

Ihr MiD-Projektteam

Bonn im September 2025

Tabellennummer
(auch Kennzeichnung im
PDF-Inhaltsverzeichnis)

Gebietskennung, Analyseebene
(Haushalte, Personen, Wege oder
Autos) und Versionskennung

Filterhinweis, inklusive Angabe dazu,
ob die Frage Teil eines Zusatzmoduls ist

infas

bei ausgewählten
Variablen Angabe
Summe 1+2
(im Beispiel
sehr gut + gut)

bei ausgewählten
Variablen Angabe
des Mittelwerts

MID 2023 - Personen V1

Tabelle B P26.3 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort

Basis: Zusatzmodul M4 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort							TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe	1-2	
Gesamt	7.336	9.231	22	49	19	6	2	1	1	71	2,2
Alter											
Gesamtergebnis („Kopfgruppe“ - immer Zeilenprozent gewichtet inkl. regionaler Anpassung)	335	330	30	50	12	3	1	0	3	80	1,9
	1.457	1.375	21	50	20	6	2	0	0	71	2,2
	1.392	1.736	28	45	17	6	1	2	0	73	2,1
	1.211	1.414	22	48	20	7	4	0	0	70	2,2
	1.257	1.798	20	52	18	6	3	0	1	72	2,2
60 bis 64 Jahre	573	913	19	45	23	10	2	0	0	65	2,3
65 bis 74 Jahre	724	1.143	18	51	20	6	2	0	3	69	2,2
75 bis 79 Jahre	158	269	12	49	29	6	2	1	2	61	2,4
80 Jahre und älter	230	253	11	53	24	5	1	0	5	64	2,3
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
	361	305	30	45	10	6	1	5	3	75	2,2
	1.363	863	23	47	23	5	2	1	2	69	2,2
	1.744	1.813	23	47	23	5	2	1	2	69	2,3
	3.473	6.018	23	47	23	5	2	0	0	72	2,2
unter 35	3.553	4.241	23	47	23	5	2	1	0	71	2,2
35 bis 44	1.361	1.691	25	51	16	6	1	0	0	77	2,1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	59	80	39	28	19	4	8	0	1	67	2,2
Schüler/in, einschließlich Vorschule	373	403	30	49	14	3	1	0	3	79	1,9
Student/in	320	510	22	39	21	11	5	1	1	61	2,4
Hausfrau/Hausmann	137	244	22	49	18	5	5	1	0	71	2,2
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.075	1.678	16	51	23	6	1	0	3	66	2,2
sonstiges	459	383	18	47	25	6	3	0	2	65	2,3
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	350	277	15	35	25	12	4	2	8	49	2,6
niedrig	696	486	16	48	28	6	1	0	0	65	2,3
mittel	688	688	22	50	18	7	2	0	1	72	2,2
hoch	156	156	22	49	18	6	3	1	0	72	2,2
sehr hoch	624	624	24	51	18	5	1	0	0	75	2,1
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	189	189	13	51	24	7	5	1	0	64	2,4
Alleinlebende mittleren Alters	693	607	18	48	19	9	4	1	1	67	2,3
ältere Alleinlebende	458	423	12	44	24	11	1	0	6	57	2,4
junge Zweipersonenhaushalte	545	603	27	52	14	4	3	0	0	79	2,1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	902	1.672	19	52	21	7	2	0	0	71	2,2
ältere Zweipersonenhaushalte	842	1.579	17	53	21	7	1	0	1	69	2,2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	911	1.269	24	46	21	6	3	1	0	70	2,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1.100	1.090	26	48	20	5	1	0	0	74	2,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	851	923	24	53	16	4	2	0	0	77	2,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	499	731	29	44	16	7	1	0	3	73	2,1
Alleinerziehende	179	108	19	52	13	3	2	11	0	71	2,5

P. ZUF. AUTO
Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort für das Auto?

Variablenname
im Datensatz

Frageformulierung
im Fragebogen oder
Hinweis zur Bildung
einer Variable

MID 2023
März 2025

bei ungewichteten Fallzahlen < 30
in einer Untergruppe werden die
Ergebnisse nicht ausgewiesen

Wie lese ich die Tabellen?

Der vorliegende Tabellenband gliedert sich in die Auswertungsebenen Haushalte, Personen, Wege und Autos. Auf jeder dieser Ebenen werden unterschiedliche Merkmale ausgewertet. Welche Inhalte wo zur Verfügung stehen, ist dem Inhaltsverzeichnis zu entnehmen.

Hinweise zur Mustertabelle

Wie die jeweiligen Tabellenseiten im Detail aufgebaut und wie sie zu lesen sind, erläutert die Mustertabelle. Alle Tabellenseiten sind für die vier Auswertungsebenen getrennt durchnummeriert. Zur leichteren Orientierung ist jeder Tabellennummer das Kürzel der jeweiligen Auswertungsebene vorangestellt (H für Haushalte, P für Personen, W für Wege, A für Autos). Grundsätzlich gilt, dass die Merkmale der Reihe nach im Kopf jeder Tabellenseite aufgenommen sind. Dies kann sich bei zahlreichen Antwortmöglichkeiten auch auf mehrere Tabellenseiten verteilen und wird durch entsprechende Ziffern angezeigt.

Die erste Zeile jeder Tabellenseite gibt das Gesamtergebnis an. Darunter enthält jede Tabellenseite „Seitengruppen“, die die Merkmalsverteilungen differenziert für diese Teilgruppen anzeigen. So wird die Betrachtung einzelner Segmente bereits innerhalb der Tabellen möglich und verlangt nicht die Nutzung der Datensätze. Die Seitengruppen unterscheiden sich zwischen den vier Auswertungsebenen, da analytisch jeweils andere Teilsegmente von Interesse sind.

Fallzahlangaben

In der ersten Tabellenspalte werden die jeweils dazugehörigen Fallzahlen sowohl ungewichtet wie auch gewichtet beziffert. Die gewichtete Zahl bezieht sich auf den bevölkerungsproportionalen Anteil an der für die regionale Vertiefung vorliegenden Gesamtstichprobe. Die Gewichtung sichert pro Ebene eine bevölkerungsproportionale Auswertung sowohl nach Region als auch soziodemografischen Merkmalen. Die ungewichteten Zahlen beziffern die Anzahl der in der Region jeweils befragten bzw. erfassten Einheiten. Enthalten sind immer alle Interviews, die in einer Region geführt wurden, unabhängig davon, ob dies im Rahmen der bundesweiten Basisstichprobe oder der jeweiligen regionalen Vertiefung erfolgt ist.

In den darunter folgenden Zeilen werden die Ergebnisse der jeweiligen Analysegruppe in Zeilenprozenten dargestellt. Die 100-Prozent-Summe ergibt sich also in der Zeile. Eine Spaltenbetrachtung ist nicht möglich.

Fallzahlbeschränkungen und Zusatzmodule

Da die regionalen Stichproben unterschiedlich groß sind, kann es vorkommen, dass einzelne Tabellenzeilen eine zu geringe ungewichtete Fallzahl aufweisen, um ein zuverlässiges Ergebnis zu zeigen. Daher werden alle Ergebniszeilen für Untergruppen, die auf weniger als 30 Haushalten, Personen, Wegen oder Autos basieren, nicht ausgewiesen und mit einem „*“ gekennzeichnet. Dies entsteht durch die einheitliche Gestaltung der Tabellenbände bei sehr unterschiedlichen Größen der regionalen Vertiefungen und zum Teil auch in Kombination mit den Zusatzmodulen, welche je nach Modul 50 Prozent oder 25 Prozent aller Befragten gestellt wurden.

Eine Übersicht der Zusatzmodule kann der folgenden Abbildung entnommen werden. In den Tabellen werden sie durch Angaben im Filterhinweis mittels eines Kürzels (M1 bis M11) gekennzeichnet. Im Rahmen der MiD 2023 wurden die Zusatzmodule nicht mehr regional, sondern zufällig gesteuert, sodass jedes Modul auch in jeder Region einer Teilstichprobe der Befragten gestellt wurde.

BEFRAGUNGSPROGRAMM IM HAUPTFELD – Kernbefragung und Zusatzmodule (M)

HAUSHALTE	Haushalte	Autos
	Kernbefragungsprogramm Haushaltsmerkmale – Haushaltstyp und -größe – Miete oder Eigentum – Alter und Geschlecht der Personen – Haushaltseinkommen – Verkehrsmittelausstattung – Anzahl Pkw-Führerscheine – Carsharing-Mitgliedschaft	Kernbefragungsprogramm Pkw-Merkmale – Hersteller und Modell – Antriebsart – Baujahr – Jahresfahrleistung M5: Fahrzeugmerkmale und Fahrzeugbesitz – Motorleistung – Halter – Erwerbsjahr – üblicher Stellplatz
PERSONEN	Personen	Stichtag
	Kernbefragungsprogramm Personenmerkmale – Alter und Geschlecht – Erwerbstätigkeit – Führerscheinbesitz – Neben- und Zweitwohnsitz – Ticketnutzung im ÖPNV – Verkehrsmittelverfügbarkeit – Carsharing-Mitgliedschaft – übliche Verkehrsmittelnutzung – Mobilitätseinschränkungen – soziodemografische Merkmale M1: zusätzliche persönliche Mobilitätsmerkmale – Jahr Führerscheinwerb – Nebenwohnsitz M2: Nahmobilität und Radverkehr übliche Nutzung Mietrad	Kernbefragungsprogramm Stichtagsmerkmale – Mobilitätsverhalten – Merkmale Stichtag – Pkw-Verfügbarkeit – Wetter Wege Kernbefragungsprogramm Wegemerkmale – Start- und Ankunftszeit – Zweck – genutzte Verkehrsmittel – Begleitung – Start- und Zielort – Entfernung – regelmäßige berufliche Wege M8: Etappen Dauer und Länge von Etappen mit verschiedenen Verkehrsmitteln
PERSONEN	M3: Infrastruktur und digitale Versorgung	
	– Internetnutzung – Online-Einkauf – Online-Aktivitäten am Stichtag	
	M4: Zufriedenheit und Einstellungen	
	bzgl. ÖPNV-Angebot, Auto-, Rad- und Fußverkehr	
	M6: Übernachtungsreisen	
	Erfassung der letzten drei Reisen mit mind. einer auswärtigen Übernachtung in den letzten drei Monaten	
	M7: Homeoffice bzw. berufsbedingte Mobilität	
	– Entfernung Arbeitsstätte – Verkehrsmittel Arbeitsweg – Homeoffice-Nutzung	
	M9: Tagesreisen	
	Erfassung eintägiger Reisen in den letzten drei Monaten	
	M10: Mobilitätsteilhabe	
	– Aktivitäten außer Haus – Mobilitätsverzicht	
	M11: ÖPNV	
	– Kenntnis und Bewertung ÖPNV – Erreichbarkeit von Zielen mit ÖPNV	

Kernbefragungsprogramm an alle,
Fragen-Module (M1–M11) an Auswahl von Befragten

Kennwerte und Fragebogeninhalte

Zentrale Ergebnisse

Die Angaben in den Regionaltabellenbänden stellen die Ergebnisse der in der jeweiligen Region geführten Interviews dar. Sie umfassen die Regionalstichprobe sowie die regionalen Fälle der Bundesstichprobe. Die Region wird auf jeder Tabellenseite oben angegeben. Das Gesamtergebnis über alle Regionen liegt in einem separat erstellten bundesweiten Tabellenband vor.

Vorbereitung der Hochrechnung

Einige Tabellen zeigen die Ergebnisse für sogenannte „imputierte“ Variablen. Dazu gehören auch ausgewählte wichtige Kennwerte. Bei Imputationen werden für Fälle mit fehlenden oder nicht vollständig ermittelbaren Angaben durch verschiedene statistische Verfahren die Ergebnisse auf Basis der Zusammenhänge bei den Befragten mit einer gültigen Angabe geschätzt. Ein solches Vorgehen vereinfacht vor allem die direkte Hochrechnung innerhalb der Datensätze, die die MiD 2023 ihren Anwendern anbietet. Eine genaue Beschreibung dieses Verfahrens enthält das Handbuch zur Datennutzung.

Umgang mit Rundungen

In den Tabellen werden grundsätzlich alle Ergebnisse ohne Nachkommastelle ausgewiesen. Dadurch kann es rundungsbedingt zu Abweichungen von 100 Prozent kommen. Rundungsbedingt kann es ebenfalls zwischen den Daten im Tabellenband und im Rahmen von Ergebnisberichten präsentierten Daten zu kleineren Abweichungen kommen. Diese sind auf die Nutzung verschiedener Statistik-Programme für die Tabellierung und gesonderte Analyse der Daten zurückzuführen.

Analytische Merkmale

Für einige Fragestellungen wurden analytische Variablen gebildet. Diese enthalten Informationen, die aus vorliegenden Angaben abgeleitet wurden. Genaue Informationen zur Bildung der Variablen sind im Tabellenband zur MiD in 2017 enthalten gewesen bzw. werden im Handbuch zur Datennutzung 2023 enthalten sein. An dieser Stelle werden die wichtigsten Informationen zu den analytischen Variablen zusammengestellt, die im Tabellenband aufgeführt sind:

Haushaltstyp

Die Einteilung des differenzierten Haushaltstyps erfolgte über die Anzahl erwachsener Personen und Kinder im Haushalt. Da in Abhängigkeit vom Alter deutliche Unterschiede im Mobilitätsverhalten bestehen, wurde bei den Ein- und Zweipersonenhaushalten zusätzlich eine Differenzierung nach dem Alter vorgenommen. Unterschieden werden die Altersgruppen unter 30 Jahre, 30 bis 59 Jahre sowie 60 Jahre und mehr. Bei den Zweipersonenhaushalten erfolgt die Zuordnung über das Alter der jüngeren Person im Haushalt. Mehrpersonenhaushalte mit Kindern wurden nach dem Alter des Kindes oder der Kinder ebenfalls weiter unterteilt.

- Alleinlebende wohnen in Einpersonenhaushalten, die je nach Alter der Person noch einmal differenziert werden:
 - junge Alleinlebende: Personen zwischen 18 bis und 30 Jahre
 - Alleinlebende mittleren Alters: Personen zwischen 30 und 60 Jahre
 - ältere Alleinlebende: Personen über 60 Jahre
- In Zweipersonenhaushalten leben zwei Erwachsene. Diese Haushalte werden nach dem Alter der jüngeren Person noch einmal differenziert in:
 - junge Zweipersonenhaushalte: die jüngere Person ist zwischen 18 und 29 Jahre alt
 - Zweipersonenhaushalte mittleren Alters: die jüngere Person ist zwischen 30 und 59 Jahre alt
 - ältere Zweipersonenhaushalte: die jüngere Person ist über 60 Jahre alt
- Haushalte mit mindestens zwei Erwachsenen und Kindern. Diese werden nach dem Alter des jüngsten Kindes noch einmal differenziert in:
 - Haushalte mit mindestens einem Kind unter sechs Jahre
 - Haushalte mit mindestens einem Kind unter 14 Jahre
 - Haushalte mit mindestens einem Kind unter 18 Jahre
- Alleinerziehende: Haushalte mit einem Erwachsenen und mindestens einem Kind

Ökonomischer Status

Der ökonomische Status eines Haushalts leitet sich dem Prinzip des Äquivalenzeinkommens entsprechend, das sich in der Sozial- und Armutsforschung für Analysen der Einkommensverteilung etabliert hat, aus dem Haushaltsnettoeinkommen und der gewichteten Haushaltsgröße ab. Ohne Gewichtung der Haushaltsgröße wären Familien überproportional oft in den niedrigen Einkommensgruppen vertreten. Die gewichtete Haushaltsgröße wird aus der Anzahl und dem Alter der Haushaltsmitglieder bestimmt. Kinder bis zu 14 Jahren gehen mit dem Faktor 0,3 ein. Die erste Person ab 15 Jahren im Haushalt erhält den Gewichtungsfaktor 1, alle weiteren Personen ab 15 Jahren den Faktor 0,5. Für eine vierköpfige Familie mit zwei Kindern unter 14 Jahren ergibt sich so eine gewichtete Haushaltsgröße von $1 + 0,5 + 0,3 + 0,3 = 2,1$ anstelle einer ungewichteten Haushaltsgröße von 4. Anhand der Matrix aus Haushaltsnettoeinkommen und gewichteter Haushaltsgröße wird jeder Haushalt einer von fünf Kategorien, die von sehr niedrig bis sehr hoch reichen, zugeordnet.

Mobilitätsausstattung des Haushalts

Basierend auf Angaben zur Anzahl der Autos und Fahrräder im Haushalt sowie Carsharing-Mitgliedschaft wurde die Variable zur Mobilitätsausstattung des Haushalts gebildet.

- nur mit Auto
- mit Auto und Fahrrad
- mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft
- mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft
- nur mit Fahrrad
- mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft
- nur mit Carsharing-Mitgliedschaft
- ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft

CO₂-Fußabdruck

Mit Hilfe der Emissionsfaktoren aus dem Berechnungsmodell TREMOD (Transport Emission Model) und der berichteten Wegelänge wurde für die erfassten Wege der Ausstoß an CO₂-Äquivalenten berechnet. Damit werden neben Kohlendioxid (CO₂), das den größten Anteil der Treibhausgase ausmacht, auch Methan (CH₄) und Distickstoffmonoxid (Lachgas, N₂O) einbezogen. Der Anschaulichkeit halber wird jedoch vom „CO₂-Fußabdruck“ gesprochen.

Auf Wegeebene: Pro Weg werden die Emissionswerte per Multiplikation eines verkehrsmittelspezifischen Emissionsfaktors mit der Wegelänge berechnet und dargestellt.

Auf Personenebene: Auf Personenebene wird im nächsten Schritt die Summe der Emissionen aller Wege am Stichtag gebildet und dargestellt.

Mobilitätssegmente

Die Mobilitätssegmente basieren auf Angaben zur üblichen Nutzung der Verkehrsmittel Auto, Fahrrad und ÖPNV. Im Vergleich zur MiD 2017 gab es kleinere Anpassungen an den Mobilitätskategorien, sodass sich nun folgende Segmente ergeben:

- Wenig-Mobile
- Fahrrad-Orientierte
- ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein
- ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein
- täglich Pkw-Orientierte
- seltener Pkw-Orientierte
- Mischnutzung
- regelmäßige Vielfachnutzung

Wenig-Mobile nutzen kein Verkehrsmittel mindestens wöchentlich. Fahrrad-Orientierte nutzen das Fahrrad täglich oder wöchentlich und alle anderen Verkehrsmittel seltener. ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein nutzen den ÖPNV täglich oder wöchentlich, andere Angebote seltener und haben keinen Pkw-Führerschein. ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein nutzen den ÖPNV täglich oder wöchentlich, andere Angebote seltener und haben einen Pkw-Führerschein. Täglich Pkw-Orientierte nutzen den Pkw täglich oder wöchentlich sowie andere Angebote seltener. Seltener-Pkw-Orientierte nutzen den Pkw seltener als wöchentlich und andere Angebote ebenfalls selten. Personen des Segments Mischnutzung nutzen verschiedene Verkehrsmittel täglich oder wöchentlich. Personen der Kategorie regelmäßige Vielfach-Nutzung nutzen sowohl Auto wie Fahrrad und ÖPNV mindestens wöchentlich.

Hauptwegezweck

Im Rahmen der MiD erfolgte eine differenzierte Erfassung des Wegezwecks, für die mehr als 40 Detailzwecke vorgesehen waren. Bei der Variable Hauptwegezweck wurde die Anzahl der Zwecke auf die sieben

wesentlichen reduziert. Zu-dem wurde den Rückwegen vom vorherigen Weg und den Wegen nach Hause der Zweck des zuvor genannten Weges bzw. bei einer Wegekette der Zweck mit dem höchsten Rang zugeordnet. Damit hat der Hauptwegezweck folgende Ausprägungen: Arbeit, dienstlich, Ausbildung, Einkauf, Erledigung, Freizeit, Begleitung.

Hauptverkehrsmittel

Pro Weg wurden alle genutzten Verkehrsmittel erfasst. Wurde nur ein Verkehrsmittel genutzt, so war dieses das Hauptverkehrsmittel. Besteht ein Weg dagegen aus mehreren Etappen, für die unterschiedliche Verkehrsmittel genutzt wurden, wird das Verkehrsmittel zum Hauptverkehrsmittel erklärt, mit dem aller Wahrscheinlichkeit nach die längste Teilstrecke des Weges zurückgelegt wurde. Dazu wurde auf eine Hierarchie der Verkehrsmittel zurückgegriffen. Weitere Informationen dazu sind im Handbuch zur Datennutzung zu finden.

Modal Split auf Personenkilometerebene

Zur Ermittlung des Modal Split bezogen auf Personenkilometer anstatt auf Wege wird der Gewichtungsfaktor W_GEW_PKM verwendet. Er ist das Produkt der Wegelänge mit dem Wegegewichtungsfaktor ($wegkm_imp * W_GEW$).

Liste der regionalen Beteiligten

Bundesländer

- Baden-Württemberg
- Brandenburg
- Freie und Hansestadt Hamburg
- Freistaat Bayern
- Freistaat Thüringen
- Hessen
- Mecklenburg-Vorpommern
- Niedersachsen
- Nordrhein-Westfalen
- Rheinland-Pfalz
- Saarland

Verkehrsverbünde, Verkehrsunternehmen und Zweckverbände

- Hamburger Verkehrsverbund GmbH (HVV)
- Hessen Mobil
- ivm GmbH (Integriertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement Region Frankfurt RheinMain)
- Kasseler Verkehrs-Gesellschaft AG
- Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG)
- Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH (MVG)
- Nahverkehrsverbund Paderborn/Höxter (nph)
- Nordhessischer VerkehrsVerbund (NVV)
- Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH (RMV)
- traffiQ Lokale Nahverkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH
- Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH (VBN)
- Verkehrsverbund Ostwestfalen-Lippe (VVOWL)
- Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN)
- Verkehrsverbund Rhein-Ruhr-AÖR (VRR)
- Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH (VRS)
- Zweckverband Mobilität Münsterland (ZVM)
- Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe (ZRL)
- Zweckverband Nahverkehr Rheinland GmbH (NVR)/go.Rheinland
- Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL)
- Zweckverband Personennahverkehr Westfalen-Süd (ZWS)

Überregionale Verbände und Großräume

- Region Stuttgart
- Regionalverband FrankfurtRheinMain
- Regionalverband Großraum Braunschweig
- Regionalverband Neckar-Alb
- Regionalverband Ruhr

Landkreise

- Hohenlohekreis
- Landkreis Cuxhaven
- Landkreis Fürth
- Landkreis Trier-Saarburg
- Ostalbkreis
- Region Hannover
- Rhein-Erft-Kreis
- Rhein-Neckar-Kreis
- Rhein-Sieg-Kreis
- Rheinisch-Bergischer-Kreis
- StädteRegion Aachen

Städte und Gemeinden

- Stadt Aachen
- Stadt Bonn
- Stadt Brühl
- Stadt Darmstadt
- Stadt Freiburg
- Stadt Fürstenfeldbruck
- Stadt Fürth
- Stadt Fulda
- Stadt Gütersloh
- Stadt Ingolstadt
- Stadt Koblenz
- Stadt Leverkusen
- Stadt Lindau
- Stadt Ludwigsburg
- Stadt Offenbach
- Stadt Stein
- Stadt Stuttgart
- Stadt Wuppertal
(in Kooperation mit WSW mobil GmbH)

Wir danken allen regionalen Beteiligten, dem Projektteam im BMV und vor allem mehr als 400.000 Bürgerinnen und Bürgern für die kooperative Mitwirkung an der MiD 2023.

Inhaltsverzeichnis

Die folgende Übersicht listet getrennt nach den vier Auswertungsebenen alle Tabellentitel auf. Jeder Tabellentitel entspricht dabei einer Frage aus der Erhebung oder einer analytischen Variable.

Haushalte

Tabelle H1	Haushaltsgröße
Tabelle H2	Haushaltstyp
Tabelle H3	Art der Wohnung bzw. des Hauses (Miete oder Eigentum)
Tabelle H4	Ökonomischer Status des Haushalts
Tabelle H5	Anzahl Pkw-Führerscheinbesitzer/innen im Haushalt
Tabelle H6	Carsharing-Mitgliedschaft im Haushalt
Tabelle H7	Anzahl Autos im Haushalt
Tabelle H8.1	Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt I (inklusive Haushalte ohne Auto)
Tabelle H8.2	Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt II (nur Haushalte mit Auto)
Tabelle H9.1	Notwendigkeit für PKW-Besitz
Tabelle H9.2	Gründe für Pkw-Nicht-Besitz (Mehrfachnennung)
Tabelle H10	Lademöglichkeit für Auto zu Hause
Tabelle H11	Anzahl Motorräder, Mopeds und Mofas im Haushalt
Tabelle H12.1	Anzahl Elektrofahrräder und Pedelecs im Haushalt
Tabelle H12.2	Anzahl Fahrräder im Haushalt
Tabelle H12.3	Anzahl Elektrofahrräder, Pedelecs und Fahrräder im Haushalt
Tabelle H13	Mobilitätsausstattung des Haushalts

Personen

Tabelle P1	Alter (1/2)
Tabelle P1	Alter (2/2)
Tabelle P2	Geschlecht
Tabelle P3	Migrationshintergrund
Tabelle P4.1	Gesundheitliche Einschränkung in der Mobilität
Tabelle P4.2	Hilfsmittel
Tabelle P4.3	Unterstützung
Tabelle P4.4	Gesundheitliche Einschränkung mit Auswirkung auf die Mobilität(gruppirt)
Tabelle 5	Person mit Nebenwohnsitz
Tabelle P6.1	Aufenthaltshäufigkeit Nebenwohnsitz
Tabelle P6.2	Gründe Nebenwohnsitz
Tabelle P6.3	Entfernung Nebenwohnsitz
Tabelle P7.1	Schulabschluss
Tabelle P7.2	Berufs- oder Hochschulabschluss
Tabelle P8	Haupttätigkeit
Tabelle P9	Umfang Erwerbstätigkeit
Tabelle P10.1	Anzahl Beschäftigungsverhältnisse
Tabelle P10.2	Weitere Beschäftigungsverhältnisse
Tabelle P11	Anzahl Arbeitstage
Tabelle P12.1	Übliche Verkehrsmittelnutzung für Arbeitsweg
Tabelle P12.2	Varianz Verkehrsmittel auf Arbeitsweg
Tabelle P13	Entfernung Arbeitsstätte
Tabelle P14.1	Allgemeine Nutzung Homeoffice
Tabelle P14.2	Übliche Nutzung Homeoffice
Tabelle P15	Allgemeiner Führerscheinbesitz (für verschiedene Verkehrsmittel)

Tabelle P16	Führerscheinbesitz Motorrad, Moped, Mofa und Motorroller
Tabelle P17.1	Führerscheinbesitz Auto
Tabelle P17.2	Alter bei Pkw-Führerscheinwerb
Tabelle P18.1	Carsharing-Mitgliedschaft
Tabelle P18.2	Carsharing-Mitgliedschaft (zusammengefasst)
Tabelle P19	Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing)
Tabelle P20	Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing) bei Führerschein
Tabelle P21	Besitz Elektrofahrrad/Pedelec
Tabelle P22	Besitz Fahrrad
Tabelle P23	Besitz Fahrrad, Elektrofahrrad/Pedelec
Tabelle P24.1	Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart I
Tabelle P24.2	Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart II
Tabelle P25.1	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Auto
Tabelle P25.2	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug
Tabelle P25.3	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug (Carsharing-Mitglieder)
Tabelle P25.4	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Busse und Bahnen in der Region
Tabelle P25.5	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Bahn ab 100 km Entfernung
Tabelle P25.6	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fernbusse ab 100 km Entfernung
Tabelle P25.7	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Flugzeug
Tabelle P25.8	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad
Tabelle P25.9	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Miet- und Leihfahrräder
Tabelle P25.10	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Lastenfahrrad
Tabelle P25.11	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Scooter
Tabelle P25.12	Allgemeine Häufigkeit ausschließlich zu Fuß zurückgelegter Wege
Tabelle P25.13	Übliche Verkehrsmittelnutzung im Wochenverlauf

Tabelle P25.14	Verkehrsmittelnutzergruppen
Tabelle P25.15	Mobilitätssegmente
Tabelle P26.1	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für Fußgänger am Wohnort
Tabelle P26.2	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Fahrrad am Wohnort
Tabelle P26.3	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort
Tabelle P26.4	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für den ÖPNV am Wohnort
Tabelle P27.1	Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne mit Bus und Bahn
Tabelle P27.2	Person Vertrautheit ÖPNV
Tabelle P27.3	Person Erwägung ÖPNV
Tabelle P27.4	Person Hindernisse ÖPNV
Tabelle P28.1	Person ÖPNV-Erreichbarkeit Arbeit
Tabelle P28.2	Person ÖPNV-Erreichbarkeit Einkauf
Tabelle P28.3	Person ÖPNV-Erreichbarkeit Verwandte, Bekannte, Freunde in Region
Tabelle P28.4	Person ÖPNV-Erreichbarkeit Freizeitziele
Tabelle P29.1	Aktivitätenprofil: Freizeitaktivität
Tabelle P29.2	Aktivitätenprofil: Einkaufen und Erledigungen
Tabelle P29.3	Aktivitätenprofil: private Besuche, Treffen mit Freunden oder Bekannten
Tabelle P30	Mobilitätsverzicht
Tabelle P31.1	Online-Aktivität allgemein
Tabelle P31.2	Häufigkeit Online-Shopping
Tabelle P32.1	Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten
Tabelle P32.2	Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten I
Tabelle P32.3	Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten II
Tabelle P33.1	Anzahl Tagesreisen ohne auswärtige Übernachtung in den letzten vier Wochen I

Tabelle P33.2	Anzahl Tagesreisen ohne auswärtige Übernachtung in den letzten vier Wochen II
Tabelle P34.0	Verfügbarkeit Auto am Stichtag
Tabelle P34.1	Stichtag im gewohnten Umfeld
Tabelle P34.2	Reise am Stichtag
Tabelle P34.3	Berufliche Arbeit am Stichtag
Tabelle P35	Arbeitsort am Stichtag
Tabelle P36.1	Mobilität am Stichtag in Deutschland
Tabelle P36.2	Mobilität am Stichtag (differenziert)
Tabelle P37	Gründe für Nicht-Mobilität am Stichtag
Tabelle P38	Regelmäßige berufliche Wege am Stichtag
Tabelle P38.1	Hauptzweck der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag
Tabelle P38.2	Gesamtstrecke der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag
Tabelle P38.3	Anzahl regelmäßiger beruflicher Wege am Stichtag
Tabelle P38.4	Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag (1/2)
Tabelle P38.4	Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag (2/2)
Tabelle P39.1	Anzahl Wege am Stichtag (alle Personen)
Tabelle P39.2	Anzahl Wege am Stichtag (mobile Personen)
Tabelle P40.1	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (alle Personen)
Tabelle P40.2	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (mobile Personen)
Tabelle P41.1	Unterwegszeit am Stichtag (alle Personen)
Tabelle P41.2	Unterwegszeit am Stichtag (mobile Personen)
Tabelle P41.3	Mobilitätsbedingter CO ₂ -Fußabdruck (Kilogramm pro Person pro Tag)
Tabelle P42.1	Stichtag Lieferungen
Tabelle P42.2	Stichtag Online Aktivität

Wege

Tabelle W1	Hauptwegezweck (analog MiD 2008)
Tabelle W2	Hauptwegezweck (unter Berücksichtigung der Wegeketten)
Tabelle W3	Wegezweck Einkauf differenziert
Tabelle W4	Wegezweck private Erledigung differenziert (1/2)
Tabelle W4	Wegezweck private Erledigung differenziert (2/2)
Tabelle W5	Wegezweck Freizeit differenziert (1/2)
Tabelle W5	Wegezweck Freizeit differenziert (2/2)
Tabelle W6	Übersicht Detailwegezwecke (1/3)
Tabelle W6	Übersicht Detailwegezwecke (2/3)
Tabelle W6	Übersicht Detailwegezwecke (3/3)
Tabelle W7	Startzeit
Tabelle W8	Ankunftszeit
Tabelle W9	Wegedauer
Tabelle W10.1	Genutzte/s Verkehrsmittel I (1/2)
Tabelle W10.1	Genutzte/s Verkehrsmittel I (2/2)
Tabelle W10.2	Genutzte/s Verkehrsmittel II
Tabelle W10.3	Hauptverkehrsmittel
Tabelle W10.4	Hauptverkehrsmittel (Fahrrad differenziert)
Tabelle W10.5	Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)
Tabelle W10.6	Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst), Auswertungsebene: Personenkilometer
Tabelle W11.1	Anzahl Personen (Summe aus Wegbegleiter und berichtender Person)
Tabelle W11.2	Charakterisierung Wegbegleiter (aus dem Haushalt)
Tabelle W12	Weglänge
Tabelle W13	CO ₂ -Fußabdruck Weg

Autos

Tabelle A1	Fahrzeugsegment nach KBA
Tabelle A2	Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente
Tabelle A3	Antriebsart
Tabelle A4.1	Baujahr
Tabelle A4.2	Erwerbsjahr
Tabelle A5	Jahresfahrleistung
Tabelle A6	Art der Zulassung
Tabelle A7.1	Motorleistung in PS
Tabelle A7.2	Motorleistung in kw
Tabelle A8	Üblicher Pkw-Stellplatz (zu Hause)
Tabelle A9	Ladeplatz

Tabelle H1 Haushaltsgröße

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Haushaltsgröße					Mittel
			1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr	
Gesamt	1.495	1.347	39	29	15	11	6	2,2
Rhein-Sieg-Kreis								
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	407	325	38	29	15	11	7	2,2
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	583	564	38	29	16	12	5	2,2
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	505	458	39	30	14	10	6	2,2
Raumtyp								
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.148	1.064	39	29	15	12	6	2,2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	139	119	32	32	15	11	11	2,4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	147	99	45	31	14	5	5	2,0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	61	65	41	33	19	4	4	2,0
Haushaltsgröße								
1 Person	579	269	100	0	0	0	0	1,0
2 Personen	437	668	0	100	0	0	0	2,0
3 Personen	221	197	0	0	100	0	0	3,0
4 Personen	164	159	0	0	0	100	0	4,0
5 Personen und mehr	94	54	0	0	0	0	100	5,3
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	49	18	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	230	95	100	0	0	0	0	1,0
ältere Alleinlebende	298	155	100	0	0	0	0	1,0
junge Zweipersonenhaushalte	57	56	0	100	0	0	0	2,0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	143	199	0	100	0	0	0	2,0
ältere Zweipersonenhaushalte	224	405	0	100	0	0	0	2,0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	101	136	0	0	83	15	2	3,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	188	116	0	0	39	43	18	3,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	133	96	0	0	24	40	36	4,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	50	60	0	0	50	30	20	3,8
Alleinerziehende	20	9	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	114	52	78	13	4	3	2	1,4
niedrig	125	84	53	25	11	3	8	1,9
mittel	399	335	48	28	6	9	9	2,1
hoch	605	593	32	32	21	11	5	2,3
sehr hoch	252	283	17	34	21	22	6	2,7
Anzahl Autos im Haushalt								
kein Auto	208	92	76	11	9	1	3	1,4
1 Auto	782	585	50	31	9	7	3	1,9
2 Autos	444	540	7	37	25	20	11	2,9
3 Autos und mehr	61	130	1	16	34	27	22	3,6
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft								
ja	87	76	34	27	14	20	5	2,4
nein	1.397	1.267	39	30	15	10	6	2,2
(Elektro-)Fahrräder im Haushalt								
ja	1.133	1.069	32	30	17	13	8	2,4
nein	362	278	61	28	7	3	1	1,6
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
nur mit Auto	242	219	51	35	8	5	1	1,7
mit Auto und Fahrrad	977	969	29	32	18	14	8	2,4
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	12	15	*	*	*	*	*	*
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	49	49	21	22	16	34	8	2,9
nur mit Fahrrad	98	44	68	13	12	2	6	1,7
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	8	6	*	*	*	*	*	*
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	17	6	*	*	*	*	*	*
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	80	35	85	8	7	0	0	1,2

H GR

Analytische Variable aus Anzahl angegebener Personen

Tabelle H2 Haushaltstyp

Basis: Alle Haushalte (alle Haushalte mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (unge-wichtet)	Haushaltstyp										
			junge Allein-lebende	Allein-lebende mittleren Alters	ältere Allein-lebende	junge Zwei-personen-haushalte	Zwei-personen-haushalte mittleren Alters	ältere Zwei-personen-haushalte	Haushalte mit mind. 3 Erwach-senen	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	Allein-erziehende
Gesamt	1.493	1.345	3	15	20	4	10	15	7	13	9	3	1
Rhein-Sieg-Kreis													
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	407	325	6	13	19	3	10	15	5	12	11	4	2
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	582	563	1	16	21	5	9	14	6	14	9	3	1
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	504	457	4	16	19	4	10	16	8	11	7	4	1
Raumtyp													
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.147	1.062	3	17	19	4	9	15	7	14	8	3	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	139	119	7	6	19	4	10	18	3	8	16	7	2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	147	99	7	11	27	5	10	16	8	5	8	3	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	61	65	0	18	23	4	12	16	4	7	7	8	0
Haushaltsgröße													
1 Person	577	268	9	40	52	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Personen	437	667	0	0	0	13	33	51	0	0	0	0	3
3 Personen	221	197	0	0	0	0	0	0	38	33	15	11	4
4 Personen	164	159	0	0	0	0	0	0	9	49	32	9	0
5 Personen und mehr	94	54	0	0	0	0	0	0	2	37	51	11	0
Haushaltstyp													
junge Alleinlebende	49	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	230	95	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ältere Alleinlebende	298	155	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0
junge Zweipersonenhaushalte	57	56	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	143	199	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0
ältere Zweipersonenhaushalte	224	405	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	101	136	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	188	116	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	133	96	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	50	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0
Alleinerziehende	20	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts													
sehr niedrig	113	51	6	23	49	4	0	8	1	6	3	0	1
niedrig	125	84	6	21	27	2	1	18	2	10	11	0	3
mittel	399	335	6	17	25	3	6	18	4	11	5	3	2
hoch	605	592	2	14	16	5	11	16	9	14	8	4	1
sehr hoch	252	283	2	12	3	4	20	9	11	15	19	4	0
Anzahl Autos im Haushalt													
kein Auto	207	91	3	26	47	4	3	4	2	6	2	2	1
1 Auto	782	585	4	21	24	4	8	18	4	9	4	2	2
2 Autos	443	539	2	3	2	4	17	17	9	22	19	5	0
3 Autos und mehr	61	130	0	0	1	2	5	8	43	9	14	17	0
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft													
ja	87	76	3	4	28	5	11	9	8	18	11	2	2
nein	1.395	1.265	3	16	19	4	10	15	7	12	9	3	1
(Elektro-)Fahrräder im Haushalt													
ja	1.133	1.068	4	15	13	4	10	14	8	15	11	4	2
nein	361	277	2	18	41	3	7	18	4	5	1	2	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts													
nur mit Auto	242	219	3	16	32	4	9	22	4	7	1	2	0
mit Auto und Fahrrad	977	968	3	13	12	4	11	16	8	15	12	4	2
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	12	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	49	49	5	2	14	6	8	5	9	28	18	2	3
nur mit Fahrrad	98	44	7	33	27	6	4	3	1	13	4	1	0
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	8	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	17	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	78	34	0	23	62	1	0	6	3	0	1	3	2

hhyp

Analytische Variable aus Alter und Anzahl der Haushaltsmitglieder

Tabelle H3 Art der Wohnung bzw. des Hauses (Miete oder Eigentum)

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Art der Wohnung bzw. des Hauses (Miete oder Eigentum)		
			Miete	Eigentum	anderes
Gesamt	1.494	1.346	52	46	2
Rhein-Sieg-Kreis					
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	407	325	53	45	2
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	583	564	52	47	1
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	504	457	51	47	3
Raumtyp					
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.147	1.063	53	46	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	139	119	43	52	5
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	147	99	54	43	4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	61	65	50	45	4
Haushaltsgröße					
1 Person	577	268	71	28	1
2 Personen	437	668	40	59	2
3 Personen	221	197	43	53	3
4 Personen	164	159	36	63	1
5 Personen und mehr	94	54	39	59	2
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	49	18	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	230	95	88	12	0
ältere Alleinlebende	298	155	53	45	1
junge Zweipersonenhaushalte	57	56	86	14	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	143	199	41	56	3
ältere Zweipersonenhaushalte	224	405	25	73	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	101	136	33	61	6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	188	116	50	50	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	133	96	34	65	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	50	60	25	72	3
Alleinerziehende	20	9	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	113	51	84	16	1
niedrig	125	84	66	32	2
mittel	399	335	58	40	1
hoch	605	593	45	53	2
sehr hoch	252	283	35	63	2
Anzahl Autos im Haushalt					
kein Auto	207	91	77	22	1
1 Auto	782	585	60	39	1
2 Autos	444	540	32	65	3
3 Autos und mehr	61	130	7	88	5
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft					
ja	87	76	55	45	0
nein	1.395	1.266	51	47	2
(Elektro-)Fahrräder im Haushalt					
ja	1.133	1.069	49	49	2
nein	361	277	60	39	1
Mobilitätsausstattung des Haushalts					
nur mit Auto	242	219	54	44	1
mit Auto und Fahrrad	977	969	46	52	2
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	12	15	*	*	*
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	49	49	42	58	0
nur mit Fahrrad	98	44	84	14	1
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	8	6	*	*	*
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	17	6	*	*	*
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	78	34	67	33	0

H_ MIETE

Wohnt Ihr Haushalt zur Miete oder in Wohneigentum?

Tabelle H4 Ökonomischer Status des Haushalts

Basis: Alle Haushalte, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Ökonomischer Status des Haushalts				
			sehr niedrig	niedrig	mittel	hoch	sehr hoch
Gesamt	1.495	1.347	8	8	27	40	17
Rhein-Sieg-Kreis							
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	407	325	6	8	26	42	18
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	583	564	8	9	25	41	17
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	505	458	9	8	29	38	16
Raumtyp							
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.148	1.064	6	9	26	41	18
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	139	119	4	5	29	42	20
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	147	99	21	8	30	35	7
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	61	65	8	5	27	40	20
Haushaltsgröße							
1 Person	579	269	15	11	33	33	7
2 Personen	437	668	3	7	26	44	19
3 Personen	221	197	2	6	11	56	24
4 Personen	164	159	2	3	22	40	34
5 Personen und mehr	94	54	2	10	38	33	16
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	49	18	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	230	95	11	11	29	36	13
ältere Alleinlebende	298	155	19	11	34	33	3
junge Zweipersonenhaushalte	57	56	7	5	22	49	17
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	143	199	0	1	16	47	36
ältere Zweipersonenhaushalte	224	405	4	10	32	43	10
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	101	136	1	3	17	51	28
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	188	116	3	6	24	46	20
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	133	96	2	10	14	37	36
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	50	60	0	0	26	53	21
Alleinerziehende	20	9	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	114	52	100	0	0	0	0
niedrig	125	84	0	100	0	0	0
mittel	399	335	0	0	100	0	0
hoch	605	593	0	0	0	100	0
sehr hoch	252	283	0	0	0	0	100
Anzahl Autos im Haushalt							
kein Auto	208	92	30	12	25	30	2
1 Auto	782	585	7	10	38	37	9
2 Autos	444	540	0	5	10	51	34
3 Autos und mehr	61	130	0	1	13	49	37
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft							
ja	87	76	19	6	13	38	25
nein	1.397	1.267	7	8	27	41	16
(Elektro-)Fahrräder im Haushalt							
ja	1.133	1.069	6	5	25	44	20
nein	362	278	13	18	31	31	7
Mobilitätsausstattung des Haushalts							
nur mit Auto	242	219	7	20	32	31	9
mit Auto und Fahrrad	977	969	3	5	26	46	21
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	12	15	*	*	*	*	*
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	49	49	10	5	14	37	35
nur mit Fahrrad	98	44	35	11	25	25	5
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	8	6	*	*	*	*	*
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	17	6	*	*	*	*	*
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	80	35	21	18	26	34	0

oek_status

Analytische Variable aus Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße

Tabelle H5 Anzahl Pkw-Führerscheinbesitzer/innen im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Pkw-Führerscheinbesitzer/innen im Haushalt						Mittel
			keine Person	1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr	
Gesamt	1.495	1.347	5	40	48	6	1	0	1,6
Rhein-Sieg-Kreis									
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	407	325	4	41	48	6	1	0	1,6
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	583	564	4	40	48	7	2	0	1,6
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	505	458	6	39	49	4	2	0	1,6
Raumtyp									
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.148	1.064	5	40	48	6	2	0	1,6
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	139	119	0	38	56	3	1	1	1,7
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	147	99	9	41	45	4	1	0	1,5
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	61	65	3	43	47	4	2	0	1,6
Haushaltsgröße									
1 Person	579	269	11	89	0	0	0	0	0,9
2 Personen	437	668	1	11	88	0	0	0	1,9
3 Personen	221	197	1	10	63	25	0	0	2,1
4 Personen	164	159	0	4	81	8	6	0	2,2
5 Personen und mehr	94	54	0	4	66	17	11	2	2,4
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	49	18	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	230	95	6	94	0	0	0	0	0,9
ältere Alleinlebende	298	155	14	86	0	0	0	0	0,9
junge Zweipersonenhaushalte	57	56	1	21	78	0	0	0	1,8
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	143	199	0	6	94	0	0	0	1,9
ältere Zweipersonenhaushalte	224	405	1	7	92	0	0	0	1,9
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	101	136	0	4	27	56	13	0	2,8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	188	116	0	4	94	1	1	0	2,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	133	96	0	5	78	14	2	0	2,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	50	60	4	15	53	18	6	4	2,2
Alleinerziehende	20	9	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	114	52	16	67	17	0	0	0	1,0
niedrig	125	84	13	47	38	1	0	0	1,3
mittel	399	335	5	52	38	3	2	0	1,4
hoch	605	593	2	34	54	9	1	0	1,7
sehr hoch	252	283	0	18	70	9	3	0	2,0
Anzahl Autos im Haushalt									
kein Auto	208	92	32	50	16	2	0	0	0,9
1 Auto	782	585	0	58	40	1	0	0	1,4
2 Autos	444	540	0	7	81	10	2	0	2,1
3 Autos und mehr	61	130	0	3	32	46	15	3	2,8
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft									
ja	87	76	0	39	53	8	0	0	1,7
nein	1.397	1.267	5	40	48	6	1	0	1,6
(Elektro-)Fahrräder im Haushalt									
ja	1.133	1.069	3	35	54	7	2	0	1,7
nein	362	278	11	56	30	2	0	0	1,2
Mobilitätsausstattung des Haushalts									
nur mit Auto	242	219	1	56	40	2	0	0	1,4
mit Auto und Fahrrad	977	969	0	34	56	7	2	0	1,8
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	12	15	*	*	*	*	*	*	*
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	49	49	0	24	67	9	0	0	1,8
nur mit Fahrrad	98	44	30	44	25	1	0	0	1,0
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	8	6	*	*	*	*	*	*	*
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	17	6	*	*	*	*	*	*	*
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	80	35	41	51	5	3	0	0	0,7

HP_ANZF5

Wie viele Personen im Haushalt besitzen einen Pkw-Führerschein?

Tabelle H6 Carsharing-Mitgliedschaft im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Carsharing-Mitgliedschaft im Haushalt		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	1.495	1.347	6	93	1
Rhein-Sieg-Kreis					
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	407	325	5	95	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	583	564	7	92	1
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	505	458	5	94	1
Raumtyp					
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.148	1.064	6	94	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	139	119	5	95	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	147	99	6	91	4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	61	65	10	90	0
Haushaltsgröße					
1 Person	579	269	5	93	2
2 Personen	437	668	5	95	0
3 Personen	221	197	6	94	0
4 Personen	164	159	11	89	0
5 Personen und mehr	94	54	4	96	0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	49	18	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	230	95	1	96	2
ältere Alleinlebende	298	155	8	90	2
junge Zweipersonenhaushalte	57	56	8	92	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	143	199	7	93	0
ältere Zweipersonenhaushalte	224	405	3	96	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	101	136	7	93	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	188	116	8	92	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	133	96	7	93	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	50	60	3	97	0
Alleinerziehende	20	9	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	114	52	14	86	0
niedrig	125	84	4	94	2
mittel	399	335	3	95	2
hoch	605	593	5	95	0
sehr hoch	252	283	9	91	0
Anzahl Autos im Haushalt					
kein Auto	208	92	12	85	3
1 Auto	782	585	5	95	1
2 Autos	444	540	5	95	0
3 Autos und mehr	61	130	9	91	0
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft					
ja	87	76	100	0	0
nein	1.397	1.267	0	100	0
(Elektro-)Fahrräder im Haushalt					
ja	1.133	1.069	5	95	0
nein	362	278	8	89	3
Mobilitätsausstattung des Haushalts					
nur mit Auto	242	219	0	100	0
mit Auto und Fahrrad	977	969	0	100	0
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	12	15	*	*	*
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	49	49	100	0	0
nur mit Fahrrad	98	44	0	100	0
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	8	6	*	*	*
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	17	6	*	*	*
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	80	35	0	100	0

H_CS

Ist jemand in Ihrem Haushalt Mitglied bei einem Carsharing-Anbieter?

Tabelle H7 Anzahl Autos im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Autos im Haushalt				Mittel
			kein Auto	1 Auto	2 Autos	3 Autos und mehr	
Gesamt	1.495	1.347	14	52	30	4	1,3
Rhein-Sieg-Kreis							
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	407	325	14	52	31	3	1,2
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	583	564	15	54	27	3	1,2
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	505	458	12	51	31	6	1,3
Raumtyp							
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.148	1.064	14	52	30	4	1,3
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	139	119	8	49	40	3	1,4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	147	99	20	55	21	4	1,1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	61	65	9	53	32	6	1,4
Haushaltsgröße							
1 Person	579	269	27	67	5	0	0,8
2 Personen	437	668	5	55	38	2	1,4
3 Personen	221	197	9	32	50	10	1,6
4 Personen	164	159	1	35	54	10	1,8
5 Personen und mehr	94	54	6	29	51	14	1,8
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	49	18	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	230	95	23	71	6	0	0,8
ältere Alleinlebende	298	155	33	64	3	0	0,7
junge Zweipersonenhaushalte	57	56	13	56	28	2	1,2
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	143	199	4	42	52	2	1,5
ältere Zweipersonenhaushalte	224	405	3	61	33	2	1,3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	101	136	5	29	41	26	2,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	188	116	7	38	52	3	1,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	133	96	4	25	65	7	1,8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	50	60	7	27	46	20	1,8
Alleinerziehende	20	9	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	114	52	55	45	0	0	0,5
niedrig	125	84	21	62	17	0	1,0
mittel	399	335	13	74	11	2	1,0
hoch	605	593	10	47	37	5	1,4
sehr hoch	252	283	2	29	60	9	1,8
Anzahl Autos im Haushalt							
kein Auto	208	92	100	0	0	0	0,0
1 Auto	782	585	0	100	0	0	1,0
2 Autos	444	540	0	0	100	0	2,0
3 Autos und mehr	61	130	0	0	0	100	3,4
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft							
ja	87	76	29	42	23	6	1,1
nein	1.397	1.267	13	53	30	4	1,3
(Elektro-)Fahrräder im Haushalt							
ja	1.133	1.069	9	51	35	5	1,4
nein	362	278	28	56	14	2	0,9
Mobilitätsausstattung des Haushalts							
nur mit Auto	242	219	0	79	19	2	1,2
mit Auto und Fahrrad	977	969	0	56	39	5	1,5
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	12	15	*	*	*	*	*
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	49	49	0	61	30	8	1,5
nur mit Fahrrad	98	44	100	0	0	0	0,0
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	8	6	*	*	*	*	*
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	17	6	*	*	*	*	*
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	80	35	100	0	0	0	0,0

H_ ANZAUTO

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt? Autos

Tabelle H8.1 Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt I (inklusive Haushalte ohne Auto)

Basis: Alle Haushalte (alle Haushalte mit ermittelbarem Wert)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt I (inklusive Haushalte ohne Auto)								Mittel
			0 km	unter 5.000 km	5.000 bis unter 10.000 km	10.000 bis unter 15.000 km	15.000 bis unter 20.000 km	20.000 bis unter 25.000 km	25.000 bis unter 50.000 km	50.000 km und mehr	
Gesamt	1.475	1.324	14	6	14	17	13	12	19	5	17209
Rhein-Sieg-Kreis											
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	404	321	14	7	10	18	19	12	17	3	16850
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	574	554	16	6	16	16	13	13	16	4	16205
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichterath und Windeck	496	449	13	5	16	16	10	11	25	6	18663
Raumtyp											
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.133	1.048	14	5	15	17	13	12	19	4	17250
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	138	117	9	7	7	19	21	14	19	5	18216
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	143	94	21	10	21	9	10	11	14	5	13845
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	61	65	9	4	6	19	18	6	29	8	22060
Haushaltsgröße											
1 Person	574	267	28	9	18	18	10	7	8	3	10845
2 Personen	431	656	5	6	18	17	16	14	18	5	18128
3 Personen	217	193	9	0	4	21	14	13	34	4	21841
4 Personen	159	155	1	4	7	13	16	17	31	10	25317
5 Personen und mehr	94	53	6	1	7	6	17	18	40	5	27479
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	48	17	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	230	95	23	3	14	22	16	7	10	5	13190
ältere Alleinlebende	295	154	33	16	22	14	4	7	3	0	6831
junge Zweipersonenhaushalte	57	56	13	2	14	12	13	19	18	9	20253
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	140	193	4	1	9	14	13	20	31	7	23283
ältere Zweipersonenhaushalte	222	400	4	10	26	19	18	10	10	3	14604
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	98	133	5	0	9	17	12	11	39	7	25170
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	182	112	7	1	5	17	15	13	36	5	23224
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	131	94	4	4	5	11	22	18	32	5	23722
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	50	60	7	2	4	8	11	23	29	16	28110
Alleinerziehende	20	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	114	52	55	7	27	10	1	1	0	0	2913
niedrig	121	82	21	7	21	17	5	13	11	5	16358
mittel	395	329	13	8	22	21	12	8	13	3	13664
hoch	593	580	11	6	9	17	16	15	23	4	18639
sehr hoch	251	281	2	1	5	14	21	16	32	10	26330
Anzahl Autos im Haushalt											
kein Auto	208	92	100	0	0	0	0	0	0	0	0
1 Auto	772	577	0	11	25	26	14	13	9	2	13848
2 Autos	435	528	0	0	4	9	20	16	41	9	28323
3 Autos und mehr	60	127	0	0	2	4	7	10	59	18	39784
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft											
ja	84	74	30	5	15	17	8	9	15	2	12115
nein	1.379	1.246	13	6	14	17	14	12	19	4	17466
(Elektro-)Fahrräder im Haushalt											
ja	1.117	1.050	9	4	14	18	16	12	21	5	19077
nein	357	274	29	12	15	12	6	12	11	3	11368
Mobilitätsausstattung des Haushalts											
nur mit Auto	237	215	0	17	22	18	8	18	15	2	15210
mit Auto und Fahrrad	964	952	0	4	15	20	18	13	24	6	21234
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	12	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	47	47	0	5	18	30	12	14	18	3	17862
nur mit Fahrrad	98	44	100	0	0	0	0	0	0	0	0
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	8	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	17	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	80	35	100	0	0	0	0	0	0	0	0

pkw_jahresfl

Analytische Variable aus Angaben zur Jahresfahrleistung der einzelnen Autos im Haushalt

Tabelle H8.2 Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt II (nur Haushalte mit Auto)

Basis: Alle Haushalte mit Autos (alle Haushalte mit ermittelbarem Wert)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt II (nur Haushalte mit Auto)							Mittel
			unter 5.000 km	5.000 bis unter 10.000 km	10.000 bis unter 15.000 km	15.000 bis unter 20.000 km	20.000 bis unter 25.000 km	25.000 bis unter 50.000 km	50.000 km und mehr	
Gesamt	1.266	1.232	7	17	20	16	14	22	5	20038
Rhein-Sieg-Kreis										
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	349	299	8	12	21	21	14	19	4	19505
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	484	508	7	19	19	15	15	19	5	19227
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichterath und Windeck	433	425	5	18	18	11	13	28	6	21374
Raumtyp										
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	972	970	6	17	20	15	14	22	5	20111
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	126	113	8	8	21	23	15	21	6	19919
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	114	86	13	27	11	13	13	17	6	17450
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	55	63	4	6	21	20	6	32	9	24347
Haushaltsgröße										
1 Person	415	208	13	25	24	14	10	11	3	14997
2 Personen	409	636	6	19	18	17	15	19	5	19133
3 Personen	197	183	0	5	23	16	15	37	5	23976
4 Personen	157	154	4	7	13	17	17	31	10	25634
5 Personen und mehr	88	51	1	7	6	18	19	43	6	29175
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	41	15	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	177	78	4	18	29	21	10	13	7	17141
ältere Alleinlebende	197	115	24	33	21	6	11	5	0	10213
junge Zweipersonenhaushalte	50	49	2	17	14	15	22	20	10	23364
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	134	187	1	9	15	13	21	32	8	24287
ältere Zweipersonenhaushalte	214	394	10	27	20	19	10	10	3	15136
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	93	130	0	10	18	12	12	41	7	26519
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	169	106	1	5	18	16	14	39	6	25038
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	126	92	4	5	12	22	19	33	5	24660
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	47	58	2	4	9	11	25	31	17	30241
Alleinerziehende	18	7	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	52	30	15	60	22	1	2	0	0	6413
niedrig	95	71	9	26	21	7	17	14	6	20815
mittel	343	304	9	25	24	14	9	15	3	15732
hoch	530	549	6	10	19	17	17	26	4	20851
sehr hoch	246	278	1	5	14	21	16	32	10	26874
Anzahl Autos im Haushalt										
1 Auto	772	577	11	25	26	14	13	9	2	13848
2 Autos	435	528	0	4	9	20	16	41	9	28323
3 Autos und mehr	60	127	0	2	4	7	10	59	18	39784
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft										
ja	59	62	7	21	24	11	13	21	3	17326
nein	1.202	1.167	7	16	19	16	14	22	5	20044
(Elektro-)Fahrräder im Haushalt										
ja	1.012	1.000	4	15	20	18	13	24	6	21072
nein	255	232	16	22	17	8	17	16	4	15936
Mobilitätsausstattung des Haushalts										
nur mit Auto	237	215	17	22	18	8	18	15	2	15210
mit Auto und Fahrrad	964	952	4	15	20	18	13	24	6	21234
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	12	15	*	*	*	*	*	*	*	*
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	47	47	5	18	30	12	14	18	3	17862

pkw_jahresfl

Analytische Variable aus Angaben zur Jahresfahrleistung der einzelnen Autos im Haushalt

Tabelle H9.1 Notwendigkeit für PKW-Besitz

Basis: Haushalte mit Pkw-Besitz

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Notwendigkeit für PKW-Besitz	
			auf Auto angewiesen	würde auch ohne Auto auskommen
Gesamt	458	390	83	17
Rhein-Sieg-Kreis				
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	126	99	84	16
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	174	162	74	26
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	158	129	93	7
Raumtyp				
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	349	299	79	21
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	42	40	99	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	50	30	90	10
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	16	21	*	*
Haushaltsgröße				
1 Person	169	74	76	24
2 Personen	116	169	84	16
3 Personen	82	73	85	15
4 Personen	62	59	90	10
5 Personen und mehr	30	15	*	*
Haushaltstyp				
junge Alleinlebende	21	7	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	92	39	76	24
ältere Alleinlebende	56	28	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	21	22	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	46	67	85	15
ältere Zweipersonenhaushalte	44	77	78	22
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	29	37	74	26
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	74	44	91	9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	47	39	97	3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	23	27	*	*
Alleinerziehende	4	3	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts				
sehr niedrig	21	9	*	*
niedrig	30	15	*	*
mittel	102	73	77	23
hoch	209	188	80	20
sehr hoch	95	105	89	11
Anzahl Autos im Haushalt				
1 Auto	278	175	78	22
2 Autos	163	181	92	8
3 Autos und mehr	16	34	90	10
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft				
ja	17	19	*	*
nein	441	371	83	17
(Elektro-)Fahrräder im Haushalt				
ja	394	337	81	19
nein	64	53	96	4
Mobilitätsausstattung des Haushalts				
nur mit Auto	63	51	97	3
mit Auto und Fahrrad	377	320	81	19
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	1	2	*	*
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	16	17	*	*

H_NOT

Ist Ihr Haushalt auf ein Auto angewiesen oder würde er auch ohne Auto auskommen?

Tabelle H9.2 Gründe für Pkw-Nicht-Besitz (Mehrfachnennung)

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Haushalte, die keinen Pkw besitzen;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Gründe für Pkw-Nicht-Besitz (Mehrfachnennung)					
			kein Auto benötigt	bewusster Verzicht oder möchte mir kein Auto leisten	kann mir Anschaffung oder Unterhalt nicht leisten	gesundheitliche Gründe, Altersgründe	Stellplatz zu teuer	andere Gründe
Gesamt	61	24	*	*	*	*	*	*
Rhein-Sieg-Kreis								
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	13	5	*	*	*	*	*	*
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	23	12	*	*	*	*	*	*
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	24	7	*	*	*	*	*	*
Raumtyp								
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	42	20	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	19	4	*	*	*	*	*	*
Haushaltsgröße								
1 Person	51	17	*	*	*	*	*	*
2 Personen	3	4	*	*	*	*	*	*
3 Personen	4	2	*	*	*	*	*	*
4 Personen	2	1	*	*	*	*	*	*
Haushaltstyp								
Alleinlebende mittleren Alters	32	9	*	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	18	7	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	1	1	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	2	2	*	*	*	*	*	*
ältere Zweipersonenhaushalte	1	1	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	1	1	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	5	2	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	22	7	*	*	*	*	*	*
niedrig	12	5	*	*	*	*	*	*
mittel	7	4	*	*	*	*	*	*
hoch	19	8	*	*	*	*	*	*
Anzahl Autos im Haushalt								
kein Auto	61	24	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft								
ja	9	3	*	*	*	*	*	*
nein	52	21	*	*	*	*	*	*
(Elektro-)Fahrräder im Haushalt								
ja	32	14	*	*	*	*	*	*
nein	28	10	*	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
nur mit Fahrrad	28	12	*	*	*	*	*	*
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	4	2	*	*	*	*	*	*
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	5	1	*	*	*	*	*	*
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	24	9	*	*	*	*	*	*

H_NOCAR_A-H_NOCAR_F

Aus welchen Gründen hat Ihr Haushalt kein Auto?

Tabelle H10 Lademöglichkeit für Auto zu Hause

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Lademöglichkeit für Auto zu Hause			
			ja, eine Ladesäule ist vorhanden	ja, eine normale Steckdose ist vorhanden	nein, keine Lademöglichkeit	nein, aktuell nicht, aber Lademöglichkeit wird geschaffen
Gesamt	458	390	11	19	68	3
Rhein-Sieg-Kreis						
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	126	99	13	21	63	3
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	174	162	10	20	68	3
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichterath und Windeck	158	129	10	15	72	3
Raumtyp						
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	349	299	11	17	69	3
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	42	40	7	37	52	4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	50	30	8	4	86	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	16	21	*	*	*	*
Haushaltsgröße						
1 Person	169	74	4	10	85	1
2 Personen	116	169	17	13	65	6
3 Personen	82	73	15	34	48	3
4 Personen	62	59	11	31	55	3
5 Personen und mehr	30	15	*	*	*	*
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	21	7	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	92	39	3	9	87	0
ältere Alleinlebende	56	28	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	21	22	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	46	67	19	22	53	5
ältere Zweipersonenhaushalte	44	77	19	7	70	4
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	29	37	17	23	58	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	74	44	9	33	55	3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	47	39	14	29	51	6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	23	27	*	*	*	*
Alleinerziehende	4	3	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	21	9	*	*	*	*
niedrig	30	15	*	*	*	*
mittel	102	73	10	9	80	1
hoch	209	188	11	20	67	2
sehr hoch	95	105	14	32	46	8
Anzahl Autos im Haushalt						
1 Auto	278	175	8	10	80	2
2 Autos	163	181	14	32	50	4
3 Autos und mehr	16	34	28	27	35	10
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft						
ja	17	19	*	*	*	*
nein	441	371	10	19	69	2
(Elektro-)Fahrräder im Haushalt						
ja	394	337	10	20	66	3
nein	64	53	13	8	78	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts						
nur mit Auto	63	51	13	8	79	0
mit Auto und Fahrrad	377	320	9	21	68	3
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	1	2	*	*	*	*
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	16	17	*	*	*	*

A_LADEN

Haben Sie die Möglichkeit, ein Elektroauto bei sich zu Hause oder in der Nähe zu laden?

Tabelle H11 Anzahl Motorräder, Mopeds und Mofas im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Motorräder, Mopeds und Mofas im Haushalt					Mittel
			keins	1	2	3	4 und mehr	
Gesamt	1.495	1.347	87	9	2	1	0	0,2
Rhein-Sieg-Kreis								
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	407	325	86	11	1	2	0	0,2
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	583	564	89	9	1	1	0	0,2
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	505	458	86	8	4	1	1	0,2
Raumtyp								
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.148	1.064	87	9	2	1	0	0,2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	139	119	86	11	0	3	0	0,2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	147	99	88	8	3	1	0	0,2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	61	65	84	3	11	1	1	0,4
Haushaltsgröße								
1 Person	579	269	92	6	2	1	0	0,1
2 Personen	437	668	83	11	4	2	0	0,3
3 Personen	221	197	84	13	2	1	1	0,2
4 Personen	164	159	89	8	1	2	1	0,2
5 Personen und mehr	94	54	83	14	0	1	2	0,3
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	49	18	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	230	95	89	8	3	0	0	0,1
ältere Alleinlebende	298	155	95	4	2	0	0	0,1
junge Zweipersonenhaushalte	57	56	87	8	5	0	0	0,2
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	143	199	75	11	9	5	0	0,4
ältere Zweipersonenhaushalte	224	405	88	10	1	1	0	0,2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	101	136	80	13	3	3	1	0,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	188	116	92	7	1	1	0	0,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	133	96	83	13	0	1	3	0,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	50	60	75	22	0	3	0	0,3
Alleinerziehende	20	9	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	114	52	98	2	0	0	0	0,0
niedrig	125	84	98	2	0	1	0	0,0
mittel	399	335	90	7	1	1	1	0,1
hoch	605	593	82	13	4	1	0	0,2
sehr hoch	252	283	82	10	3	4	1	0,3
Anzahl Autos im Haushalt								
kein Auto	208	92	98	2	0	0	0	0,0
1 Auto	782	585	90	7	2	1	0	0,1
2 Autos	444	540	81	13	4	2	1	0,3
3 Autos und mehr	61	130	55	29	6	6	5	1,1
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft								
ja	87	76	92	4	3	0	1	0,2
nein	1.397	1.267	87	9	2	1	0	0,2
(Elektro-)Fahrräder im Haushalt								
ja	1.133	1.069	85	11	2	2	1	0,2
nein	362	278	94	3	3	0	0	0,1
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
nur mit Auto	242	219	93	4	3	0	0	0,1
mit Auto und Fahrrad	977	969	83	12	3	2	1	0,3
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	12	15	*	*	*	*	*	*
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	49	49	91	7	0	1	1	0,2
nur mit Fahrrad	98	44	97	3	0	0	0	0,0
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	8	6	*	*	*	*	*	*
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	17	6	*	*	*	*	*	*
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	80	35	98	2	0	0	0	0,0

anzmotmap_gr

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt? Motorräder, Mopeds und Mofas

Tabelle H12.1 Anzahl Elektrofahräder und Pedelecs im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Elektrofahräder und Pedelecs im Haushalt					Mittel
			keins	1	2	3	4 und mehr	
Gesamt	1.495	1.347	76	15	8	1	0	0,3
Rhein-Sieg-Kreis								
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	407	325	72	19	9	1	0	0,4
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	583	564	79	14	7	0	0	0,3
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	505	458	76	14	9	1	0	0,4
Raumtyp								
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.148	1.064	75	16	8	0	0	0,3
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	139	119	78	15	7	0	0	0,3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	147	99	80	7	10	1	1	0,4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	61	65	78	13	7	2	0	0,3
Haushaltsgröße								
1 Person	579	269	85	14	1	0	0	0,2
2 Personen	437	668	74	11	14	1	0	0,4
3 Personen	221	197	67	20	11	2	0	0,5
4 Personen	164	159	67	21	11	0	1	0,5
5 Personen und mehr	94	54	68	18	11	1	2	0,5
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	49	18	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	230	95	84	14	2	1	0	0,2
ältere Alleinlebende	298	155	83	17	1	0	0	0,2
junge Zweipersonenhaushalte	57	56	91	6	3	0	0	0,1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	143	199	65	17	17	1	0	0,5
ältere Zweipersonenhaushalte	224	405	74	9	16	1	0	0,4
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	101	136	66	17	16	1	0	0,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	188	116	68	23	9	0	0	0,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	133	96	75	11	12	2	0	0,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	50	60	60	23	10	3	4	0,7
Alleinerziehende	20	9	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	114	52	93	6	1	0	0	0,1
niedrig	125	84	87	11	1	0	0	0,2
mittel	399	335	75	16	8	0	0	0,3
hoch	605	593	74	17	9	0	0	0,4
sehr hoch	252	283	70	15	13	2	0	0,5
Anzahl Autos im Haushalt								
kein Auto	208	92	90	9	1	0	0	0,1
1 Auto	782	585	79	16	5	0	0	0,3
2 Autos	444	540	67	17	15	2	0	0,5
3 Autos und mehr	61	130	59	20	16	1	4	0,7
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft								
ja	87	76	83	10	7	1	0	0,3
nein	1.397	1.267	75	16	8	1	0	0,3
(Elektro-)Fahräder im Haushalt								
ja	1.133	1.069	68	20	11	1	0	0,4
nein	362	278	100	0	0	0	0	0,0
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
nur mit Auto	242	219	100	0	0	0	0	0,0
mit Auto und Fahrrad	977	969	67	20	12	1	0	0,5
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	12	15	*	*	*	*	*	*
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	49	49	71	16	12	1	0	0,4
nur mit Fahrrad	98	44	80	18	2	0	0	0,2
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	8	6	*	*	*	*	*	*
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	17	6	*	*	*	*	*	*
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	80	35	100	0	0	0	0	0,0

H_ ANZPED

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt? Elektrofahräder und Pedelecs

Tabelle H12.2 Anzahl Fahrräder im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Fahrräder im Haushalt					Mittel
			keins	1	2	3	4 und mehr	
Gesamt	1.495	1.347	31	24	20	11	14	1,7
Rhein-Sieg-Kreis								
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	407	325	24	29	20	11	16	1,8
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	583	564	28	23	22	11	15	1,8
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	505	458	39	22	16	11	12	1,4
Raumtyp								
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.148	1.064	29	25	22	11	14	1,7
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	139	119	22	23	17	17	21	2,1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	147	99	44	25	11	9	10	1,3
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	61	65	55	16	9	11	8	1,1
Haushaltsgröße								
1 Person	579	269	46	41	9	2	2	0,8
2 Personen	437	668	31	17	37	8	5	1,4
3 Personen	221	197	18	17	25	26	15	2,2
4 Personen	164	159	8	5	11	24	52	3,5
5 Personen und mehr	94	54	3	5	4	20	68	4,2
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	49	18	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	230	95	34	52	9	3	2	0,9
ältere Alleinlebende	298	155	60	27	10	3	1	0,6
junge Zweipersonenhaushalte	57	56	20	21	48	7	4	1,5
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	143	199	25	19	34	12	11	1,7
ältere Zweipersonenhaushalte	224	405	39	15	36	7	3	1,2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	101	136	20	23	19	17	21	2,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	188	116	12	8	21	27	31	2,8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	133	96	4	5	6	24	60	3,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	50	60	13	8	11	24	43	3,1
Alleinerziehende	20	9	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	114	52	42	35	18	5	0	0,9
niedrig	125	84	58	23	9	6	4	0,8
mittel	399	335	39	25	18	8	11	1,3
hoch	605	593	23	26	23	13	16	1,9
sehr hoch	252	283	16	15	21	18	29	2,5
Anzahl Autos im Haushalt								
kein Auto	208	92	54	27	12	3	5	0,8
1 Auto	782	585	33	30	20	7	9	1,4
2 Autos	444	540	18	13	23	20	26	2,4
3 Autos und mehr	61	130	16	15	17	21	32	2,7
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft								
ja	87	76	40	20	10	6	24	1,7
nein	1.397	1.267	30	25	20	12	14	1,7
(Elektro-)Fahrräder im Haushalt								
ja	1.133	1.069	8	32	26	15	19	2,2
nein	362	278	100	0	0	0	0	0,0
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
nur mit Auto	242	219	100	0	0	0	0	0,0
mit Auto und Fahrrad	977	969	8	30	27	16	19	2,2
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	12	15	*	*	*	*	*	*
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	49	49	10	30	13	9	39	2,7
nur mit Fahrrad	98	44	9	54	24	4	9	1,6
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	8	6	*	*	*	*	*	*
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	17	6	*	*	*	*	*	*
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	80	35	100	0	0	0	0	0,0

H_ ANZRAD

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt? weitere funktionstüchtige Fahrräder

Tabelle H12.3 Anzahl Elektrofahräder, Pedelecs und Fahrräder im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Elektrofahräder, Pedelecs und Fahrräder im Haushalt					Mittel
			keins	1	2	3	4 und mehr	
Gesamt	1.495	1.347	24	23	20	13	20	2,0
Rhein-Sieg-Kreis								
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	407	325	18	27	19	13	24	2,2
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	583	564	23	22	23	13	20	2,1
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	505	458	31	21	17	13	17	1,8
Raumtyp								
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.148	1.064	22	24	22	13	20	2,0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	139	119	19	22	14	16	29	2,4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	147	99	37	24	15	8	16	1,6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	61	65	49	16	6	12	16	1,4
Haushaltsgröße								
1 Person	579	269	38	44	11	5	2	0,9
2 Personen	437	668	23	12	41	11	12	1,8
3 Personen	221	197	12	13	18	34	23	2,6
4 Personen	164	159	7	5	5	15	68	3,9
5 Personen und mehr	94	54	3	1	6	15	76	4,7
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	49	18	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	230	95	27	54	10	5	3	1,1
ältere Alleinlebende	298	155	50	33	12	5	1	0,8
junge Zweipersonenhaushalte	57	56	17	17	55	8	4	1,7
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	143	199	18	7	39	17	19	2,2
ältere Zweipersonenhaushalte	224	405	29	14	39	9	10	1,6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	101	136	13	16	22	20	29	2,8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	188	116	9	8	14	27	42	3,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	133	96	3	4	2	22	68	4,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	50	60	13	0	3	17	67	3,8
Alleinerziehende	20	9	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	114	52	40	32	22	5	0	0,9
niedrig	125	84	53	26	7	9	5	1,0
mittel	399	335	28	30	18	8	17	1,7
hoch	605	593	18	21	23	17	21	2,3
sehr hoch	252	283	11	13	20	17	39	3,0
Anzahl Autos im Haushalt								
kein Auto	208	92	49	29	13	4	5	0,9
1 Auto	782	585	26	31	21	10	12	1,7
2 Autos	444	540	12	10	20	20	38	3,0
3 Autos und mehr	61	130	10	7	16	22	44	3,4
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft								
ja	87	76	34	15	18	9	24	2,0
nein	1.397	1.267	23	24	20	13	20	2,0
(Elektro-)Fahrräder im Haushalt								
ja	1.133	1.069	0	31	26	17	27	2,7
nein	362	278	100	0	0	0	0	0,0
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
nur mit Auto	242	219	100	0	0	0	0	0,0
mit Auto und Fahrrad	977	969	0	28	26	18	28	2,7
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	12	15	*	*	*	*	*	*
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	49	49	0	20	28	12	40	3,1
nur mit Fahrrad	98	44	0	58	27	6	9	1,8
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	8	6	*	*	*	*	*	*
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	17	6	*	*	*	*	*	*
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	80	35	100	0	0	0	0	0,0

anzpedrad

Analytische Variable aus Anzahl Elektrofahräder, Pedelecs und Fahrräder

Tabelle H13 Mobilitätsausstattung des Haushalts

Basis: Alle Haushalte (alle Haushalte mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Mobilitätsausstattung des Haushalts							
			mit Auto	mit Auto und Fahrrad	mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	mit Fahrrad	mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	mit Carsharing-Mitgliedschaft	ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft
Gesamt	1.484	1.343	16	66	1	3	7	1	1	5
Rhein-Sieg-Kreis										
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	406	324	11	72	2	2	8	0	1	4
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	578	562	14	65	0	5	6	1	1	8
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	500	457	24	62	1	2	5	0	2	4
Raumtyp										
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.143	1.061	14	67	1	4	7	1	1	6
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	139	119	16	72	0	3	6	0	2	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	141	98	24	58	1	0	6	1	3	7
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	61	65	41	46	2	2	3	0	6	0
Haushaltsgröße										
1 Person	568	266	22	49	0	2	12	0	3	12
2 Personen	437	667	20	71	2	2	3	1	0	2
3 Personen	221	197	9	78	1	4	5	1	0	3
4 Personen	164	159	7	81	1	10	1	0	0	0
5 Personen und mehr	94	54	3	87	0	4	6	0	0	0
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	49	18	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	225	93	18	58	0	0	14	1	0	8
ältere Alleinlebende	293	154	26	40	0	2	9	0	6	16
junge Zweipersonenhaushalte	57	56	16	66	0	5	10	3	0	1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	143	199	16	75	3	3	3	1	0	0
ältere Zweipersonenhaushalte	224	404	24	69	2	1	1	0	0	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	101	136	9	80	2	4	1	1	0	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	188	116	9	76	0	7	7	0	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	133	96	3	87	0	7	3	0	0	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	50	60	8	82	1	2	3	0	0	4
Alleinerziehende	20	9	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	114	52	15	26	0	4	30	0	10	15
niedrig	122	83	40	36	1	2	8	1	0	12
mittel	390	332	20	65	1	2	6	0	0	5
hoch	605	593	12	74	1	3	4	1	1	5
sehr hoch	252	283	9	80	2	7	2	0	0	0
Anzahl Autos im Haushalt										
kein Auto	203	91	0	0	0	0	48	4	8	39
1 Auto	776	582	25	71	1	4	0	0	0	0
2 Autos	444	540	11	85	1	3	0	0	0	0
3 Autos und mehr	61	130	9	83	2	7	0	0	0	0
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft										
ja	87	76	0	0	14	57	0	9	20	0
nein	1.397	1.267	17	70	0	0	7	0	0	6
(Elektro-)Fahrräder im Haushalt										
ja	1.132	1.068	0	86	0	4	9	1	0	0
nein	351	275	69	0	3	0	0	0	5	23
Mobilitätsausstattung des Haushalts										
nur mit Auto	242	219	100	0	0	0	0	0	0	0
mit Auto und Fahrrad	977	969	0	100	0	0	0	0	0	0
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	12	15	*	*	*	*	*	*	*	*
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	49	49	0	0	0	100	0	0	0	0
nur mit Fahrrad	98	44	0	0	0	0	100	0	0	0
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	8	6	*	*	*	*	*	*	*	*
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	17	6	*	*	*	*	*	*	*	*
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	80	35	0	0	0	0	0	0	0	100

mobtyp

Analytische Variable aus im Haushalt verfügbaren Autos, Fahrrädern und Carsharing-Mitgliedschaften

Tabelle A P1 Alter (1/2)

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Alter							Mittel
			0 bis 6 Jahre	7 bis 10 Jahre	11 bis 13 Jahre	14 bis 17 Jahre	18 bis 29 Jahre	30 bis 39 Jahre	40 bis 49 Jahre	
Gesamt	3.053	2.693	7	4	3	4	12	12	12	44,6
Rhein-Sieg-Kreis										
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	724	647	8	2	4	5	12	9	14	43,8
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	1.263	1.149	8	4	3	2	12	13	14	43,6
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	1.066	897	4	4	2	5	12	13	8	46,2
Raumtyp										
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.512	2.144	8	3	3	3	12	12	13	44,4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	240	4	6	9	8	9	7	16	41,3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	297	188	1	3	0	5	17	13	9	47,8
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	73	121	4	8	2	3	7	15	8	45,8
Geschlecht										
männlich	1.501	1.354	7	4	3	4	13	12	12	43,2
weiblich	1.549	1.334	7	4	3	3	11	12	12	45,9
Alter										
0 bis 6 Jahre	214	119	100	0	0	0	0	0	0	3,3
7 bis 10 Jahre	111	70	0	100	0	0	0	0	0	8,6
11 bis 13 Jahre	92	46	0	0	100	0	0	0	0	11,8
14 bis 17 Jahre	111	81	0	0	0	100	0	0	0	15,7
18 bis 29 Jahre	367	260	0	0	0	0	100	0	0	23,7
30 bis 39 Jahre	369	254	0	0	0	0	0	100	0	34,4
40 bis 49 Jahre	375	296	0	0	0	0	0	0	100	44,4
50 bis 59 Jahre	476	450	0	0	0	0	0	0	0	54,7
60 bis 64 Jahre	245	296	0	0	0	0	0	0	0	62,1
65 bis 74 Jahre	355	475	0	0	0	0	0	0	0	69,7
75 bis 79 Jahre	126	142	0	0	0	0	0	0	0	77,3
80 Jahre und älter	212	204	0	0	0	0	0	0	0	84,2

alter_gr4

Analytische Variable mit Abgleich der Angaben aus Haushalts- und Personeninterview

Tabelle B P1 Alter (1/2)

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Alter							Mittel
			0 bis 6 Jahre	7 bis 10 Jahre	11 bis 13 Jahre	14 bis 17 Jahre	18 bis 29 Jahre	30 bis 39 Jahre	40 bis 49 Jahre	
Gesamt	3.053	2.693	7	4	3	4	12	12	12	44,6
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss										
(noch) kein Abschluss	508	304	42	22	18	13	2	1	1	9,0
niedrig	590	352	0	0	0	2	7	6	5	63,9
mittel	603	530	0	0	0	5	13	13	12	51,0
hoch	1.171	1.433	0	0	0	0	18	21	20	45,8
Haupttätigkeit										
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	984	866	0	0	0	1	16	21	22	43,6
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	420	350	0	0	0	0	11	19	32	45,8
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	36	25	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind	173	100	100	0	0	0	0	0	0	2,6
Schüler/in, einschließlich Vorschule	367	227	11	30	25	26	7	0	0	11,6
Student/in	59	83	0	0	0	0	85	14	0	25,2
Hausfrau/Hausmann	104	95	0	0	0	0	0	31	9	55,8
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	673	842	0	0	0	0	0	0	0	74,2
sonstiges	237	105	0	0	0	1	36	14	6	42,2
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	210	74	6	0	2	2	7	13	5	53,0
niedrig	264	160	5	5	4	3	9	10	9	48,4
mittel	792	624	5	1	2	5	13	10	9	49,4
hoch	1.227	1.188	8	3	3	3	15	14	13	42,8
sehr hoch	560	647	10	9	6	4	7	11	20	36,6
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	43	18	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	216	95	0	0	0	0	0	21	26	47,5
ältere Alleinlebende	327	155	0	0	0	0	0	0	0	73,1
junge Zweipersonenhaushalte	126	97	0	0	0	0	78	9	1	30,6
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	244	373	0	0	0	0	0	20	12	52,5
ältere Zweipersonenhaushalte	429	754	0	0	0	0	0	0	0	72,5
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	323	381	0	0	0	0	33	4	6	48,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	581	322	32	5	0	2	4	37	13	25,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	524	302	5	15	15	8	5	7	29	28,8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	200	177	0	0	0	25	34	0	14	32,6
Alleinerziehende	39	16	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente										
wenig-Mobile	198	123	0	0	0	0	15	8	3	61,8
Fahrrad-Orientierte	245	242	0	0	0	6	12	11	13	51,3
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	137	86	0	0	0	38	35	10	3	29,2
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	98	93	0	0	0	1	25	24	12	44,4
täglich Pkw-Orientierte	1.129	1.062	0	0	0	1	13	16	19	49,4
seltener Pkw-Orientierte	353	361	0	0	0	0	7	12	6	60,2
Mischnutzung	112	96	0	0	0	10	12	13	33	42,7
regelmäßige Vielfachnutzung	197	229	0	0	0	3	9	14	12	53,3
PKW-Führerscheinbesitz										
ja	1.566	1.455	0	0	0	0	14	19	17	49,0
nein	150	86	0	0	0	27	32	14	3	34,7
Mobilitätsausstattung des Haushalts										
Haushalt mit Auto	411	386	5	1	1	1	9	8	7	56,1
Haushalt mit Auto und Rad	2.135	2.034	7	5	4	4	13	12	14	41,7
Haushalt mit Auto und Carsharing	24	34	5	5	0	2	0	0	6	60,8
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	122	100	15	2	4	14	8	20	18	32,6
Haushalt mit Rad	189	74	9	2	3	3	14	21	8	41,7
Haushalt mit Rad und Carsharing	12	12	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	15	6	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	128	42	0	0	0	3	13	6	9	61,2

alter_gr4

Analytische Variable mit Abgleich der Angaben aus Haushalts- und Personeninterview

Tabelle A P1 Alter (2/2)

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Alter					Mittel
			50 bis 59 Jahre	60 bis 64 Jahre	65 bis 74 Jahre	75 bis 79 Jahre	80 Jahre und älter	
Gesamt	3.053	2.693	16	8	12	4	7	44,6
Rhein-Sieg-Kreis								
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	724	647	13	7	13	4	8	43,8
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	1.263	1.149	15	7	11	4	7	43,6
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	1.066	897	18	10	12	5	7	46,2
Raumtyp								
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.512	2.144	16	7	11	5	7	44,4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	240	16	7	11	2	7	41,3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	297	188	12	14	16	3	6	47,8
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	73	121	19	12	16	2	3	45,8
Geschlecht								
männlich	1.501	1.354	16	8	11	3	6	43,2
weiblich	1.549	1.334	16	8	12	5	8	45,9
Alter								
0 bis 6 Jahre	214	119	0	0	0	0	0	3,3
7 bis 10 Jahre	111	70	0	0	0	0	0	8,6
11 bis 13 Jahre	92	46	0	0	0	0	0	11,8
14 bis 17 Jahre	111	81	0	0	0	0	0	15,7
18 bis 29 Jahre	367	260	0	0	0	0	0	23,7
30 bis 39 Jahre	369	254	0	0	0	0	0	34,4
40 bis 49 Jahre	375	296	0	0	0	0	0	44,4
50 bis 59 Jahre	476	450	100	0	0	0	0	54,7
60 bis 64 Jahre	245	296	0	100	0	0	0	62,1
65 bis 74 Jahre	355	475	0	0	100	0	0	69,7
75 bis 79 Jahre	126	142	0	0	0	100	0	77,3
80 Jahre und älter	212	204	0	0	0	0	100	84,2

alter_gr4

Analytische Variable mit Abgleich der Angaben aus Haushalts- und Personeninterview

Tabelle B P1 Alter (2/2)

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Alter					Mittel
			50 bis 59 Jahre	60 bis 64 Jahre	65 bis 74 Jahre	75 bis 79 Jahre	80 Jahre und älter	
Gesamt	3.053	2.693	16	8	12	4	7	44,6
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	508	304	1	0	0	0	0	9,0
niedrig	590	352	11	11	25	11	22	63,9
mittel	603	530	20	12	14	4	7	51,0
hoch	1.171	1.433	21	7	8	2	3	45,8
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	984	866	29	10	1	0	0	43,6
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	420	350	25	8	4	2	0	45,8
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	36	25	*	*	*	*	*	*
Kind	173	100	0	0	0	0	0	2,6
Schüler/in, einschließlich Vorschule	367	227	0	0	0	0	0	11,6
Student/in	59	83	0	0	0	0	0	25,2
Hausfrau/Hausmann	104	95	16	10	13	7	14	55,8
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	673	842	2	7	47	15	29	74,2
sonstiges	237	105	20	20	0	4	1	42,2
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	210	74	14	18	16	8	10	53,0
niedrig	264	160	16	4	19	7	9	48,4
mittel	792	624	16	8	16	5	11	49,4
hoch	1.227	1.188	14	9	10	4	5	42,8
sehr hoch	560	647	18	5	5	1	2	36,6
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	43	18	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	216	95	53	0	0	0	0	47,5
ältere Alleinlebende	327	155	0	26	33	12	29	73,1
junge Zweipersonenhaushalte	126	97	6	4	1	0	0	30,6
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	244	373	47	12	9	0	1	52,5
ältere Zweipersonenhaushalte	429	754	0	19	42	17	22	72,5
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	323	381	27	10	11	4	5	48,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	581	322	6	1	0	0	0	25,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	524	302	13	0	1	0	0	28,8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	200	177	23	4	1	0	0	32,6
Alleinerziehende	39	16	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	198	123	15	3	14	12	30	61,8
Fahrrad-Orientierte	245	242	21	17	10	6	6	51,3
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	137	86	0	3	4	1	6	29,2
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	98	93	16	8	7	0	7	44,4
täglich Pkw-Orientierte	1.129	1.062	22	8	13	4	3	49,4
seltener Pkw-Orientierte	353	361	18	7	27	7	16	60,2
Mischnutzung	112	96	16	13	2	0	2	42,7
regelmäßige Vielfachnutzung	197	229	13	16	19	8	5	53,3
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	1.566	1.455	22	9	11	3	5	49,0
nein	150	86	5	2	5	5	5	34,7
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	411	386	14	8	24	11	12	56,1
Haushalt mit Auto und Rad	2.135	2.034	17	8	11	3	4	41,7
Haushalt mit Auto und Carsharing	24	34	19	10	15	21	17	60,8
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	122	100	6	6	1	4	1	32,6
Haushalt mit Rad	189	74	12	13	3	2	10	41,7
Haushalt mit Rad und Carsharing	12	12	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	15	6	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	128	42	11	2	16	7	34	61,2

alter_gr4

Analytische Variable mit Abgleich der Angaben aus Haushalts- und Personeninterview

Tabelle A P2 Geschlecht

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Geschlecht			
			männlich	weiblich	divers	keine Angabe
Gesamt	3.053	2.693	49	51	0	0
Rhein-Sieg-Kreis						
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	724	647	49	51	0	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	1.263	1.149	47	53	0	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	1.066	897	52	48	0	0
Raumtyp						
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.512	2.144	49	50	0	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	240	46	54	0	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	297	188	47	53	0	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	73	121	54	46	0	0
Geschlecht						
männlich	1.501	1.354	100	0	0	0
weiblich	1.549	1.334	0	100	0	0
Alter						
0 bis 6 Jahre	214	119	52	48	0	0
7 bis 10 Jahre	111	70	49	51	0	0
11 bis 13 Jahre	92	46	53	47	0	0
14 bis 17 Jahre	111	81	53	47	0	0
18 bis 29 Jahre	367	260	53	46	0	0
30 bis 39 Jahre	369	254	51	49	0	0
40 bis 49 Jahre	375	296	49	51	0	0
50 bis 59 Jahre	476	450	49	51	0	0
60 bis 64 Jahre	245	296	49	51	0	0
65 bis 74 Jahre	355	475	47	53	0	0
75 bis 79 Jahre	126	142	41	59	0	0
80 Jahre und älter	212	204	42	58	0	0

HP_SEX

Analytische Variable mit Abgleich der Angaben aus Haushalts- und Personeninterview

Tabelle B P2 Geschlecht

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Geschlecht			
			männlich	weiblich	divers	keine Angabe
Gesamt	3.053	2.693	49	51	0	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss						
(noch) kein Abschluss	508	304	53	47	0	0
niedrig	590	352	51	49	0	0
mittel	603	530	46	54	0	0
hoch	1.171	1.433	50	50	0	0
Haupttätigkeit						
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	984	866	70	30	0	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	420	350	21	79	0	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	36	25	*	*	*	*
Kind	173	100	51	49	0	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	367	227	52	48	0	0
Student/in	59	83	49	49	1	0
Hausfrau/Hausmann	104	95	4	96	0	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	673	842	48	52	0	0
sonstiges	237	105	33	67	0	0
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	210	74	36	64	0	0
niedrig	264	160	45	55	0	0
mittel	792	624	47	53	0	0
hoch	1.227	1.188	52	48	0	0
sehr hoch	560	647	54	46	0	0
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	43	18	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	216	95	40	60	0	0
ältere Alleinlebende	327	155	35	65	0	0
junge Zweipersonenhaushalte	126	97	53	46	0	1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	244	373	49	51	0	0
ältere Zweipersonenhaushalte	429	754	49	51	0	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	323	381	56	44	1	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	581	322	54	46	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	524	302	51	49	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	200	177	46	54	0	0
Alleinerziehende	39	16	*	*	*	*
Mobilitätssegmente						
wenig-Mobile	198	123	41	59	0	0
Fahrrad-Orientierte	245	242	57	43	0	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	137	86	39	60	1	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	98	93	39	61	0	0
täglich Pkw-Orientierte	1.129	1.062	53	47	0	0
seltener Pkw-Orientierte	353	361	41	59	0	0
Mischnutzung	112	96	56	44	0	0
regelmäßige Vielfachnutzung	197	229	50	49	0	0
PKW-Führerscheinbesitz						
ja	1.566	1.455	54	46	0	0
nein	150	86	44	55	1	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts						
Haushalt mit Auto	411	386	41	59	0	0
Haushalt mit Auto und Rad	2.135	2.034	53	47	0	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	24	34	53	47	0	0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	122	100	43	57	0	0
Haushalt mit Rad	189	74	41	59	0	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	12	12	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	15	6	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	128	42	44	56	0	0

HP_SEX
Analytische Variable mit Abgleich der Angaben aus Haushalts- und Personeninterview

Tabelle A P3 Migrationshintergrund

Basis: Personen ab 14 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Migrationshintergrund			
			Person selbst und Eltern beide in Deutschland ge- boren	Person selbst im Ausland geboren	mindestens ein Elternteil im Ausland geboren	keine Angabe
Gesamt	2.635	2.458	78	15	7	0
Rhein-Sieg-Kreis						
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	616	595	77	15	8	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	1.066	1.028	77	15	8	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichterath und Windeck	953	835	79	13	6	1
Raumtyp						
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.147	1.943	78	14	8	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	140	221	74	15	11	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	285	181	79	16	2	3
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	63	113	86	7	7	0
Geschlecht						
männlich	1.285	1.236	80	11	10	0
weiblich	1.347	1.217	76	18	5	1
Alter						
14 bis 17 Jahre	111	81	55	16	27	3
18 bis 29 Jahre	367	260	76	14	11	0
30 bis 39 Jahre	369	254	72	18	10	0
40 bis 49 Jahre	375	296	71	19	10	0
50 bis 59 Jahre	476	450	77	18	5	0
60 bis 64 Jahre	245	296	83	15	2	0
65 bis 74 Jahre	355	475	91	6	4	0
75 bis 79 Jahre	126	142	81	16	3	0
80 Jahre und älter	212	204	90	5	1	4

MIG
Migrationshintergrund vorhanden?

Tabelle B P3 Migrationshintergrund

Basis: Personen ab 14 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Migrationshintergrund			
			Person selbst und Eltern beide in Deutschland ge- boren	Person selbst im Ausland geboren	mindestens ein Elternteil im Ausland geboren	keine Angabe
Gesamt	2.635	2.458	78	15	7	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss						
(noch) kein Abschluss	90	69	66	11	20	3
niedrig	590	352	85	11	3	1
mittel	603	530	80	10	9	0
hoch	1.171	1.433	80	12	8	0
Haupttätigkeit						
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	984	866	77	12	11	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	420	350	79	14	7	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	36	25	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	122	92	66	15	16	2
Student/in	59	83	66	21	13	0
Hausfrau/Hausmann	104	95	73	25	2	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	673	842	90	6	3	1
sonstiges	237	105	56	43	1	0
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	193	69	68	30	2	0
niedrig	227	143	73	21	7	0
mittel	734	594	80	11	8	2
hoch	1.064	1.093	78	15	7	0
sehr hoch	417	559	81	9	10	0
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	43	18	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	216	95	75	23	3	0
ältere Alleinlebende	327	155	87	9	2	3
junge Zweipersonenhaushalte	126	97	87	4	9	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	244	373	79	13	8	0
ältere Zweipersonenhaushalte	429	754	91	6	3	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	323	381	79	15	6	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	366	198	74	13	13	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	334	194	63	27	9	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	200	177	60	29	12	0
Alleinerziehende	25	13	*	*	*	*
Mobilitätssegmente						
wenig-Mobile	198	123	82	17	1	0
Fahrrad-Orientierte	245	242	85	12	3	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	137	86	58	25	17	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	98	93	86	12	2	0
täglich Pkw-Orientierte	1.129	1.062	77	14	9	1
seltener Pkw-Orientierte	353	361	82	16	2	0
Mischnutzung	112	96	71	15	11	3
regelmäßige Vielfachnutzung	197	229	82	9	8	0
PKW-Führerscheinbesitz						
ja	1.566	1.455	80	13	7	0
nein	150	86	56	35	9	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts						
Haushalt mit Auto	384	373	75	19	6	0
Haushalt mit Auto und Rad	1.799	1.840	79	13	8	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	22	32	81	7	10	2
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	97	86	68	25	7	0
Haushalt mit Rad	163	63	68	30	2	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	11	11	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	15	6	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	128	42	94	4	2	0

MIG
Migrationshintergrund vorhanden?

Tabelle A P4.1 Gesundheitliche Einschränkung in der Mobilität

Basis: nur Personen ab 18 Jahren mit Einwilligung
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	gesundheitliche Einschränkung in der Mobilität				
			ja, durch eine Geheinschränkung	ja, durch eine Seheinschränkung	ja, durch (eine) ande- re Einschränkung(en)	nein, keine Einschränkung in der Mobilität	keine Angabe
Gesamt	2.062	1.976	8	2	6	86	2
Rhein-Sieg-Kreis							
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	454	485	7	3	4	84	2
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	845	823	9	2	6	87	1
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	764	668	8	1	6	85	2
Raumtyp							
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.666	1.552	8	1	5	86	2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	110	188	6	9	2	84	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	238	144	10	2	8	83	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	47	92	13	1	10	83	0
Geschlecht							
männlich	1.009	1.004	7	1	6	88	1
weiblich	1.051	968	9	2	6	84	2
Alter							
18 bis 29 Jahre	311	219	0	0	3	94	3
30 bis 39 Jahre	306	215	0	0	2	98	0
40 bis 49 Jahre	275	232	1	4	1	94	0
50 bis 59 Jahre	391	374	5	0	5	90	0
60 bis 64 Jahre	177	240	7	1	7	89	0
65 bis 74 Jahre	307	396	11	0	12	78	2
75 bis 79 Jahre	107	119	15	5	4	71	8
80 Jahre und älter	188	181	43	7	13	47	2

P_GES

Sind Sie dauerhaft durch gesundheitliche Beeinträchtigungen in Ihrer Mobilität eingeschränkt?

MID 2023
September 2025

Tabelle B P4.1 Gesundheitliche Einschränkung in der Mobilität

Basis: nur Personen ab 18 Jahren mit Einwilligung
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	gesundheitliche Einschränkung in der Mobilität				
			ja, durch eine Geheinschränkung	ja, durch eine Seheinschränkung	ja, durch (eine) ande- re Einschränkung(en)	nein, keine Einschränkung in der Mobilität	keine Angabe
Gesamt	2.062	1.976	8	2	6	86	2
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	11	5	*	*	*	*	*
niedrig	455	277	18	2	11	72	1
mittel	494	425	7	2	5	86	2
hoch	991	1.215	3	1	3	94	1
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	788	709	1	0	3	96	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	355	294	2	3	2	91	2
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	25	20	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	23	14	*	*	*	*	*
Student/in	48	74	0	0	2	98	0
Hausfrau/Hausmann	92	82	19	0	2	78	1
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	577	707	22	4	13	67	2
sonstiges	154	76	3	0	5	85	7
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	144	59	18	5	18	70	0
niedrig	178	112	16	5	10	71	0
mittel	589	473	7	1	6	86	1
hoch	827	878	7	1	4	88	2
sehr hoch	324	454	2	0	2	95	1
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	42	17	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	166	80	0	2	7	92	0
ältere Alleinlebende	275	136	23	5	14	67	2
junge Zweipersonenhaushalte	104	83	2	0	3	95	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	202	307	6	0	1	92	1
ältere Zweipersonenhaushalte	361	636	16	2	8	77	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	247	299	6	0	8	83	5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	305	172	0	0	1	99	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	225	132	5	4	1	90	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	120	104	0	0	4	95	1
Alleinerziehende	13	7	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente							
wenig-Mobile	143	91	29	9	17	57	7
Fahrrad-Orientierte	177	188	4	0	4	92	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	65	42	8	4	0	74	13
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	92	84	4	2	8	88	0
täglich Pkw-Orientierte	922	871	5	1	4	90	1
seltener Pkw-Orientierte	309	299	13	2	9	78	0
Mischnutzung	82	79	3	1	2	96	0
regelmäßige Vielfachnutzung	157	193	5	0	3	91	1
PKW-Führerscheinbesitz							
ja	1.322	1.219	6	1	6	89	1
nein	70	46	2	2	11	75	12
Mobilitätsausstattung des Haushalts							
Haushalt mit Auto	290	289	12	2	9	75	4
Haushalt mit Auto und Rad	1.435	1.489	5	1	4	90	1
Haushalt mit Auto und Carsharing	17	21	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	74	75	6	1	0	94	0
Haushalt mit Rad	111	53	6	3	4	83	6
Haushalt mit Rad und Carsharing	8	7	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	15	6	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	100	32	33	10	12	63	0

P_CES

Sind Sie dauerhaft durch gesundheitliche Beeinträchtigungen in Ihrer Mobilität eingeschränkt?

Tabelle A P4.2 Hilfsmittel

Basis: nur Personen mit gesundheitlichen Beeinträchtigungen
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Hilfsmittel					keine Angabe
			Rollator, Rollstuhl, Elektromobil	Lang- oder Taststock, einen Blindenhund	andere Hilfsmittel	kann auch mit Hilfsmitteln nicht außer Haus gehen	nein, benötige (in der Regel) keine Hilfsmittel	
Gesamt	267	250	28	1	12	2	56	4
Rhein-Sieg-Kreis								
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	60	59	31	0	9	3	61	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	105	97	30	2	9	2	53	7
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	101	94	24	0	17	3	57	3
Raumtyp								
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	201	185	32	1	9	3	56	4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	17	19	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	42	28	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	8	18	*	*	*	*	*	*
Geschlecht								
männlich	116	122	26	2	9	3	55	7
weiblich	151	128	29	0	14	2	57	2
Alter								
18 bis 29 Jahre	9	3	*	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	6	5	*	*	*	*	*	*
40 bis 49 Jahre	15	8	*	*	*	*	*	*
50 bis 59 Jahre	38	23	*	*	*	*	*	*
60 bis 64 Jahre	19	24	*	*	*	*	*	*
65 bis 74 Jahre	61	71	21	0	6	0	70	5
75 bis 79 Jahre	23	31	32	0	9	6	53	0
80 Jahre und älter	96	85	55	3	13	5	26	7

P_Hilfe1

Sind Sie auf die Nutzung von Hilfsmitteln angewiesen, um Ihre Wohnung verlassen zu können?

MiD 2023
September 2025

Tabelle B P4.2 Hilfsmittel

Basis: nur Personen mit gesundheitlichen Beeinträchtigungen
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Hilfsmittel					keine Angabe
			Rollator, Rollstuhl, Elektromobil	Lang- oder Taststock, einen Blindenhund	andere Hilfsmittel	kann auch mit Hilfsmitteln nicht außer Haus gehen	nein, benötige (in der Regel) keine Hilfsmittel	
Gesamt	267	250	28	1	12	2	56	4
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
niedrig	122	80	39	2	7	4	46	6
mittel	58	58	28	0	9	0	67	1
hoch	55	95	15	1	10	0	75	2
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	28	22	*	*	*	*	*	*
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	23	12	*	*	*	*	*	*
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	2	1	*	*	*	*	*	*
Student/in	1	1	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/Hausmann	19	11	*	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	182	191	35	1	10	4	49	5
sonstiges	12	12	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	44	21	*	*	*	*	*	*
niedrig	51	33	20	0	6	0	72	3
mittel	76	79	15	3	19	5	59	4
hoch	83	93	36	0	10	2	52	7
sehr hoch	13	24	*	*	*	*	*	*
Haushaltstyp								
Alleinlebende mittleren Alters	13	8	*	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	86	42	41	2	3	2	51	5
junge Zweipersonenhaushalte	5	3	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	14	23	*	*	*	*	*	*
ältere Zweipersonenhaushalte	81	137	34	0	17	5	44	6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	31	21	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	4	3	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	22	7	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	5	1	*	*	*	*	*	*
Alleinerziehende	3	2	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	53	41	52	0	3	11	29	5
Fahrrad-Orientierte	14	13	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	8	4	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	11	9	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	85	86	12	0	18	0	67	3
seltener Pkw-Orientierte	68	69	32	0	4	2	57	6
Mischnutzung	3	4	*	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	12	14	*	*	*	*	*	*
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	137	130	28	2	18	0	57	2
nein	10	7	*	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	59	69	11	1	11	2	66	11
Haushalt mit Auto und Rad	136	140	22	2	16	2	62	1
Haushalt mit Auto und Carsharing	5	5	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	4	7	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	12	8	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	3	1	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	10	4	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	37	15	*	*	*	*	*	*

P_Hilfe1

Sind Sie auf die Nutzung von Hilfsmitteln angewiesen, um Ihre Wohnung verlassen zu können?

MiD 2023
September 2025

Tabelle A P4.3 Unterstützung

Basis: nur Personen mit gesundheitlichen Beeinträchtigungen
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Unterstützung			
			ja, immer	ja, gelegentlich	nein	keine Angabe
Gesamt	267	250	12	33	51	3
Rhein-Sieg-Kreis						
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	60	59	14	27	59	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	105	97	4	35	55	6
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	101	94	20	36	42	1
Raumtyp						
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	201	185	10	33	53	4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	17	19	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	42	28	*	*	*	*
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	8	18	*	*	*	*
Geschlecht						
männlich	116	122	11	34	50	6
weiblich	151	128	14	33	52	1
Alter						
18 bis 29 Jahre	9	3	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	6	5	*	*	*	*
40 bis 49 Jahre	15	8	*	*	*	*
50 bis 59 Jahre	38	23	*	*	*	*
60 bis 64 Jahre	19	24	*	*	*	*
65 bis 74 Jahre	61	71	3	33	64	0
75 bis 79 Jahre	23	31	22	20	58	0
80 Jahre und älter	96	85	27	40	25	8

P_Hilfe2

Sind Sie in Ihrem Alltag auf Unterstützung von anderen Personen angewiesen, um Ihre Wohnung verlassen zu können?

MiD 2023
September 2025

Tabelle B P4.3 Unterstützung

Basis: nur Personen mit gesundheitlichen Beeinträchtigungen
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Unterstützung			
			ja, immer	ja, gelegentlich	nein	keine Angabe
Gesamt	267	250	12	33	51	3
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss						
niedrig	122	80	20	38	38	5
mittel	58	58	7	28	64	1
hoch	55	95	4	28	68	0
Haupttätigkeit						
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	28	22	*	*	*	*
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	23	12	*	*	*	*
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	2	1	*	*	*	*
Student/in	1	1	*	*	*	*
Hausfrau/Hausmann	19	11	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	182	191	18	34	44	4
sonstiges	12	12	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	44	21	*	*	*	*
niedrig	51	33	3	47	50	0
mittel	76	79	14	29	55	2
hoch	83	93	11	27	56	5
sehr hoch	13	24	*	*	*	*
Haushaltstyp						
Alleinlebende mittleren Alters	13	8	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	86	42	8	45	42	5
junge Zweipersonenhaushalte	5	3	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	14	23	*	*	*	*
ältere Zweipersonenhaushalte	81	137	21	29	46	4
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	31	21	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	4	3	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	22	7	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	5	1	*	*	*	*
Alleinerziehende	3	2	*	*	*	*
Mobilitätssegmente						
wenig-Mobile	53	41	30	48	21	1
Fahrrad-Orientierte	14	13	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	8	4	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	11	9	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	85	86	2	30	66	1
seltener Pkw-Orientierte	68	69	15	28	50	6
Mischnutzung	3	4	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	12	14	*	*	*	*
PKW-Führerscheinbesitz						
ja	137	130	7	35	57	1
nein	10	7	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts						
Haushalt mit Auto	59	69	7	23	62	9
Haushalt mit Auto und Rad	136	140	14	25	60	1
Haushalt mit Auto und Carsharing	5	5	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	4	7	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	12	8	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	3	1	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	10	4	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	37	15	*	*	*	*

P. Hilfe2

Sind Sie in Ihrem Alltag auf Unterstützung von anderen Personen angewiesen, um Ihre Wohnung verlassen zu können?

MID 2023
September 2025

Tabelle A P4.4 Gesundheitliche Einschränkung mit Auswirkung auf die Mobilität(gruppirt)

Basis: nur Personen ab 18 Jahren mit Einwilligung

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gesundheitliche Einschränkung mit Auswirkung auf die Mobilität		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	2.062	1.976	13	86	2
Rhein-Sieg-Kreis					
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	454	485	13	84	2
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	845	823	12	87	1
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	764	668	13	85	2
Raumtyp					
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.666	1.552	12	86	2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	110	188	15	84	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	238	144	17	83	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	47	92	17	83	0
Geschlecht					
männlich	1.009	1.004	11	88	1
weiblich	1.051	968	14	84	2
Alter					
18 bis 29 Jahre	311	219	3	94	3
30 bis 39 Jahre	306	215	2	98	0
40 bis 49 Jahre	275	232	6	94	0
50 bis 59 Jahre	391	374	10	90	0
60 bis 64 Jahre	177	240	11	89	0
65 bis 74 Jahre	307	396	20	78	2
75 bis 79 Jahre	107	119	21	71	8
80 Jahre und älter	188	181	51	47	2

mobein

Analytische Variable, die Angaben aus CATI, PAPI und CAWI zusammenführt

MID 2023
September 2025

Tabelle B P4.4 Gesundheitliche Einschränkung mit Auswirkung auf die Mobilität(gruppirt)

Basis: nur Personen ab 18 Jahren mit Einwilligung

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gesundheitliche Einschränkung mit Auswirkung auf die Mobilität		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	2.062	1.976	13	86	2
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	11	5	*	*	*
niedrig	455	277	27	72	1
mittel	494	425	12	86	2
hoch	991	1.215	6	94	1
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	788	709	4	96	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	355	294	7	91	2
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	25	20	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	23	14	*	*	*
Student/in	48	74	2	98	0
Hausfrau/Hausmann	92	82	21	78	1
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	577	707	31	67	2
sonstiges	154	76	8	85	7
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	144	59	30	70	0
niedrig	178	112	29	71	0
mittel	589	473	13	86	1
hoch	827	878	10	88	2
sehr hoch	324	454	4	95	1
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	42	17	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	166	80	8	92	0
ältere Alleinlebende	275	136	31	67	2
junge Zweipersonenhaushalte	104	83	5	95	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	202	307	7	92	1
ältere Zweipersonenhaushalte	361	636	23	77	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	247	299	12	83	5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	305	172	1	99	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	225	132	10	90	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	120	104	4	95	1
Alleinerziehende	13	7	*	*	*
Mobilitätssegmente					
wenig-Mobile	143	91	37	57	7
Fahrrad-Orientierte	177	188	8	92	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	65	42	12	74	13
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	92	84	12	88	0
täglich Pkw-Orientierte	922	871	9	90	1
seltener Pkw-Orientierte	309	299	22	78	0
Mischnutzung	82	79	4	96	0
regelmäßige Vielfachnutzung	157	193	8	91	1
PKW-Führerscheinbesitz					
ja	1.322	1.219	10	89	1
nein	70	46	14	75	12
Mobilitätsausstattung des Haushalts					
Haushalt mit Auto	290	289	20	75	4
Haushalt mit Auto und Rad	1.435	1.489	9	90	1
Haushalt mit Auto und Carsharing	17	21	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	74	75	6	94	0
Haushalt mit Rad	111	53	11	83	6
Haushalt mit Rad und Carsharing	8	7	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	15	6	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	100	32	37	63	0

mobein

Analytische Variable, die Angaben aus CATI, PAPI und CAWI zusammenführt

Tabelle A P5 Person mit Nebenwohnsitz

Basis: alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person mit Nebenwohnsitz		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	3.053	2.693	5	94	0
Rhein-Sieg-Kreis					
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	724	647	7	93	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	1.263	1.149	5	95	1
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	1.066	897	5	95	0
Raumtyp					
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.512	2.144	5	95	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	240	5	95	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	297	188	7	93	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	73	121	4	96	0
Geschlecht					
männlich	1.501	1.354	5	95	0
weiblich	1.549	1.334	5	94	1
Alter					
0 bis 6 Jahre	214	119	6	94	0
7 bis 10 Jahre	111	70	1	99	0
11 bis 13 Jahre	92	46	18	82	0
14 bis 17 Jahre	111	81	3	97	0
18 bis 29 Jahre	367	260	8	91	1
30 bis 39 Jahre	369	254	6	94	0
40 bis 49 Jahre	375	296	3	97	0
50 bis 59 Jahre	476	450	3	97	0
60 bis 64 Jahre	245	296	4	96	0
65 bis 74 Jahre	355	475	7	92	2
75 bis 79 Jahre	126	142	4	95	1
80 Jahre und älter	212	204	3	97	0

P_NEBEN

Bewohnen Sie noch mindestens eine weitere Wohnung (auch Zimmer, Unterkunft oder Heim)?

MiD 2023
September 2025

Tabelle B P5 Person mit Nebenwohnsitz

Basis: alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person mit Nebenwohnsitz		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	3.053	2.693	5	94	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	508	304	7	93	0
niedrig	590	352	4	96	0
mittel	603	530	2	96	1
hoch	1.171	1.433	7	93	0
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	984	866	5	94	1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	420	350	5	94	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	36	25	*	*	*
Kind	173	100	8	92	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	367	227	6	94	0
Student/in	59	83	10	90	0
Hausfrau/Hausmann	104	95	2	98	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	673	842	5	95	0
sonstiges	237	105	3	97	0
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	210	74	8	92	0
niedrig	264	160	1	98	1
mittel	792	624	7	93	1
hoch	1.227	1.188	5	95	0
sehr hoch	560	647	4	95	0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	43	18	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	216	95	9	90	1
ältere Alleinlebende	327	155	5	93	1
junge Zweipersonenhaushalte	126	97	5	95	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	244	373	7	93	0
ältere Zweipersonenhaushalte	429	754	5	95	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	323	381	7	92	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	581	322	4	96	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	524	302	3	96	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	200	177	1	99	0
Alleinerziehende	39	16	*	*	*
Mobilitätssegmente					
wenig-Mobile	198	123	10	90	0
Fahrrad-Orientierte	245	242	9	91	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	137	86	3	97	1
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	98	93	8	92	0
täglich Pkw-Orientierte	1.129	1.062	4	96	1
seltener Pkw-Orientierte	353	361	4	96	0
Mischnutzung	112	96	7	93	0
regelmäßige Vielfachnutzung	197	229	2	97	1
PKW-Führerscheinbesitz					
ja	1.566	1.455	5	95	0
nein	150	86	4	96	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts					
Haushalt mit Auto	411	386	8	92	1
Haushalt mit Auto und Rad	2.135	2.034	5	95	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	24	34	0	100	0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	122	100	3	97	0
Haushalt mit Rad	189	74	11	89	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	12	12	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	15	6	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	128	42	3	97	0

P. NEBEN

Bewohnen Sie noch mindestens eine weitere Wohnung (auch Zimmer, Unterkunft oder Heim)?

Tabelle A P6.1 Aufenthaltshäufigkeit Nebenwohnsitz

Basis: Zusatzmodul M1 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews, nur Personen mit Zweitwohnung

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Aufenthaltshäufigkeit Nebenwohnsitz			
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich
Gesamt	36	24	*	*	*	*
Rhein-Sieg-Kreis						
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	14	8	*	*	*	*
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	6	10	*	*	*	*
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	15	6	*	*	*	*
Raumtyp						
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	22	19	*	*	*	*
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	3	3	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	11	2	*	*	*	*
Geschlecht						
männlich	21	17	*	*	*	*
weiblich	15	7	*	*	*	*
Alter						
18 bis 29 Jahre	2	4	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	18	4	*	*	*	*
40 bis 49 Jahre	2	1	*	*	*	*
50 bis 59 Jahre	3	5	*	*	*	*
60 bis 64 Jahre	0	3	*	*	*	*
65 bis 74 Jahre	10	7	*	*	*	*

P_NEBEN_HK

Wie oft halten Sie sich normalerweise an Ihrem anderen Wohnsitz auf?

MID 2023
September 2025

Tabelle B P6.1 Aufenthaltshäufigkeit Nebenwohnsitz

Basis: Zusatzmodul M1 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews, nur Personen mit Zweitwohnung

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Aufenthaltshäufigkeit Nebenwohnsitz			
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich
Gesamt	36	24	*	*	*	*
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss						
niedrig	3	1	*	*	*	*
mittel	1	1	*	*	*	*
hoch	26	20	*	*	*	*
Haupttätigkeit						
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	10	10	*	*	*	*
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	15	4	*	*	*	*
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	6	1	*	*	*	*
Student/in	1	1	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	5	7	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	11	1	*	*	*	*
mittel	5	4	*	*	*	*
hoch	15	12	*	*	*	*
sehr hoch	5	7	*	*	*	*
Haushaltstyp						
Alleinlebende mittleren Alters	17	6	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	6	1	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	1	2	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6	3	*	*	*	*
ältere Zweipersonenhaushalte	2	7	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	1	2	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	3	1	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1	2	*	*	*	*
Mobilitätssegmente						
wenig-Mobile	11	1	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	4	2	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	2	3	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	12	8	*	*	*	*
seltener Pkw-Orientierte	3	3	*	*	*	*
Mischnutzung	4	4	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	0	2	*	*	*	*
PKW-Führerscheinbesitz						
ja	36	23	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts						
Haushalt mit Auto	6	1	*	*	*	*
Haushalt mit Auto und Rad	15	17	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	4	4	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	12	2	*	*	*	*

P_NEBEN_HK

Wie oft halten Sie sich normalerweise an Ihrem anderen Wohnsitz auf?

Tabelle A P6.2 Gründe Nebenwohnsitz

Basis: Zusatzmodul M1 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur Personen mit Zweitwohnung
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gründe Nebenwohnsitz				
			um bei der Familie zu sein	um am Arbeitsort / Ausbildungsort zu sein	in der Freizeit oder im Urlaub	aus anderen Gründen	keine Angabe
Gesamt	36	24	*	*	*	*	*
Rhein-Sieg-Kreis							
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	14	8	*	*	*	*	*
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	6	10	*	*	*	*	*
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	15	6	*	*	*	*	*
Raumtyp							
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	22	19	*	*	*	*	*
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	3	3	*	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	11	2	*	*	*	*	*
Geschlecht							
männlich	21	17	*	*	*	*	*
weiblich	15	7	*	*	*	*	*
Alter							
18 bis 29 Jahre	2	4	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	18	4	*	*	*	*	*
40 bis 49 Jahre	2	1	*	*	*	*	*
50 bis 59 Jahre	3	5	*	*	*	*	*
60 bis 64 Jahre	0	3	*	*	*	*	*
65 bis 74 Jahre	10	7	*	*	*	*	*

P_NEBEN_GR

Aus welchen Gründen halten Sie sich an Ihrem anderen Wohnsitz auf?

MID 2023
September 2025

Tabelle B P6.2 Gründe Nebenwohnsitz

Basis: Zusatzmodul M1 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur Personen mit Zweitwohnung
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gründe Nebenwohnsitz				
			um bei der Familie zu sein	um am Arbeitsort / Ausbildungsort zu sein	in der Freizeit oder im Urlaub	aus anderen Gründen	keine Angabe
Gesamt	36	24	*	*	*	*	*
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
niedrig	3	1	*	*	*	*	*
mittel	1	1	*	*	*	*	*
hoch	26	20	*	*	*	*	*
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	10	10	*	*	*	*	*
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	15	4	*	*	*	*	*
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	6	1	*	*	*	*	*
Student/in	1	1	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	5	7	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	11	1	*	*	*	*	*
mittel	5	4	*	*	*	*	*
hoch	15	12	*	*	*	*	*
sehr hoch	5	7	*	*	*	*	*
Haushaltstyp							
Alleinlebende mittleren Alters	17	6	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	6	1	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	1	2	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6	3	*	*	*	*	*
ältere Zweipersonenhaushalte	2	7	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	1	2	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	3	1	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1	2	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente							
wenig-Mobile	11	1	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	4	2	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	2	3	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	12	8	*	*	*	*	*
seltener Pkw-Orientierte	3	3	*	*	*	*	*
Mischnutzung	4	4	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	0	2	*	*	*	*	*
PKW-Führerscheinbesitz							
ja	36	23	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts							
Haushalt mit Auto	6	1	*	*	*	*	*
Haushalt mit Auto und Rad	15	17	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	4	4	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	12	2	*	*	*	*	*

P_NEBEN_GR

Aus welchen Gründen halten Sie sich an Ihrem anderen Wohnsitz auf?

Tabelle A P6.3 Entfernung Nebenwohnsitz

Basis: Zusatzmodul M1 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur Personen mit Zweitwohnung

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Entfernung Nebenwohnsitz					
			unter 10 km	10 bis unter 25 km	25 bis unter 50 km	100 bis unter 250 km	250 bis unter 500 km	500 km oder mehr
Gesamt	36	24	*	*	*	*	*	*
Rhein-Sieg-Kreis								
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	14	8	*	*	*	*	*	*
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	6	10	*	*	*	*	*	*
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	15	6	*	*	*	*	*	*
Raumtyp								
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	22	19	*	*	*	*	*	*
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	3	3	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	11	2	*	*	*	*	*	*
Geschlecht								
männlich	21	17	*	*	*	*	*	*
weiblich	15	7	*	*	*	*	*	*
Alter								
18 bis 29 Jahre	2	4	*	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	18	4	*	*	*	*	*	*
40 bis 49 Jahre	2	1	*	*	*	*	*	*
50 bis 59 Jahre	3	5	*	*	*	*	*	*
60 bis 64 Jahre	0	3	*	*	*	*	*	*
65 bis 74 Jahre	10	7	*	*	*	*	*	*

P_NEBEN_ENTF

Wie weit liegen beide Wohnungen in etwa voneinander entfernt?

Tabelle B P6.3 Entfernung Nebenwohnsitz

Basis: Zusatzmodul M1 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur Personen mit Zweitwohnung

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Entfernung Nebenwohnsitz					
			unter 10 km	10 bis unter 25 km	25 bis unter 50 km	100 bis unter 250 km	250 bis unter 500 km	500 km oder mehr
Gesamt	36	24	*	*	*	*	*	*
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
niedrig	3	1	*	*	*	*	*	*
mittel	1	1	*	*	*	*	*	*
hoch	26	20	*	*	*	*	*	*
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	10	10	*	*	*	*	*	*
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	15	4	*	*	*	*	*	*
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	6	1	*	*	*	*	*	*
Student/in	1	1	*	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	5	7	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	11	1	*	*	*	*	*	*
mittel	5	4	*	*	*	*	*	*
hoch	15	12	*	*	*	*	*	*
sehr hoch	5	7	*	*	*	*	*	*
Haushaltstyp								
Alleinlebende mittleren Alters	17	6	*	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	6	1	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	1	2	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6	3	*	*	*	*	*	*
ältere Zweipersonenhaushalte	2	7	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	1	2	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	3	1	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1	2	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	11	1	*	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	4	2	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	2	3	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	12	8	*	*	*	*	*	*
seltener Pkw-Orientierte	3	3	*	*	*	*	*	*
Mischnutzung	4	4	*	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	0	2	*	*	*	*	*	*
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	36	23	*	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	6	1	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Auto und Rad	15	17	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	4	4	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	12	2	*	*	*	*	*	*

P_NEBEN_ENTF

Wie weit liegen beide Wohnungen in etwa voneinander entfernt?

Tabelle A P7.1 Schulabschluss

Basis: Personen ab 14 Jahre

	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (unge- wichtet)	Schulabschluss										keine An- gabe
			(noch) ohne Abschluss	Abschluss nach höchstens 7 Jahren Schul- besuch (auch Abschluss im Ausland)	Förder- schulab- schluss	Haupt-/ Volks- schulab- schluss	Abschluss 8. Klasse der Poly- tech- nischen Obers- chule der DDR	Abschluss 10. Klasse der Poly- tech- nischen Obers- chule der DDR	Realschul- abschluss, Mittlere Reife oder gleich- wertiger Abschluss	Fachhoch- schulreife	Abitur (All- gemeine oder fachgebun- dene Hoch- schulreife)	anderer Abschluss	
Zeilen%													
Gesamt	2.635	2.458	3	1	0	21	0	1	22	11	33	6	1
Rhein-Sieg-Kreis													
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	616	595	4	1	0	22	0	1	21	7	35	10	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	1.066	1.028	3	1	0	18	0	1	20	12	39	5	1
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	953	835	3	0	1	25	0	2	25	12	26	5	1
Raumtyp													
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.147	1.943	3	1	0	21	0	1	21	12	34	6	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	140	221	4	0	0	12	0	0	24	8	37	12	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	285	181	3	1	3	25	0	2	24	6	27	8	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	63	113	4	0	0	21	0	1	33	10	32	0	0
Geschlecht													
männlich	1.285	1.236	4	0	1	22	0	0	21	13	32	5	1
weiblich	1.347	1.217	3	1	0	20	0	2	23	9	34	7	1
Alter													
14 bis 17 Jahre	111	81	60	0	0	8	0	1	24	1	2	2	1
18 bis 29 Jahre	367	260	3	0	1	11	0	0	21	17	40	6	0
30 bis 39 Jahre	369	254	1	3	0	5	0	0	21	14	51	3	0
40 bis 49 Jahre	375	296	1	0	0	7	0	0	20	14	49	8	0
50 bis 59 Jahre	476	450	1	0	0	13	0	1	24	15	36	9	0
60 bis 64 Jahre	245	296	0	1	0	26	0	2	27	7	28	9	1
65 bis 74 Jahre	355	475	0	0	0	41	0	4	20	7	21	5	2
75 bis 79 Jahre	126	142	0	0	2	51	0	0	21	4	12	8	1
80 Jahre und älter	212	204	0	0	0	62	0	0	20	2	13	2	1

P_BIL1
Was ist Ihr höchster Schulabschluss?

Tabelle B P7.1 Schulabschluss

Basis: Personen ab 14 Jahre

	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (unge- wichtet)	Schulabschluss										keine An- gabe
			(noch) ohne Abschluss	Abschluss nach höchstens 7 Jahren Schul- besuch (auch Abschluss im Ausland)	Förder- schulab- schluss	Haupt-/ Volks- schulab- schluss	Abschluss 8. Klasse der Poly- tech- nischen Obers- chule der DDR	Abschluss 10. Klasse der Poly- tech- nischen Obers- chule der DDR	Realschul- abschluss, Mittlere Reife oder gleich- wertiger Abschluss	Fachhoch- schulreife	Abitur (All- gemeine oder fachgebun- dene Hoch- schulreife)	anderer Abschluss	
Zeilen%													
Gesamt	2.635	2.458	3	1	0	21	0	1	22	11	33	6	1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss													
(noch) kein Abschluss	90	69	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
niedrig	590	352	0	3	2	95	0	0	0	0	0	0	0
mittel	603	530	0	0	0	0	0	4	96	0	0	0	0
hoch	1.171	1.433	0	0	0	0	0	0	0	25	75	0	0
Haupttätigkeit													
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	984	866	0	0	0	10	0	1	24	16	46	3	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	420	350	0	0	1	13	0	1	24	7	47	6	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	36	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	122	92	57	0	0	8	0	1	27	2	2	3	1
Student/in	59	83	0	12	0	0	0	0	1	12	62	13	0
Hausfrau/Hausmann	104	95	4	4	0	24	0	0	27	13	15	11	1
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	673	842	0	0	0	50	0	2	20	5	17	3	1
sonstiges	237	105	6	0	0	15	0	0	16	18	19	27	0
Ökonomischer Status des Haushalts													
sehr niedrig	193	69	6	0	0	31	0	1	19	2	16	23	1
niedrig	227	143	1	0	0	44	0	1	22	7	15	9	0
mittel	734	594	3	1	0	28	0	2	28	12	22	3	1
hoch	1.064	1.093	3	1	1	16	0	1	22	13	37	6	1
sehr hoch	417	559	5	0	0	6	0	0	12	10	61	4	1
Haushaltstyp													
junge Alleinlebende	43	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	216	95	2	0	0	12	0	1	24	14	40	7	0
ältere Alleinlebende	327	155	0	0	1	47	0	3	21	3	16	7	1
junge Zweipersonenhaushalte	126	97	6	0	0	8	0	0	20	11	41	11	3
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	244	373	0	0	0	13	0	1	28	15	39	5	0
ältere Zweipersonenhaushalte	429	754	0	0	0	43	0	1	25	5	21	3	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	323	381	1	1	0	24	0	0	21	9	40	3	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	366	198	0	2	1	4	0	0	19	22	45	6	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	334	194	9	1	0	11	0	0	22	8	37	10	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	200	177	18	0	3	10	0	2	10	19	26	11	0
Alleinerziehende	25	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente													
wenig-Mobile	198	123	8	0	0	43	0	2	13	1	18	13	2
Fahrrad-Orientierte	245	242	5	0	2	20	0	0	12	8	43	9	1
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	137	86	25	6	0	26	0	0	26	1	9	7	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	98	93	0	0	0	8	0	0	17	15	56	3	0
täglich Pkw-Orientierte	1.129	1.062	0	1	0	16	0	1	24	17	35	7	1
seltener Pkw-Orientierte	353	361	1	0	0	36	0	1	26	6	25	5	0
Mischnutzung	112	96	9	0	0	15	0	2	23	8	40	2	1
regelmäßige Vielfachnutzung	197	229	2	0	1	16	0	2	20	10	45	1	2
PKW-Führerscheinbesitz													
ja	1.566	1.455	1	0	0	14	0	0	21	15	43	5	0
nein	150	86	13	8	3	23	0	0	24	4	11	13	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts													
Haushalt mit Auto	384	373	1	2	0	33	0	2	25	8	19	9	1
Haushalt mit Auto und Rad	1.799	1.840	4	0	1	17	0	1	22	14	37	4	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	22	32	2	0	0	33	0	0	22	11	31	0	0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	97	86	7	0	0	8	0	0	17	2	53	9	3
Haushalt mit Rad	163	63	2	0	0	18	0	0	17	5	31	28	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	11	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	15	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	128	42	6	4	0	58	0	0	16	2	11	0	3

P_BILL

Was ist Ihr höchster Schulabschluss?

Tabelle A P7.2 Berufs- oder Hochschulabschluss

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Berufs- oder Hochschulabschluss				
			ja, Berufsabschluss	ja, Hochschulab- schluss	ja, anderer	nein	keine Angabe
Gesamt	2.474	2.295	57	28	4	16	1
Rhein-Sieg-Kreis							
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	577	559	55	27	3	19	1
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	1.012	959	55	34	3	16	1
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	885	777	61	23	6	15	2
Raumtyp							
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.004	1.808	58	29	3	16	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	138	211	49	36	2	17	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	272	167	48	23	9	18	4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	61	109	73	21	4	5	2
Geschlecht							
männlich	1.226	1.169	58	30	4	15	2
weiblich	1.245	1.122	56	26	4	17	1
Alter							
14 bis 17 Jahre	95	75	0	0	0	95	5
18 bis 29 Jahre	340	234	34	26	2	44	1
30 bis 39 Jahre	350	237	60	49	4	3	0
40 bis 49 Jahre	348	274	56	44	3	3	1
50 bis 59 Jahre	452	416	69	26	7	4	0
60 bis 64 Jahre	226	280	72	21	3	7	1
65 bis 74 Jahre	344	455	63	24	6	8	3
75 bis 79 Jahre	122	134	66	11	6	17	4
80 Jahre und älter	197	190	60	12	3	27	1

P_BIL2

Haben Sie einen Berufs- oder Hochschulabschluss?

Tabelle B P7.2 Berufs- oder Hochschulabschluss

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Berufs- oder Hochschulabschluss				
			ja, Berufsabschluss	ja, Hochschulab- schluss	ja, anderer	nein	keine Angabe
Gesamt	2.474	2.295	57	28	4	16	1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	83	63	0	0	1	94	6
niedrig	559	332	72	1	2	23	3
mittel	552	486	81	4	4	14	0
hoch	1.104	1.342	44	56	4	9	0
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	940	811	59	39	4	8	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	386	323	62	35	1	6	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	29	20	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	105	84	0	0	0	96	4
Student/in	58	76	27	31	0	42	0
Hausfrau/Hausmann	97	86	57	22	12	20	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	640	799	65	18	5	13	3
sonstiges	219	96	52	15	6	33	1
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	189	66	65	10	4	21	1
niedrig	223	135	71	20	1	13	1
mittel	678	559	65	18	5	18	2
hoch	993	1.017	52	32	4	16	1
sehr hoch	390	518	44	50	3	12	0
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	43	18	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	216	95	70	31	3	3	0
ältere Alleinlebende	327	155	64	15	3	18	1
junge Zweipersonenhaushalte	120	89	49	32	0	20	3
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	228	345	71	30	3	6	0
ältere Zweipersonenhaushalte	396	709	66	19	6	10	3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	293	342	50	29	1	23	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	320	177	63	49	5	2	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	320	184	40	32	8	24	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	181	165	24	21	6	53	1
Alleinerziehende	25	13	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente							
wenig-Mobile	198	123	49	15	2	35	3
Fahrrad-Orientierte	245	242	55	34	3	13	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	137	86	33	3	5	57	2
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	98	93	48	34	8	19	0
täglich Pkw-Orientierte	1.129	1.062	61	34	4	10	1
seltener Pkw-Orientierte	353	361	63	20	5	11	3
Mischnutzung	112	96	60	29	1	15	2
regelmäßige Vielfachnutzung	197	229	52	31	5	15	1
PKW-Führerscheinbesitz							
ja	1.428	1.307	58	37	4	9	0
nein	129	73	32	6	5	57	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts							
Haushalt mit Auto	369	354	67	22	3	13	1
Haushalt mit Auto und Rad	1.685	1.716	57	30	5	15	1
Haushalt mit Auto und Carsharing	22	30	84	16	0	6	0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	84	79	30	62	1	20	1
Haushalt mit Rad	152	56	59	24	5	16	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	10	10	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	15	6	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	122	40	45	9	2	42	2

P_BIL2

Haben Sie einen Berufs- oder Hochschulabschluss?

MiD 2023
September 2025

Tabelle A P8.1 Haupttätigkeit

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Haupttätigkeit								
			Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	Teilzeit/ geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	Kind	Schüler/in, einschließlich Vorschule	Student/in	Hausfrau/ Hausmann	Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	sonstiges
Gesamt	3.053	2.693	32	14	1	6	12	2	3	22	8
Rhein-Sieg-Kreis											
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	724	647	26	15	2	7	14	3	3	22	9
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	1.263	1.149	33	15	0	7	11	2	4	20	7
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	1.066	897	36	12	1	3	12	1	3	24	7
Raumtyp											
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.512	2.144	32	14	1	6	12	2	3	22	8
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	240	33	17	0	4	20	1	1	18	5
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	297	188	34	12	1	1	7	1	5	27	12
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	73	121	38	10	4	4	13	0	3	26	1
Geschlecht											
männlich	1.501	1.354	46	6	1	6	13	2	0	21	5
weiblich	1.549	1.334	19	22	1	6	11	2	6	23	10
Alter											
0 bis 6 Jahre	214	119	0	0	0	81	19	0	0	0	0
7 bis 10 Jahre	111	70	0	0	0	0	100	0	0	0	0
11 bis 13 Jahre	92	46	0	0	0	0	100	0	0	0	0
14 bis 17 Jahre	111	81	11	0	0	0	88	0	0	0	1
18 bis 29 Jahre	367	260	43	13	0	0	7	14	0	0	23
30 bis 39 Jahre	369	254	57	21	2	0	0	2	9	0	9
40 bis 49 Jahre	375	296	58	36	0	0	0	0	2	1	4
50 bis 59 Jahre	476	450	60	22	2	0	0	0	4	3	10
60 bis 64 Jahre	245	296	40	13	5	0	0	0	4	19	19
65 bis 74 Jahre	355	475	2	5	2	0	0	0	4	88	0
75 bis 79 Jahre	126	142	0	6	0	0	0	0	6	81	7
80 Jahre und älter	212	204	0	0	0	0	0	0	7	92	1

taet_diff

Welche Tätigkeit üben Sie zurzeit hauptsächlich aus?

MiD 2023 - Rhein-Sieg-Kreis - Personen V2
Tabelle B P8.1 Haupttätigkeit

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Haupttätigkeit								
			Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	Teilzeit/ geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	Kind	Schüler/in, einschließlich Vorschule	Student/in	Hausfrau/ Hausmann	Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	sonstiges
Gesamt	3.053	2.693	32	14	1	6	12	2	3	22	8
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
(noch) kein Abschluss	508	304	0	0	0	34	62	0	1	0	3
niedrig	590	352	17	10	1	0	2	1	5	58	6
mittel	603	530	40	17	2	0	5	0	5	25	6
hoch	1.171	1.433	52	20	1	0	0	4	2	13	8
Haupttätigkeit											
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	984	866	100	0	0	0	0	0	0	0	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	420	350	0	100	0	0	0	0	0	0	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	36	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind	173	100	0	0	0	100	0	0	0	0	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	367	227	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Student/in	59	83	0	0	0	0	0	100	0	0	0
Hausfrau/Hausmann	104	95	0	0	0	0	0	0	100	0	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	673	842	0	0	0	0	0	0	0	100	0
sonstiges	237	105	0	0	0	0	0	0	0	0	100
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	210	74	5	11	0	6	4	1	9	33	29
niedrig	264	160	24	13	0	4	10	0	3	34	11
mittel	792	624	31	14	1	4	8	2	5	31	4
hoch	1.227	1.188	36	14	2	6	11	2	2	18	9
sehr hoch	560	647	40	15	0	7	22	3	2	9	2
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	43	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	216	95	60	20	0	0	0	0	0	1	19
ältere Alleinlebende	327	155	11	2	2	0	0	0	3	72	10
junge Zweipersonenhaushalte	126	97	56	15	0	0	2	11	0	1	15
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	244	373	59	21	2	0	0	0	2	14	2
ältere Zweipersonenhaushalte	429	754	7	8	1	0	0	0	6	77	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	323	381	43	15	2	0	2	9	3	16	10
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	581	322	32	15	0	29	10	1	4	1	7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	524	302	29	16	1	1	46	0	5	1	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	200	177	28	14	3	0	22	1	1	3	28
Alleinerziehende	39	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente											
wenig-Mobile	198	123	6	10	0	0	0	1	1	53	28
Fahrrad-Orientierte	245	242	33	26	1	0	6	1	3	21	10
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	137	86	18	11	0	0	37	10	0	13	11
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	98	93	51	12	0	0	4	14	4	15	0
täglich Pkw-Orientierte	1.129	1.062	51	17	1	0	1	1	3	19	7
seltener Pkw-Orientierte	353	361	23	6	2	0	3	1	10	46	10
Mischnutzung	112	96	43	31	1	0	10	3	1	7	2
regelmäßige Vielfachnutzung	197	229	34	13	2	0	4	3	3	34	8
PKW-Führerscheinbesitz											
ja	1.566	1.455	47	16	2	0	1	2	4	19	9
nein	150	86	24	9	0	0	26	9	6	9	18
Mobilitätsausstattung des Haushalts											
Haushalt mit Auto	411	386	25	7	2	5	3	3	4	42	10
Haushalt mit Auto und Rad	2.135	2.034	36	16	1	6	14	2	3	17	6
Haushalt mit Auto und Carsharing	24	34	26	13	0	5	7	1	7	39	1
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	122	100	35	13	1	7	28	1	5	6	4
Haushalt mit Rad	189	74	18	15	0	8	9	3	7	14	27
Haushalt mit Rad und Carsharing	12	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	15	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	128	42	9	3	5	0	3	0	4	60	17

taet_diff
Welche Tätigkeit üben Sie zurzeit hauptsächlich aus?

Tabelle A P9 Umfang Erwerbstätigkeit

Basis: Personen ab 14 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Umfang Erwerbstätigkeit						
			Vollzeit	Teilzeit (18 bis unter 35 Stunden pro Woche)	geringfügig (11 bis unter 18 Stunden pro Woche)	sonstiges	erwerbstätig ohne Angabe zum Umfang	in Ausbildung	nicht erwerbstätig
Gesamt	2.635	2.458	35	13	3	1	0	2	45
Rhein-Sieg-Kreis									
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	616	595	29	15	2	2	0	2	50
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	1.066	1.028	37	14	3	0	0	2	43
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	953	835	38	10	4	2	0	2	45
Raumtyp									
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.147	1.943	35	13	3	1	0	2	45
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	140	221	33	18	2	0	0	7	39
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	285	181	32	7	5	1	0	4	51
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	63	113	42	11	1	4	0	3	39
Geschlecht									
männlich	1.285	1.236	50	6	1	1	0	3	39
weiblich	1.347	1.217	21	20	5	1	0	1	52
Alter									
14 bis 17 Jahre	111	81	0	0	0	0	0	11	89
18 bis 29 Jahre	367	260	31	10	3	0	0	12	44
30 bis 39 Jahre	369	254	56	17	4	2	0	1	20
40 bis 49 Jahre	375	296	58	33	3	0	0	0	7
50 bis 59 Jahre	476	450	60	17	4	2	0	0	16
60 bis 64 Jahre	245	296	40	10	4	4	1	0	43
65 bis 74 Jahre	355	475	2	1	3	2	0	0	92
75 bis 79 Jahre	126	142	0	6	0	0	0	0	94
80 Jahre und älter	212	204	0	0	0	0	0	0	100

P_BKAT

In welchem Umfang sind Sie zurzeit erwerbstätig?

Tabelle B P9 Umfang Erwerbstätigkeit

Basis: Personen ab 14 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Umfang Erwerbstätigkeit						
			Vollzeit	Teilzeit (18 bis unter 35 Stunden pro Woche)	geringfügig (11 bis unter 18 Stunden pro Woche)	sonstiges	erwerbstätig ohne Angabe zum Umfang	in Ausbildung	nicht erwerbstätig
Gesamt	2.635	2.458	35	13	3	1	0	2	45
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss									
(noch) kein Abschluss	90	69	2	0	0	0	0	0	98
niedrig	590	352	16	8	2	1	0	1	72
mittel	603	530	35	12	5	2	0	5	41
hoch	1.171	1.433	50	16	3	1	0	2	27
Haupttätigkeit									
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	984	866	94	0	0	0	0	6	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	420	350	0	81	19	0	0	0	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	36	25	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	122	92	0	0	0	0	0	0	100
Student/in	59	83	0	0	0	0	0	0	100
Hausfrau/Hausmann	104	95	0	0	0	0	0	0	100
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	673	842	0	0	0	0	0	0	100
sonstiges	237	105	0	0	0	0	0	0	100
Ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	193	69	5	6	7	0	0	0	82
niedrig	227	143	24	14	2	0	0	4	57
mittel	734	594	32	10	5	1	0	2	50
hoch	1.064	1.093	39	14	2	2	0	2	40
sehr hoch	417	559	51	18	1	0	0	3	27
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	43	18	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	216	95	60	13	6	0	0	0	20
ältere Alleinlebende	327	155	11	1	1	2	0	0	84
junge Zweipersonenhaushalte	126	97	51	13	2	0	0	5	30
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	244	373	59	19	3	2	0	0	18
ältere Zweipersonenhaushalte	429	754	7	5	3	1	0	0	83
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	323	381	35	13	2	2	0	8	40
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	366	198	51	21	4	1	0	0	24
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	334	194	41	19	5	1	0	4	29
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	200	177	23	12	2	3	0	6	55
Alleinerziehende	25	13	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente									
wenig-Mobile	198	123	6	3	7	0	0	0	84
Fahrrad-Orientierte	245	242	32	21	5	1	0	1	40
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	137	86	7	11	0	0	0	11	71
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	98	93	50	10	2	0	0	1	37
täglich Pkw-Orientierte	1.129	1.062	49	15	2	1	0	2	31
seltener Pkw-Orientierte	353	361	22	4	2	2	0	0	69
Mischnutzung	112	96	39	21	10	0	1	4	24
regelmäßige Vielfachnutzung	197	229	31	12	0	2	0	3	52
PKW-Führerscheinbesitz									
ja	1.566	1.455	45	13	3	2	0	1	35
nein	150	86	15	7	1	0	0	8	67
Mobilitätsausstattung des Haushalts									
Haushalt mit Auto	384	373	26	6	1	2	0	1	63
Haushalt mit Auto und Rad	1.799	1.840	40	15	3	1	0	3	37
Haushalt mit Auto und Carsharing	22	32	29	3	12	0	0	0	56
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	97	86	45	17	0	1	0	0	38
Haushalt mit Rad	163	63	20	9	8	0	0	1	63
Haushalt mit Rad und Carsharing	11	11	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	15	6	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	128	42	9	3	0	5	0	0	83

P_BKAT

In welchem Umfang sind Sie zurzeit erwerbstätig?

Tabelle A P10.1 Anzahl Beschäftigungsverhältnisse

Basis: erwerbstätige Personen, ohne Stellvertreterinterviews, nur CAWI und CATI

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Beschäftigungsverhältnisse		
			eins	zwei oder mehr	keine Angabe
Gesamt	974	790	92	7	0
Rhein-Sieg-Kreis					
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	204	178	90	9	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	401	349	93	7	1
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	370	263	93	7	1
Raumtyp					
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	791	624	92	8	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	48	67	97	3	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	109	60	94	5	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	26	39	82	18	0
Geschlecht					
männlich	602	437	93	7	1
weiblich	371	352	91	8	0
Alter					
14 bis 17 Jahre	3	1	*	*	*
18 bis 29 Jahre	137	85	91	9	0
30 bis 39 Jahre	237	159	91	8	1
40 bis 49 Jahre	234	176	91	9	0
50 bis 59 Jahre	269	260	93	7	0
60 bis 64 Jahre	73	95	95	4	1
65 bis 74 Jahre	13	13	*	*	*
75 bis 79 Jahre	8	1	*	*	*

P_10B1

Wie viele bezahlte regelmäßige Beschäftigungsverhältnisse haben Sie?

MID 2023
September 2025

Tabelle B P10.1 Anzahl Beschäftigungsverhältnisse

Basis: erwerbstätige Personen, ohne Stellvertreterinterviews, nur CAWI und CATI

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Beschäftigungsverhältnisse		
			eins	zwei oder mehr	keine Angabe
Gesamt	974	790	92	7	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	2	1	*	*	*
niedrig	84	35	84	16	0
mittel	199	132	93	7	0
hoch	647	607	93	7	1
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	721	582	94	5	1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	233	194	86	14	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	20	14	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	27	9	*	*	*
niedrig	57	21	*	*	*
mittel	222	113	96	4	0
hoch	429	374	90	9	1
sehr hoch	238	273	94	6	0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	29	11	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	120	67	91	9	0
ältere Alleinlebende	31	15	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	74	60	89	11	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	131	192	90	10	0
ältere Zweipersonenhaushalte	35	50	98	2	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	110	125	93	6	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	216	100	92	7	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	154	97	92	8	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	65	69	94	6	0
Alleinerziehende	8	4	*	*	*
Mobilitätssegmente					
wenig-Mobile	26	14	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	105	75	90	10	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	16	9	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	46	37	91	5	4
täglich Pkw-Orientierte	559	465	94	6	0
seltener Pkw-Orientierte	87	69	97	2	2
Mischnutzung	69	44	81	19	0
regelmäßige Vielfachnutzung	66	77	92	7	1
PKW-Führerscheinbesitz					
ja	928	768	93	7	1
nein	46	21	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts					
Haushalt mit Auto	71	66	91	9	0
Haushalt mit Auto und Rad	777	643	92	8	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	4	6	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	49	38	98	2	0
Haushalt mit Rad	44	23	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	7	6	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	4	1	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	16	6	*	*	*

P_JOB1

Wie viele bezahlte regelmäßige Beschäftigungsverhältnisse haben Sie?

Tabelle A P10.2 Weitere Beschäftigungsverhältnisse

Basis: Studenten, Rentner, im Haus Tätige, ohne Stellvertreterinterviews, nur CAWI und CATI

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	weitere Beschäftigungsverhältnisse	
			ja	nein
Gesamt	391	494	17	83
Rhein-Sieg-Kreis				
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	92	126	17	83
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	165	208	16	84
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	134	160	18	82
Raumtyp				
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	325	405	16	84
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	15	39	27	73
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	41	30	22	78
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	10	20	*	*
Geschlecht				
männlich	184	263	23	77
weiblich	205	229	12	88
Alter				
18 bis 29 Jahre	39	55	73	27
30 bis 39 Jahre	32	13	*	*
40 bis 49 Jahre	6	4	*	*
50 bis 59 Jahre	24	24	*	*
60 bis 64 Jahre	31	49	9	91
65 bis 74 Jahre	154	222	17	83
75 bis 79 Jahre	41	52	3	97
80 Jahre und älter	65	75	0	100

P_10B2

Haben Sie außerdem ein oder mehrere bezahlte regelmäßige Beschäftigungsverhältnisse?

Tabelle B P10.2 Weitere Beschäftigungsverhältnisse

Basis: Studenten, Rentner, im Haus Tätige, ohne Stellvertreterinterviews, nur CAWI und CATI

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	weitere Beschäftigungsverhältnisse	
			ja	nein
Gesamt	391	494	17	83
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss				
(noch) kein Abschluss	4	1	*	*
niedrig	145	92	10	90
mittel	73	108	4	96
hoch	137	279	26	74
Haupttätigkeit				
Student/in	48	58	63	37
Hausfrau/Hausmann	63	53	3	97
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	281	383	12	88
Ökonomischer Status des Haushalts				
sehr niedrig	45	19	*	*
niedrig	11	18	*	*
mittel	116	129	11	89
hoch	169	240	18	82
sehr hoch	49	88	24	76
Haushaltstyp				
junge Alleinlebende	5	4	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	3	2	*	*
ältere Alleinlebende	91	51	11	89
junge Zweipersonenhaushalte	15	12	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	22	31	41	59
ältere Zweipersonenhaushalte	142	286	6	94
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	56	77	23	77
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	21	10	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	27	9	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	5	9	*	*
Alleinerziehende	2	2	*	*
Mobilitätssegmente				
wenig-Mobile	41	36	6	94
Fahrrad-Orientierte	30	58	5	95
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	16	11	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	20	24	*	*
täglich Pkw-Orientierte	146	175	24	76
seltener Pkw-Orientierte	78	110	4	96
Mischnutzung	10	13	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	50	67	12	88
PKW-Führerscheinbesitz				
ja	357	471	17	83
nein	33	22	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts				
Haushalt mit Auto	77	90	18	82
Haushalt mit Auto und Rad	247	366	19	81
Haushalt mit Auto und Carsharing	2	3	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	6	7	*	*
Haushalt mit Rad	15	11	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	2	2	*	*
Haushalt mit Carsharing	8	3	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	34	11	*	*

P_JOB2

Haben Sie außerdem ein oder mehrere bezahlte regelmäßige Beschäftigungsverhältnisse?

Tabelle A P11 Anzahl Arbeitstage

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur erwerbstätige Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Arbeitstage						Mittel
			2 Tage	3 Tage	4 Tage	5 Tage	6 Tage	7 Tage	
Gesamt	525	414	2	2	9	77	6	4	4,9
Rhein-Sieg-Kreis									
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	117	97	7	3	7	75	6	2	4,8
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	229	188	1	2	11	76	3	7	5,0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	179	129	0	2	8	80	10	0	5,0
Raumtyp									
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	414	312	2	2	8	81	3	5	4,9
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	33	44	7	8	14	61	9	0	4,6
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	65	34	0	2	9	64	25	0	5,1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	13	24	*	*	*	*	*	*	*
Geschlecht									
männlich	330	232	2	1	4	85	3	5	5,0
weiblich	194	181	3	4	18	63	10	2	4,8
Alter									
14 bis 17 Jahre	3	1	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	68	45	1	4	11	76	6	2	4,9
30 bis 39 Jahre	147	97	0	2	10	68	12	8	5,1
40 bis 49 Jahre	123	94	1	2	9	86	2	1	4,9
50 bis 59 Jahre	125	122	1	2	9	83	2	3	4,9
60 bis 64 Jahre	41	45	0	0	6	77	14	2	5,1
65 bis 74 Jahre	10	9	*	*	*	*	*	*	*
75 bis 79 Jahre	8	1	*	*	*	*	*	*	*

P_ ARB_ ANZ

Wie viele Tage in der Woche arbeiten Sie üblicherweise?

Tabelle B P11 Anzahl Arbeitstage

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur erwerbstätige Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Arbeitstage						Mittel
			2 Tage	3 Tage	4 Tage	5 Tage	6 Tage	7 Tage	
Gesamt	525	414	2	2	9	77	6	4	4,9
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss									
(noch) kein Abschluss	2	1	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	48	20	*	*	*	*	*	*	*
mittel	120	73	1	2	2	81	0	14	5,2
hoch	342	312	1	2	11	77	8	1	4,9
Haupttätigkeit									
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	395	313	0	1	1	89	4	5	5,1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	121	95	4	7	33	43	13	0	4,5
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	9	6	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	15	2	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	36	13	*	*	*	*	*	*	*
mittel	132	56	3	2	5	81	1	9	5,0
hoch	232	206	3	1	9	81	4	2	4,9
sehr hoch	110	137	1	5	8	79	3	3	4,9
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	16	6	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	83	43	0	0	7	79	14	0	5,1
ältere Alleinlebende	27	12	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	38	32	0	6	7	79	7	0	4,9
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	63	96	0	4	9	84	3	0	4,9
ältere Zweipersonenhaushalte	17	23	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	39	50	2	0	12	76	0	10	5,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	123	55	0	2	8	75	7	9	5,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	75	54	1	3	10	83	1	3	4,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	41	41	2	4	21	67	1	6	4,8
Alleinerziehende	4	2	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente									
wenig-Mobile	17	7	*	*	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	40	27	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	10	7	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	29	20	*	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	311	253	3	2	7	81	2	5	4,9
seltener Pkw-Orientierte	36	37	7	2	4	82	0	5	4,8
Mischnutzung	50	29	*	*	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	32	34	0	3	3	87	7	0	5,0
PKW-Führerscheinbesitz									
ja	492	397	2	1	8	78	6	4	5,0
nein	32	16	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts									
Haushalt mit Auto	38	34	15	12	2	69	0	2	4,3
Haushalt mit Auto und Rad	419	338	1	1	7	82	4	4	5,0
Haushalt mit Auto und Carsharing	1	4	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	31	24	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	22	7	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	2	2	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	4	1	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	6	3	*	*	*	*	*	*	*

P_ARB_ANZ

Wie viele Tage in der Woche arbeiten Sie üblicherweise?

Tabelle A P12.1 Übliche Verkehrsmittelnutzung für Arbeitsweg

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur erwerbstätige Personen
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	übliche Verkehrsmittelnutzung für Arbeitsweg							
			zu Fuß	Fahrrad	Bus und Bahn	Auto	anderes	ganz unter- schie-dlich	keine feste Arbeitsstät-te	keine Angabe
Gesamt	525	414	17	18	30	74	1	2	1	0
Rhein-Sieg-Kreis										
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	117	97	10	30	19	75	1	1	2	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	229	188	18	18	28	72	0	3	2	1
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	179	129	19	9	41	76	0	1	1	0
Raumtyp										
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	414	312	15	18	32	76	0	2	1	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	33	44	0	32	18	84	5	0	1	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	65	34	39	14	27	54	0	0	0	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	13	24	*	*	*	*	*	*	*	*
Geschlecht										
männlich	330	232	12	18	35	77	1	2	1	0
weiblich	194	181	24	16	22	69	1	2	2	0
Alter										
14 bis 17 Jahre	3	1	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	68	45	19	14	34	69	0	0	3	0
30 bis 39 Jahre	147	97	23	17	27	65	0	2	2	1
40 bis 49 Jahre	123	94	9	24	31	77	1	0	1	0
50 bis 59 Jahre	125	122	12	12	41	83	1	4	1	0
60 bis 64 Jahre	41	45	9	18	18	80	2	0	0	0
65 bis 74 Jahre	10	9	*	*	*	*	*	*	*	*
75 bis 79 Jahre	8	1	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ARB_VM2

Welche Verkehrsmittel nutzen Sie üblicherweise auf dem Weg zur Arbeitsstätte?

MID 2023
September 2025

Tabelle B P12.1 Übliche Verkehrsmittelnutzung für Arbeitsweg

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur erwerbstätige Personen
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	übliche Verkehrsmittelnutzung für Arbeitsweg							
			zu Fuß	Fahrrad	Bus und Bahn	Auto	anderes	ganz unter- schie-dlich	keine feste Arbeits-stätte	keine Angabe
Gesamt	525	414	17	18	30	74	1	2	1	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss										
(noch) kein Abschluss	2	1	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	48	20	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	120	73	10	14	32	81	0	0	2	0
hoch	342	312	18	16	31	73	1	2	2	0
Haupttätigkeit										
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	395	313	13	14	33	80	0	2	2	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	121	95	26	31	24	58	1	1	1	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	9	6	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	15	2	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	36	13	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	132	56	14	15	51	84	0	1	2	0
hoch	232	206	14	19	26	73	1	1	1	1
sehr hoch	110	137	19	16	19	82	1	2	2	0
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	16	6	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	83	43	38	31	32	62	0	1	0	0
ältere Alleinlebende	27	12	*	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	38	32	27	17	40	71	1	0	6	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	63	96	23	9	25	78	0	2	1	0
ältere Zweipersonenhaushalte	17	23	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	39	50	6	17	25	66	2	7	2	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	123	55	4	14	44	87	0	0	0	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	75	54	9	17	25	69	2	5	4	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	41	41	23	27	33	60	1	0	2	0
Alleinerziehende	4	2	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente										
wenig-Mobile	17	7	*	*	*	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	40	27	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	10	7	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	29	20	*	*	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	311	253	9	7	20	95	1	1	1	0
seltener Pkw-Orientierte	36	37	19	6	18	68	1	3	13	4
Mischnutzung	50	29	*	*	*	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	32	34	30	32	51	44	0	4	0	0
PKW-Führerscheinbesitz										
ja	492	397	15	17	29	76	1	1	1	0
nein	32	16	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts										
Haushalt mit Auto	38	34	27	0	26	71	1	0	0	0
Haushalt mit Auto und Rad	419	338	12	19	29	81	1	2	2	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	1	4	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	31	24	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	22	7	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	2	2	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	4	1	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	6	3	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ARB_VM2

Welche Verkehrsmittel nutzen Sie üblicherweise auf dem Weg zur Arbeitsstätte?

Tabelle A P12.2 Varianz Verkehrsmittel auf Arbeitsweg

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur erwerbstätige Personen mit einer festen Arbeitsstätte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Varianz Verkehrsmittel auf Arbeitsweg		
			(fast) immer das gleiche bzw. die gleichen Verkehrsmittel	unterschiedliche Verkehrsmit- tel an unterschiedlichen Tagen	keine feste Arbeitsstätte
Gesamt	516	403	85	12	2
Rhein-Sieg-Kreis					
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	115	93	84	13	3
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	224	183	82	16	2
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	176	127	90	7	2
Raumtyp					
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	407	304	85	13	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	32	43	84	6	10
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	65	34	90	7	3
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	11	22	*	*	*
Geschlecht					
männlich	325	225	82	15	3
weiblich	190	177	90	8	2
Alter					
14 bis 17 Jahre	3	1	*	*	*
18 bis 29 Jahre	66	44	93	7	0
30 bis 39 Jahre	143	94	82	15	3
40 bis 49 Jahre	122	92	87	9	4
50 bis 59 Jahre	123	118	84	12	4
60 bis 64 Jahre	41	45	87	13	0
65 bis 74 Jahre	10	8	*	*	*
75 bis 79 Jahre	8	1	*	*	*

P_ARB_VM1

Nutzen Sie auf dem Weg zur Arbeitsstätte ...

Tabelle B P12.2 Varianz Verkehrsmittel auf Arbeitsweg

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur erwerbstätige Personen mit einer festen Arbeitsstätte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Varianz Verkehrsmittel auf Arbeitsweg		
			(fast) immer das gleiche bzw. die gleichen Verkehrsmittel	unterschiedliche Verkehrsmittel an unterschiedlichen Tagen	keine feste Arbeitsstätte
Gesamt	516	403	85	12	2
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	2	1	*	*	*
niedrig	48	20	*	*	*
mittel	118	71	82	16	2
hoch	336	303	88	10	2
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	386	304	83	14	3
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	121	93	92	7	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	9	6	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	15	2	*	*	*
niedrig	36	13	*	*	*
mittel	130	55	79	18	2
hoch	228	201	88	10	2
sehr hoch	107	132	84	12	3
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	16	6	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	83	43	78	22	0
ältere Alleinlebende	27	12	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	35	31	90	6	4
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	62	93	90	9	0
ältere Zweipersonenhaushalte	17	22	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	38	49	83	17	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	121	54	85	12	3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	72	51	88	7	5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	40	40	76	14	10
Alleinerziehende	4	2	*	*	*
Mobilitätssegmente					
wenig-Mobile	17	7	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	40	25	*	*	*
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	10	6	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	29	20	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	309	252	88	9	3
seltener Pkw-Orientierte	30	30	78	22	0
Mischnutzung	50	29	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	32	34	75	25	0
PKW-Führerscheinbesitz					
ja	484	387	86	12	3
nein	32	15	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts					
Haushalt mit Auto	38	34	94	6	0
Haushalt mit Auto und Rad	410	327	83	14	3
Haushalt mit Auto und Carsharing	1	4	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	31	24	*	*	*
Haushalt mit Rad	22	7	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	2	2	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	4	1	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	6	3	*	*	*

P_ARB_VM1

Nutzen Sie auf dem Weg zur Arbeitsstätte ...

Tabelle A P13 Entfernung Arbeitsstätte

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur erwerbstätige Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (unge- wichtet)	Entfernung Arbeitsstätte										Mittel
			0 km	>0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	keine feste Arbeits- stätte	keine An- gabe	
Gesamt	525	414	2	10	13	22	16	18	12	1	5	0	23,9
Rhein-Sieg-Kreis													
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	117	97	6	10	19	29	13	13	4	0	6	0	17,0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	229	188	1	13	13	24	21	15	5	2	5	1	21,4
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	179	129	1	7	10	15	12	25	27	1	3	0	31,4
Raumtyp													
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	414	312	2	10	13	23	17	18	11	1	4	0	23,3
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	33	44	0	2	17	23	19	21	7	0	10	0	23,7
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	65	34	2	16	15	11	15	13	22	1	3	0	27,3
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	13	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Geschlecht													
männlich	330	232	3	4	12	23	17	19	17	1	4	0	26,9
weiblich	194	181	1	20	16	21	15	17	3	1	5	0	18,9
Alter													
14 bis 17 Jahre	3	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	68	45	0	5	18	25	8	23	17	0	5	0	25,5
30 bis 39 Jahre	147	97	1	15	22	16	18	21	2	2	3	1	20,4
40 bis 49 Jahre	123	94	0	6	10	27	23	17	8	2	6	0	24,5
50 bis 59 Jahre	125	122	2	7	6	21	11	14	30	0	8	0	30,0
60 bis 64 Jahre	41	45	2	20	1	36	11	26	4	1	0	0	21,8
65 bis 74 Jahre	10	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
75 bis 79 Jahre	8	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ARB_ENTF

Wie weit ist Ihre Arbeitsstätte entfernt?

Tabelle B P13 Entfernung Arbeitsstätte

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur erwerbstätige Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (unge- wichtet)	Entfernung Arbeitsstätte									Mittel	
			0 km	>0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	keine feste Arbeits- stätte		keine An- gabe
Gesamt	525	414	2	10	13	22	16	18	12	1	5	0	23,9
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss													
(noch) kein Abschluss	2	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	48	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	120	73	0	7	12	23	28	18	8	0	4	0	21,7
hoch	342	312	1	12	11	19	14	20	15	2	5	0	26,8
Haupttätigkeit													
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	395	313	1	6	11	24	15	21	15	1	5	0	26,2
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	121	95	0	23	21	15	22	10	3	2	4	0	17,8
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	9	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts													
sehr niedrig	15	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	36	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	132	56	1	6	6	16	25	10	32	0	5	0	29,9
hoch	232	206	3	7	13	30	12	24	6	1	3	1	22,7
sehr hoch	110	137	2	16	12	16	14	20	7	3	10	0	24,3
Haushaltstyp													
junge Alleinlebende	16	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	83	43	1	21	8	31	21	13	3	0	3	0	16,8
ältere Alleinlebende	27	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	38	32	0	8	5	38	12	20	8	0	10	0	23,7
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	63	96	2	13	11	28	11	20	7	3	4	0	24,5
ältere Zweipersonenhaushalte	17	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	39	50	0	10	8	42	14	19	2	0	5	0	18,6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	123	55	1	3	22	12	17	14	26	1	4	1	29,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	75	54	0	9	11	16	19	25	11	3	6	0	28,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	41	41	4	3	26	11	8	32	4	1	12	0	22,0
Alleinerziehende	4	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente													
wenig-Mobile	17	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	40	27	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	10	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	29	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	311	253	2	6	12	23	18	17	17	0	4	0	24,9
seltener Pkw-Orientierte	36	37	3	17	7	13	17	19	8	1	13	4	25,3
Mischnutzung	50	29	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	32	34	4	31	4	22	12	10	10	5	0	0	24,6
PKW-Führerscheinbesitz													
ja	492	397	2	11	11	22	16	19	13	1	5	0	24,5
nein	32	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts													
Haushalt mit Auto	38	34	15	3	4	22	16	32	6	0	2	0	22,4
Haushalt mit Auto und Rad	419	338	1	8	13	23	16	19	14	1	5	0	24,4
Haushalt mit Auto und Carsharing	1	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	31	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	22	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	2	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	4	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	6	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ARB_ENTF

Wie weit ist Ihre Arbeitsstätte entfernt?

Tabelle A P14.1 Allgemeine Nutzung Homeoffice

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur erwerbstätige Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzung Homeoffice				
			ja, ganze Arbeitstage	ja, längere Anteile an einem Arbeitstag	nein, gar nicht	ganz unterschiedlich	keine Angabe
Gesamt	525	414	40	4	51	6	0
Rhein-Sieg-Kreis							
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	117	97	35	5	57	3	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	229	188	44	4	45	9	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	179	129	37	3	57	4	0
Raumtyp							
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	414	312	39	5	50	7	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	33	44	51	1	47	1	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	65	34	38	1	61	0	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	13	24	*	*	*	*	*
Geschlecht							
männlich	330	232	41	5	49	6	0
weiblich	194	181	38	3	56	5	0
Alter							
14 bis 17 Jahre	3	1	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	68	45	32	0	68	0	0
30 bis 39 Jahre	147	97	48	4	46	3	0
40 bis 49 Jahre	123	94	51	3	42	5	0
50 bis 59 Jahre	125	122	32	2	56	11	0
60 bis 64 Jahre	41	45	32	6	49	16	0
65 bis 74 Jahre	10	9	*	*	*	*	*
75 bis 79 Jahre	8	1	*	*	*	*	*

P_HOFF1

Arbeiten Sie an einzelnen Tagen von zu Hause aus, also im Homeoffice?

MID 2023
September 2025

Tabelle B P14.1 Allgemeine Nutzung Homeoffice

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur erwerbstätige Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzung Homeoffice				
			ja, ganze Arbeitstage	ja, längere Anteile an einem Arbeitstag	nein, gar nicht	ganz unterschiedlich	keine Angabe
Gesamt	525	414	40	4	51	6	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	2	1	*	*	*	*	*
niedrig	48	20	*	*	*	*	*
mittel	120	73	39	2	55	5	0
hoch	342	312	45	4	45	7	0
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	395	313	44	3	47	7	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	121	95	29	3	66	3	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	9	6	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	15	2	*	*	*	*	*
niedrig	36	13	*	*	*	*	*
mittel	132	56	32	1	66	2	0
hoch	232	206	41	5	45	8	0
sehr hoch	110	137	56	6	34	6	0
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	16	6	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	83	43	32	4	60	4	0
ältere Alleinlebende	27	12	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	38	32	38	3	50	9	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	63	96	47	3	49	3	0
ältere Zweipersonenhaushalte	17	23	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	39	50	29	8	51	11	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	123	55	43	2	54	2	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	75	54	67	0	29	4	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	41	41	32	0	56	11	1
Alleinerziehende	4	2	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente							
wenig-Mobile	17	7	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	40	27	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	10	7	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	29	20	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	311	253	32	6	56	8	0
seltener Pkw-Orientierte	36	37	87	2	10	2	0
Mischnutzung	50	29	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	32	34	53	0	44	3	0
PKW-Führerscheinbesitz							
ja	492	397	40	4	51	6	0
nein	32	16	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts							
Haushalt mit Auto	38	34	32	19	49	5	0
Haushalt mit Auto und Rad	419	338	38	3	53	6	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	1	4	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	31	24	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	22	7	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	2	2	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	4	1	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	6	3	*	*	*	*	*

P_HOFF1

Arbeiten Sie an einzelnen Tagen von zu Hause aus, also im Homeoffice?

Tabelle A P14.2 Übliche Nutzung Homeoffice

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; berufstätige Personen ab 16 Jahre, die Home-Office nutzen, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Übliche Nutzung Homeoffice (Tage pro Woche)									Mittel
			weniger als einen Tag in der Woche	1 bis unter 2 Tage	2 bis unter 3 Tage	3 bis unter 4 Tage	4 bis unter 5 Tage	5 bis unter 6 Tage	6 bis unter 7 Tage	7 Tage	ganz unter- schie-dlich	
Gesamt	254	228	0	7	33	16	11	5	2	0	27	2,7
Rhein-Sieg-Kreis												
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	51	49	1	2	36	17	8	2	1	2	32	2,7
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	127	113	0	7	29	20	7	7	0	0	30	2,7
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	77	66	0	9	37	9	18	4	5	0	19	2,8
Raumtyp												
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	205	179	0	8	33	17	8	5	0	0	29	2,6
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	17	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	26	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	6	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Geschlecht												
männlich	168	137	0	5	38	12	12	6	0	0	27	2,7
weiblich	86	90	0	10	23	24	7	3	5	1	27	2,8
Alter												
18 bis 29 Jahre	22	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	80	61	0	7	36	14	11	8	0	0	24	2,7
40 bis 49 Jahre	71	55	0	5	35	26	14	2	0	0	19	2,7
50 bis 59 Jahre	54	68	1	8	20	13	5	3	0	2	48	2,6
60 bis 64 Jahre	20	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
65 bis 74 Jahre	7	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_HOFF2

Und wie viele Tage pro Woche sind das?

Tabelle B P14.2 Übliche Nutzung Homeoffice

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; berufstätige Personen ab 16 Jahre, die Home-Office nutzen, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewich- tet)	Übliche Nutzung Homeoffice (Tage pro Woche)									Mittel
			weniger als einen Tag in der Woche	1 bis unter 2 Tage	2 bis unter 3 Tage	3 bis unter 4 Tage	4 bis unter 5 Tage	5 bis unter 6 Tage	6 bis unter 7 Tage	7 Tage	ganz unter- schiedlich	
Gesamt	254	228	0	7	33	16	11	5	2	0	27	2,7
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss												
niedrig	6	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	54	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
hoch	187	195	0	8	29	19	9	5	2	1	28	2,8
Haupttätigkeit												
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	207	182	0	6	31	17	10	5	2	0	28	2,8
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	41	44	0	11	33	13	13	4	0	0	26	2,5
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	6	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	4	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	6	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	45	27	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
hoch	126	111	1	6	38	15	6	4	0	1	29	2,5
sehr hoch	72	86	0	9	19	23	10	5	0	0	34	2,7
Haushaltstyp												
junge Alleinlebende	3	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	33	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	15	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	19	21	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	32	51	0	4	22	9	14	10	0	0	41	3,1
ältere Zweipersonenhaushalte	3	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	19	21	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	57	35	0	7	48	25	3	4	0	0	12	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	53	36	0	1	32	23	20	5	0	0	19	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	18	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinerziehende	4	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente												
wenig-Mobile	3	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	15	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	7	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	24	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	137	126	0	8	32	19	2	2	0	0	35	2,3
seltener Pkw-Orientierte	32	32	0	2	9	10	40	15	0	3	21	*
Mischnutzung	18	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	18	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
PKW-Führerscheinbesitz												
ja	243	220	0	7	32	16	9	5	2	0	28	2,7
nein	11	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts												
Haushalt mit Auto	20	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Auto und Rad	196	182	0	7	32	14	9	6	0	1	30	2,7
Haushalt mit Auto und Carsharing	1	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	23	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	7	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	1	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	4	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	3	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P. HOFF2

Und wie viele Tage pro Woche sind das?

Tabelle A P15 Allgemeiner Führerscheinbesitz (für verschiedene Verkehrsmittel)

Basis: Personen ab 16 Jahre, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	allgemeiner Führerscheinbesitz (für verschiedene Verkehrsmittel)		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	1.716	1.543	91	9	0
Rhein-Sieg-Kreis					
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	386	368	91	9	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	692	671	93	7	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	638	504	90	10	0
Raumtyp					
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.394	1.237	92	8	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	80	126	91	9	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	203	115	86	14	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	38	65	100	0	0
Geschlecht					
männlich	906	804	93	7	0
weiblich	808	734	90	10	0
Alter					
14 bis 17 Jahre	47	30	13	87	0
18 bis 29 Jahre	273	192	82	18	0
30 bis 39 Jahre	316	205	93	7	0
40 bis 49 Jahre	273	209	99	1	0
50 bis 59 Jahre	346	329	98	2	0
60 bis 64 Jahre	142	172	98	2	0
65 bis 74 Jahre	178	255	95	5	0
75 bis 79 Jahre	62	62	87	13	0
80 Jahre und älter	79	89	90	10	0

P_FSCHEIN

Besitzen Sie einen Führerschein?

Tabelle B P15 Allgemeiner Führerscheinbesitz (für verschiedene Verkehrsmittel)

Basis: Personen ab 16 Jahre, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	allgemeiner Führerscheinbesitz (für verschiedene Verkehrsmittel)		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	1.716	1.543	91	9	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	30	26	*	*	*
niedrig	278	152	81	19	0
mittel	375	304	90	10	0
hoch	926	1.022	98	2	0
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	765	637	95	5	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	267	221	95	5	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	27	19	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	62	39	37	63	0
Student/in	49	65	74	26	0
Hausfrau/Hausmann	69	62	88	12	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	314	426	96	4	0
sonstiges	162	74	83	17	0
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	101	38	89	11	0
niedrig	99	52	92	7	0
mittel	409	285	90	10	0
hoch	776	745	89	10	0
sehr hoch	331	423	98	2	0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	34	15	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	149	74	94	6	0
ältere Alleinlebende	141	69	93	7	0
junge Zweipersonenhaushalte	99	86	83	17	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	172	259	98	2	0
ältere Zweipersonenhaushalte	212	386	98	1	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	214	257	88	12	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	322	150	94	6	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	226	124	88	12	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	135	115	78	22	0
Alleinerziehende	11	7	*	*	*
Mobilitätssegmente					
wenig-Mobile	83	58	67	33	0
Fahrrad-Orientierte	149	146	90	10	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	56	38	0	100	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	70	65	100	0	0
täglich Pkw-Orientierte	773	666	98	2	0
seltener Pkw-Orientierte	207	196	100	0	0
Mischnutzung	87	64	95	5	0
regelmäßige Vielfachnutzung	135	149	92	8	0
PKW-Führerscheinbesitz					
ja	1.566	1.455	100	0	0
nein	150	86	0	100	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts					
Haushalt mit Auto	203	185	90	10	0
Haushalt mit Auto und Rad	1.253	1.204	94	6	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	6	12	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	75	56	83	17	0
Haushalt mit Rad	94	49	76	24	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	9	9	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	12	4	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	61	21	*	*	*

P_FSCHEIN

Besitzen Sie einen Führerschein?

Tabelle A P16 Führerscheinbesitz Motorrad, Moped, Mofa und Motorroller

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 16 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Führerscheinbesitz Motorrad, Moped, Mofa und Motorroller			
			Motorrad	Moped/Mofa/Motorroller	anderes	keine Angabe
Gesamt	1.558	1.382	21	38	15	0
Rhein-Sieg-Kreis						
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	349	333	18	30	16	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	638	602	19	35	14	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichterath und Windeck	570	447	23	46	17	0
Raumtyp						
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.254	1.104	20	37	15	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	78	116	18	39	29	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	190	101	20	40	11	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	36	61	33	49	12	0
Geschlecht						
männlich	849	738	28	49	23	0
weiblich	707	640	11	24	6	0
Alter						
14 bis 17 Jahre	34	26	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	246	166	11	28	4	0
30 bis 39 Jahre	297	188	8	36	10	0
40 bis 49 Jahre	246	187	25	41	21	0
50 bis 59 Jahre	322	295	29	52	21	0
60 bis 64 Jahre	124	156	37	51	23	0
65 bis 74 Jahre	167	235	24	36	21	0
75 bis 79 Jahre	57	54	18	6	6	0
80 Jahre und älter	65	75	23	22	18	0

P_FS_MOT/P_FS_MOP/P_FS_SONST
Analytische Variable aus Führerscheinbesitz

Tabelle B P16 Führerscheinbesitz Motorrad, Moped, Mofa und Motorroller

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 16 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Führerscheinbesitz Motorrad, Moped, Mofa und Motorroller			
			Motorrad	Moped/Mofa/Motorroller	anderes	keine Angabe
Gesamt	1.558	1.382	21	38	15	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss						
(noch) kein Abschluss	26	22	*	*	*	*
niedrig	248	132	22	35	15	0
mittel	324	260	25	42	18	0
hoch	859	931	20	40	14	0
Haupttätigkeit						
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	721	582	25	50	19	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	233	194	11	26	9	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	20	14	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	49	33	4	2	0	0
Student/in	48	58	7	14	1	0
Hausfrau/Hausmann	63	53	4	15	6	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	281	383	28	32	18	0
sonstiges	144	65	16	34	9	0
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	97	35	4	33	4	0
niedrig	95	44	23	41	5	0
mittel	354	251	21	37	13	0
hoch	708	670	22	37	18	0
sehr hoch	304	382	21	39	18	0
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	34	15	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	149	74	33	49	28	0
ältere Alleinlebende	141	69	17	46	20	0
junge Zweipersonenhaushalte	94	78	11	37	9	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	156	231	33	41	20	0
ältere Zweipersonenhaushalte	179	341	27	22	13	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	184	218	21	39	18	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	276	129	10	43	13	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	215	115	16	32	9	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	117	104	19	27	11	0
Alleinerziehende	11	7	*	*	*	*
Mobilitätssegmente						
wenig-Mobile	83	58	7	31	10	0
Fahrrad-Orientierte	149	146	29	30	14	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	56	38	0	0	0	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	70	65	13	46	8	0
täglich Pkw-Orientierte	773	666	22	45	20	0
seltener Pkw-Orientierte	207	196	20	27	5	0
Mischnutzung	87	64	18	29	14	0
regelmäßige Vielfachnutzung	135	149	22	39	16	0
PKW-Führerscheinbesitz						
ja	1.428	1.307	22	41	17	0
nein	129	73	0	0	0	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts						
Haushalt mit Auto	187	166	29	32	15	0
Haushalt mit Auto und Rad	1.141	1.082	21	41	17	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	6	10	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	62	49	8	16	3	0
Haushalt mit Rad	83	42	10	36	13	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	8	8	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	12	4	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	55	19	*	*	*	*

P_FS_MOT/P_FS_MOP/P_FS_SONST
Analytische Variable aus Führerscheinbesitz

Tabelle A P17.1 Führerscheinbesitz Auto

Basis: Personen ab 16 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Führerscheinbesitz Auto		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	2.427	2.258	87	13	0
Rhein-Sieg-Kreis					
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	563	550	84	16	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	999	945	90	10	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	866	763	86	14	0
Raumtyp					
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.966	1.779	88	12	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	135	207	88	12	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	268	165	83	17	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	59	107	94	6	0
Geschlecht					
männlich	1.205	1.154	88	12	0
weiblich	1.220	1.100	86	14	0
Alter					
14 bis 17 Jahre	48	38	6	94	0
18 bis 29 Jahre	340	234	72	28	0
30 bis 39 Jahre	350	237	94	6	0
40 bis 49 Jahre	348	274	96	4	0
50 bis 59 Jahre	452	416	95	5	0
60 bis 64 Jahre	226	280	90	10	0
65 bis 74 Jahre	344	455	95	5	0
75 bis 79 Jahre	122	134	85	15	0
80 Jahre und älter	197	190	75	25	0

P_FS_PKW

Analytische Variable, die Angaben aus CATI, PAPI und CAWI zusammenführt

Tabelle B P17.1 Führerscheinbesitz Auto

Basis: Personen ab 16 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Führerscheinbesitz Auto		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	2.427	2.258	87	13	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	39	28	*	*	*
niedrig	558	331	76	24	0
mittel	552	486	87	13	0
hoch	1.104	1.342	98	2	0
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	940	811	94	6	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	386	323	92	8	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	29	20	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	59	47	32	68	0
Student/in	58	76	73	27	0
Hausfrau/Hausmann	97	86	83	17	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	640	799	89	11	0
sonstiges	219	96	63	37	0
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	189	66	71	29	0
niedrig	221	134	82	18	0
mittel	664	549	84	16	0
hoch	976	1.004	90	9	0
sehr hoch	376	505	97	3	0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	43	18	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	216	95	89	11	0
ältere Alleinlebende	327	155	79	21	0
junge Zweipersonenhaushalte	120	89	77	23	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	228	345	97	3	0
ältere Zweipersonenhaushalte	396	709	96	4	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	293	342	83	17	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	320	177	97	3	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	303	173	87	13	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	158	141	66	34	0
Alleinerziehende	20	11	*	*	*
Mobilitätssegmente					
wenig-Mobile	198	122	53	47	0
Fahrrad-Orientierte	238	235	85	15	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	111	66	0	100	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	98	93	100	0	0
täglich Pkw-Orientierte	1.126	1.060	97	3	0
seltener Pkw-Orientierte	353	361	97	3	0
Mischnutzung	106	92	90	10	0
regelmäßige Vielfachnutzung	194	226	93	7	0
PKW-Führerscheinbesitz					
ja	1.428	1.307	100	0	0
nein	129	73	0	100	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts					
Haushalt mit Auto	367	351	89	11	0
Haushalt mit Auto und Rad	1.647	1.687	93	7	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	22	30	90	10	0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	80	75	95	5	0
Haushalt mit Rad	152	56	53	47	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	10	10	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	15	6	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	120	39	47	53	0

P_FS_PKW

Analytische Variable, die Angaben aus CATI, PAPI und CAWI zusammenführt

Tabelle A P17.2 Alter bei Pkw-Führerscheinwerb

Basis: Zusatzmodul M1 für Teilstichprobe bei CATI und CAWI, bei PAPI gesamte Stichprobe, Personen mit Pkw-Führerschein, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewich- tet)	Anzahl Personen (unge- wichtet)	Alter bei Pkw-Führerscheinwerb											Mittel
			16 Jahre	17 Jahre	18 Jahre	19 Jahre	20 Jahre	21 bis 30 Jahre	31 bis 40 Jahre	41 bis 50 Jahre	51 bis 60 Jahre	älter als 60 Jahre	unplausibl e/keine Angabe	
Gesamt	1.457	1.449	4	17	37	12	7	15	4	1	0	0	1	19,9
Rhein-Sieg-Kreis														
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	331	349	3	13	38	12	7	18	7	0	0	0	1	20,6
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	619	600	2	19	37	10	10	15	4	0	1	0	1	19,9
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	508	500	8	16	38	16	5	13	3	1	0	0	1	19,4
Raumtyp														
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.164	1.121	4	16	39	13	8	15	4	1	0	0	1	19,9
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	90	145	1	19	31	8	11	13	15	0	0	0	2	21,4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	166	104	13	20	30	11	4	16	3	1	0	0	1	19,2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	37	79	0	19	53	4	6	18	0	0	0	0	0	19,3
Geschlecht														
männlich	671	729	5	17	44	14	5	12	1	0	0	0	2	18,9
weiblich	784	718	4	16	32	11	10	18	7	1	1	0	0	20,7
Alter														
14 bis 17 Jahre	3	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	143	114	15	40	17	6	19	3	0	0	0	0	1	17,8
30 bis 39 Jahre	217	153	3	30	39	8	8	8	0	0	0	0	2	18,6
40 bis 49 Jahre	219	180	3	11	55	9	1	13	8	0	0	0	0	19,8
50 bis 59 Jahre	282	261	2	15	41	23	6	10	2	0	0	0	2	19,2
60 bis 64 Jahre	145	183	10	10	41	14	6	19	1	0	0	0	0	19,0
65 bis 74 Jahre	243	319	3	9	34	15	8	24	4	0	0	0	1	20,4
75 bis 79 Jahre	85	103	1	7	27	8	9	38	6	3	0	0	0	21,7
80 Jahre und älter	119	131	2	6	27	5	8	23	19	6	3	0	1	25,0

FSALTER

Wie alt waren Sie, als Sie den Führerschein erworben haben?

Tabelle B P17.2 Alter bei Pkw-Führerscheinwerb

Basis: Zusatzmodul M1 für Teilstichprobe bei CATI und CAWI, bei PAPI gesamte Stichprobe, Personen mit Pkw-Führerschein, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewich- tet)	Anzahl Personen (unge- wichtet)	Alter bei Pkw-Führerscheinwerb										Mittel	
			16 Jahre	17 Jahre	18 Jahre	19 Jahre	20 Jahre	21 bis 30 Jahre	31 bis 40 Jahre	41 bis 50 Jahre	51 bis 60 Jahre	älter als 60 Jahre		unplausibl e/keine Angabe
Gesamt	1.457	1.449	4	17	37	12	7	15	4	1	0	0	1	19,9
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss														
(noch) kein Abschluss	1	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	324	229	2	9	35	12	8	25	6	2	1	0	0	21,7
mittel	355	323	8	16	40	7	5	17	4	0	0	0	3	19,5
hoch	692	848	3	21	41	16	9	8	1	0	0	0	1	18,8
Haupttätigkeit														
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	568	515	5	22	44	15	4	8	1	0	0	0	1	18,5
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	249	212	0	19	40	11	4	18	7	0	0	0	0	20,4
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	18	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	6	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student/in	21	34	15	40	21	18	0	3	0	0	0	0	3	17,6
Hausfrau/Hausmann	61	56	0	9	32	12	12	22	3	2	0	0	7	20,5
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	431	558	3	8	31	11	9	25	9	2	1	0	1	21,8
sonstiges	104	53	19	17	27	8	28	1	0	0	0	0	0	18,2
Ökonomischer Status des Haushalts														
sehr niedrig	99	40	13	19	21	14	8	15	7	0	0	0	3	20,2
niedrig	150	103	6	13	30	12	5	22	8	3	2	0	0	22,5
mittel	428	376	2	14	34	17	7	18	5	0	0	0	1	20,0
hoch	575	631	5	18	43	8	10	13	3	0	0	0	1	19,2
sehr hoch	205	299	3	19	43	15	3	11	2	1	0	0	1	19,4
Haushaltstyp														
junge Alleinlebende	22	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	157	68	6	21	49	11	2	8	2	0	0	0	0	18,8
ältere Alleinlebende	205	111	8	2	26	11	7	32	12	0	2	0	1	22,1
junge Zweipersonenhaushalte	47	44	13	53	23	4	2	5	0	0	0	0	0	17,5
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	145	222	1	20	46	11	5	14	2	0	1	0	2	19,5
ältere Zweipersonenhaushalte	283	498	3	13	35	11	9	21	5	2	0	0	1	20,7
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	144	180	7	26	31	16	4	11	2	2	0	0	1	19,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	199	117	4	21	35	22	8	6	2	0	0	0	2	19,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	164	113	1	7	50	13	2	16	7	0	0	0	3	20,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	76	77	3	11	37	3	40	6	0	0	0	0	0	19,0
Alleinerziehende	14	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente														
wenig-Mobile	78	66	3	16	21	8	6	24	12	3	4	0	3	23,9
Fahrrad-Orientierte	117	133	6	21	36	12	8	15	3	0	1	0	0	19,7
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	71	65	2	21	33	6	13	21	3	0	0	0	1	19,9
täglich Pkw-Orientierte	767	736	5	18	38	15	7	12	4	0	0	0	1	19,4
seltener Pkw-Orientierte	227	253	1	14	38	9	10	18	6	2	0	0	2	20,8
Mischnutzung	67	58	3	16	56	5	2	18	0	0	0	0	0	19,2
regelmäßige Vielfachnutzung	128	136	10	7	40	14	6	21	2	0	0	0	1	19,5
PKW-Führerscheinbesitz														
ja	762	651	5	17	44	13	8	10	2	1	0	0	0	19,1
Mobilitätsausstattung des Haushalts														
Haushalt mit Auto	254	254	7	12	33	10	7	22	7	1	0	0	1	20,5
Haushalt mit Auto und Rad	1.029	1.072	4	17	40	13	8	14	3	1	0	0	1	19,5
Haushalt mit Auto und Carsharing	16	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	51	52	0	33	49	3	6	6	0	2	0	0	0	18,8
Haushalt mit Rad	47	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	6	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	7	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	40	17	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

FSALTER

Wie alt waren Sie, als Sie den Führerschein erworben haben?

Tabelle A P18.1 Carsharing-Mitgliedschaft

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 18 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Carsharing-Mitgliedschaft				
			ja, mit festen Stationen	ja, ohne feste Stationen	ja, mit festen und ohne feste Stationen	nein, kein Mitglied	keine Angabe
Gesamt	1.524	1.356	1	1	0	98	0
Rhein-Sieg-Kreis							
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	340	324	0	1	0	99	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	628	592	2	1	0	97	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	556	440	1	1	0	98	0
Raumtyp							
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.236	1.085	1	1	0	98	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	73	113	1	0	0	99	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	178	98	3	0	0	97	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	36	60	0	4	0	96	0
Geschlecht							
männlich	829	726	1	1	0	99	0
weiblich	693	627	2	1	0	97	0
Alter							
18 bis 29 Jahre	246	166	1	2	0	97	0
30 bis 39 Jahre	297	188	1	0	0	98	0
40 bis 49 Jahre	246	187	2	1	0	97	0
50 bis 59 Jahre	322	295	1	0	0	98	1
60 bis 64 Jahre	124	156	3	0	0	96	0
65 bis 74 Jahre	167	235	0	0	0	100	0
75 bis 79 Jahre	57	54	0	0	1	99	0
80 Jahre und älter	65	75	0	0	0	99	1

carsharing_diff

Sind Sie persönlich Mitglied bei einem oder mehreren Carsharing-Anbietern?

Tabelle B P18.1 Carsharing-Mitgliedschaft

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 18 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Carsharing-Mitgliedschaft				
			ja, mit festen Stationen	ja, ohne feste Stationen	ja, mit festen und ohne feste Stationen	nein, kein Mitglied	keine Angabe
Gesamt	1.524	1.356	1	1	0	98	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	13	6	*	*	*	*	*
niedrig	240	131	0	0	0	100	0
mittel	315	254	0	1	0	99	0
hoch	859	930	2	1	0	97	0
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	717	581	2	1	0	97	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	233	194	1	0	0	98	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	20	14	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	18	8	*	*	*	*	*
Student/in	48	58	0	0	1	99	0
Hausfrau/Hausmann	63	53	0	0	0	100	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	281	383	0	0	0	100	0
sonstiges	144	65	0	0	0	100	0
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	93	33	4	0	0	96	0
niedrig	95	44	3	0	0	95	2
mittel	341	248	0	1	0	99	0
hoch	696	656	1	0	0	99	0
sehr hoch	299	375	2	2	0	95	0
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	34	15	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	149	74	1	0	0	97	2
ältere Alleinlebende	141	69	3	0	0	97	0
junge Zweipersonenhaushalte	94	78	4	2	1	94	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	156	231	3	0	1	96	0
ältere Zweipersonenhaushalte	179	341	0	0	0	99	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	184	218	1	1	0	98	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	276	129	1	0	0	99	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	200	111	0	1	0	99	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	100	83	0	0	0	100	0
Alleinerziehende	10	6	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente							
wenig-Mobile	82	57	0	0	0	100	0
Fahrrad-Orientierte	144	140	3	1	1	96	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	40	26	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	69	63	10	1	1	88	0
täglich Pkw-Orientierte	766	664	0	1	0	99	0
seltener Pkw-Orientierte	207	196	2	0	0	98	0
Mischnutzung	83	62	0	0	0	99	1
regelmäßige Vielfachnutzung	132	148	1	0	0	98	0
PKW-Führerscheinbesitz							
ja	1.423	1.300	1	1	0	98	0
nein	100	54	0	0	0	100	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts							
Haushalt mit Auto	186	164	0	0	0	100	0
Haushalt mit Auto und Rad	1.118	1.063	0	0	0	100	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	6	9	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	59	48	12	15	4	69	0
Haushalt mit Rad	78	40	0	0	0	100	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	8	8	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	12	4	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	54	18	*	*	*	*	*

carsharing_diff

Sind Sie persönlich Mitglied bei einem oder mehreren Carsharing-Anbietern?

Tabelle A P18.2 Carsharing-Mitgliedschaft (zusammengefasst)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 18 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Carsharing-Mitgliedschaft (zusammengefasst)		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	1.524	1.356	2	98	0
Rhein-Sieg-Kreis					
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	340	324	1	99	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	628	592	3	97	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	556	440	2	98	0
Raumtyp					
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.236	1.085	2	98	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	73	113	1	99	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	178	98	3	97	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	36	60	4	96	0
Geschlecht					
männlich	829	726	1	99	0
weiblich	693	627	3	97	0
Alter					
18 bis 29 Jahre	246	166	3	97	0
30 bis 39 Jahre	297	188	2	98	0
40 bis 49 Jahre	246	187	3	97	0
50 bis 59 Jahre	322	295	1	98	1
60 bis 64 Jahre	124	156	4	96	0
65 bis 74 Jahre	167	235	0	100	0
75 bis 79 Jahre	57	54	1	99	0
80 Jahre und älter	65	75	0	99	1

carsharing

Sind Sie persönlich Mitglied bei einem oder mehreren Carsharing-Anbietern?

MID 2023
September 2025

Tabelle B P18.2 Carsharing-Mitgliedschaft (zusammengefasst)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 18 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Carsharing-Mitgliedschaft (zusammengefasst)		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	1.524	1.356	2	98	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	13	6	*	*	*
niedrig	240	131	0	100	0
mittel	315	254	1	99	0
hoch	859	930	3	97	0
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	717	581	3	97	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	233	194	1	98	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	20	14	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	18	8	*	*	*
Student/in	48	58	1	99	0
Hausfrau/Hausmann	63	53	0	100	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	281	383	0	100	0
sonstiges	144	65	0	100	0
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	93	33	4	96	0
niedrig	95	44	3	95	2
mittel	341	248	1	99	0
hoch	696	656	1	99	0
sehr hoch	299	375	5	95	0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	34	15	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	149	74	1	97	2
ältere Alleinlebende	141	69	3	97	0
junge Zweipersonenhaushalte	94	78	6	94	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	156	231	4	96	0
ältere Zweipersonenhaushalte	179	341	0	99	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	184	218	2	98	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	276	129	1	99	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	200	111	1	99	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	100	83	0	100	0
Alleinerziehende	10	6	*	*	*
Mobilitätssegmente					
wenig-Mobile	82	57	0	100	0
Fahrrad-Orientierte	144	140	4	96	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	40	26	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	69	63	12	88	0
täglich Pkw-Orientierte	766	664	1	99	0
seltener Pkw-Orientierte	207	196	2	98	0
Mischnutzung	83	62	0	99	1
regelmäßige Vielfachnutzung	132	148	2	98	0
PKW-Führerscheinbesitz					
ja	1.423	1.300	2	98	0
nein	100	54	0	100	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts					
Haushalt mit Auto	186	164	0	100	0
Haushalt mit Auto und Rad	1.118	1.063	0	100	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	6	9	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	59	48	31	69	0
Haushalt mit Rad	78	40	0	100	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	8	8	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	12	4	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	54	18	*	*	*

carsharing

Sind Sie persönlich Mitglied bei einem oder mehreren Carsharing-Anbietern?

Tabelle A P19 Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing)

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing)			
			jederzeit	gelegentlich	gar nicht	keine Angabe
Gesamt	2.474	2.295	78	12	9	1
Rhein-Sieg-Kreis						
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	577	559	73	11	14	3
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	1.012	959	79	13	8	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	885	777	81	12	7	0
Raumtyp						
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.004	1.808	79	12	8	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	138	211	69	10	21	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	272	167	78	15	7	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	61	109	84	7	9	0
Geschlecht						
männlich	1.226	1.169	80	11	8	1
weiblich	1.245	1.122	77	13	10	0
Alter						
14 bis 17 Jahre	95	75	38	22	40	0
18 bis 29 Jahre	340	234	60	31	9	0
30 bis 39 Jahre	350	237	79	13	8	0
40 bis 49 Jahre	348	274	87	5	7	0
50 bis 59 Jahre	452	416	90	7	3	0
60 bis 64 Jahre	226	280	84	6	5	5
65 bis 74 Jahre	344	455	90	3	6	0
75 bis 79 Jahre	122	134	73	14	14	0
80 Jahre und älter	197	190	64	16	19	1

P. VAUTO

Wie oft können Sie als Fahrer/in oder Mitfahrer/in über ein Auto (einschließlich Carsharing) verfügen?

Tabelle B P19 Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing)

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing)			
			jederzeit	gelegentlich	gar nicht	keine Angabe
Gesamt	2.474	2.295	78	12	9	1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss						
(noch) kein Abschluss	83	63	36	22	42	0
niedrig	559	332	71	13	17	0
mittel	552	486	84	10	6	0
hoch	1.104	1.342	86	11	3	0
Haupttätigkeit						
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	940	811	86	10	4	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	386	323	81	9	10	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	29	20	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	105	84	47	21	32	0
Student/in	58	76	48	33	19	0
Hausfrau/Hausmann	97	86	74	21	4	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	640	799	81	7	12	0
sonstiges	219	96	59	25	9	6
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	189	66	47	27	19	6
niedrig	223	135	66	10	24	0
mittel	678	559	79	12	9	0
hoch	993	1.017	82	12	6	0
sehr hoch	390	518	90	7	4	0
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	43	18	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	216	95	72	16	11	0
ältere Alleinlebende	327	155	67	13	17	4
junge Zweipersonenhaushalte	120	89	59	25	16	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	228	345	90	7	4	0
ältere Zweipersonenhaushalte	396	709	91	3	6	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	293	342	73	21	5	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	320	177	89	8	3	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	320	184	83	7	10	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	181	165	62	23	15	0
Alleinerziehende	25	13	*	*	*	*
Mobilitätssegmente						
wenig-Mobile	198	123	31	34	35	0
Fahrrad-Orientierte	245	242	64	24	7	5
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	137	86	19	29	52	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	98	93	50	40	9	1
täglich Pkw-Orientierte	1.129	1.062	95	2	3	0
seltener Pkw-Orientierte	353	361	89	10	2	0
Mischnutzung	112	96	81	10	9	0
regelmäßige Vielfachnutzung	197	229	84	13	3	0
PKW-Führerscheinbesitz						
ja	1.428	1.307	89	9	2	0
nein	129	73	26	39	35	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts						
Haushalt mit Auto	369	354	87	6	8	0
Haushalt mit Auto und Rad	1.685	1.716	86	9	5	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	22	30	87	1	7	4
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	84	79	95	1	4	0
Haushalt mit Rad	152	56	14	49	29	8
Haushalt mit Rad und Carsharing	10	10	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	15	6	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	122	40	23	32	45	0

P. VAUTO

Wie oft können Sie als Fahrer/in oder Mitfahrer/in über ein Auto (einschließlich Carsharing) verfügen?

Tabelle A P20 Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing) bei Führerschein

Basis: Personen ab 14 Jahre mit Pkw-Führerschein, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing)			
			jederzeit	gelegentlich	gar nicht	keine Angabe
Gesamt	2.118	2.101	87	8	4	0
Rhein-Sieg-Kreis						
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	474	501	85	8	6	1
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	896	886	86	10	4	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	748	714	89	7	4	0
Raumtyp						
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.722	1.655	89	8	3	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	118	193	77	8	15	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	222	150	80	11	9	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	55	103	90	5	4	0
Geschlecht						
männlich	1.063	1.085	89	7	4	0
weiblich	1.054	1.014	85	10	5	0
Alter						
14 bis 17 Jahre	3	6	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	244	185	76	23	1	0
30 bis 39 Jahre	327	226	83	11	6	0
40 bis 49 Jahre	334	266	89	5	6	0
50 bis 59 Jahre	429	408	93	4	3	0
60 bis 64 Jahre	204	271	91	7	2	0
65 bis 74 Jahre	326	441	94	3	3	0
75 bis 79 Jahre	104	128	83	8	9	0
80 Jahre und älter	147	170	76	13	10	2

P. VAUTO

Wie oft können Sie als Fahrer/in oder Mitfahrer/in über ein Auto (einschließlich Carsharing) verfügen?

Tabelle B P20 Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing) bei Führerschein

Basis: Personen ab 14 Jahre mit Pkw-Führerschein, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing)			
			jederzeit	gelegentlich	gar nicht	keine Angabe
Gesamt	2.118	2.101	87	8	4	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss						
(noch) kein Abschluss	6	6	*	*	*	*
niedrig	425	290	84	6	9	0
mittel	482	439	92	7	1	0
hoch	1.079	1.306	87	10	3	0
Haupttätigkeit						
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	886	781	90	7	2	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	353	308	84	6	10	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	29	20	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	19	13	*	*	*	*
Student/in	42	60	62	34	4	0
Hausfrau/Hausmann	81	80	82	16	2	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	569	763	87	7	6	0
sonstiges	139	76	89	9	1	1
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	134	54	61	24	15	0
niedrig	181	119	80	7	13	0
mittel	556	494	87	9	4	0
hoch	883	944	90	7	3	0
sehr hoch	363	490	94	6	1	0
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	33	16	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	193	91	79	9	12	0
ältere Alleinlebende	257	139	81	13	6	0
junge Zweipersonenhaushalte	92	78	76	23	1	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	222	337	90	7	4	0
ältere Zweipersonenhaushalte	379	685	92	3	5	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	245	301	83	15	1	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	312	174	92	8	1	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	264	159	89	4	7	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	105	111	94	5	1	0
Alleinerziehende	17	8	*	*	*	*
Mobilitätssegmente						
wenig-Mobile	104	90	43	26	30	0
Fahrrad-Orientierte	201	216	73	22	5	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	98	93	50	40	9	1
täglich Pkw-Orientierte	1.096	1.050	96	1	3	0
seltener Pkw-Orientierte	341	354	91	8	1	0
Mischnutzung	95	82	83	10	7	0
regelmäßige Vielfachnutzung	180	214	87	12	1	0
PKW-Führerscheinbesitz						
ja	1.423	1.303	89	9	2	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts						
Haushalt mit Auto	325	332	95	2	3	0
Haushalt mit Auto und Rad	1.530	1.592	91	6	2	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	20	27	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	76	72	99	1	0	0
Haushalt mit Rad	80	38	27	49	25	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	10	10	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	15	6	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	57	21	*	*	*	*

P. VAUTO

Wie oft können Sie als Fahrer/in oder Mitfahrer/in über ein Auto (einschließlich Carsharing) verfügen?

Tabelle A P21 Besitz Elektrofahrzeug/Pedelec

Basis: Personen ab 14 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Besitz Elektrofahrzeug/Pedelec		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	2.635	2.458	20	80	0
Rhein-Sieg-Kreis					
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	616	595	22	78	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	1.066	1.028	16	84	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	953	835	22	77	0
Raumtyp					
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.147	1.943	19	81	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	140	221	17	83	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	285	181	25	75	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	63	113	21	79	0
Geschlecht					
männlich	1.285	1.236	21	79	0
weiblich	1.347	1.217	19	81	0
Alter					
14 bis 17 Jahre	111	81	4	96	0
18 bis 29 Jahre	367	260	5	95	0
30 bis 39 Jahre	369	254	19	81	0
40 bis 49 Jahre	375	296	26	74	0
50 bis 59 Jahre	476	450	27	72	1
60 bis 64 Jahre	245	296	23	77	0
65 bis 74 Jahre	355	475	25	75	0
75 bis 79 Jahre	126	142	20	80	0
80 Jahre und älter	212	204	12	87	1

P. VPED

Besitzen Sie ein funktionstüchtiges Elektrofahrzeug oder Pedelec?

Tabelle B P21 Besitz Elektrofahrzeug/Pedelec

Basis: Personen ab 14 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Besitz Elektrofahrzeug/Pedelec		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	2.635	2.458	20	80	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	90	69	10	90	0
niedrig	590	352	20	80	0
mittel	603	530	17	82	0
hoch	1.171	1.433	23	77	0
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	984	866	20	79	1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	420	350	25	75	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	36	25	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	122	92	4	96	0
Student/in	59	83	3	97	0
Hausfrau/Hausmann	104	95	31	69	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	673	842	21	78	0
sonstiges	237	105	12	88	0
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	193	69	9	91	0
niedrig	227	143	9	90	1
mittel	734	594	21	78	0
hoch	1.064	1.093	22	78	0
sehr hoch	417	559	21	79	0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	43	18	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	216	95	17	83	0
ältere Alleinlebende	327	155	16	84	0
junge Zweipersonenhaushalte	126	97	4	96	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	244	373	28	71	1
ältere Zweipersonenhaushalte	429	754	23	77	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	323	381	20	79	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	366	198	21	78	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	334	194	19	81	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	200	177	18	82	0
Alleinerziehende	25	13	*	*	*
Mobilitätssegmente					
wenig-Mobile	198	123	8	91	0
Fahrrad-Orientierte	245	242	34	66	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	137	86	2	98	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	98	93	14	86	0
täglich Pkw-Orientierte	1.129	1.062	22	78	0
seltener Pkw-Orientierte	353	361	12	87	0
Mischnutzung	112	96	37	63	1
regelmäßige Vielfachnutzung	197	229	27	73	0
PKW-Führerscheinbesitz					
ja	1.566	1.455	22	78	0
nein	150	86	8	92	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts					
Haushalt mit Auto	384	373	2	97	1
Haushalt mit Auto und Rad	1.799	1.840	26	74	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	22	32	2	98	0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	97	86	16	84	0
Haushalt mit Rad	163	63	12	88	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	11	11	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	15	6	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	128	42	6	94	0

P_VPED

Besitzen Sie ein funktionstüchtiges Elektrofahrzeug oder Pedelec?

Tabelle A P22 Besitz Fahrrad

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Besitz Fahrrad		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	3.053	2.693	63	37	0
Rhein-Sieg-Kreis					
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	724	647	60	40	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	1.263	1.149	68	32	1
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	1.066	897	59	40	0
Raumtyp					
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.512	2.144	65	35	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	240	65	35	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	297	188	51	49	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	73	121	48	52	0
Geschlecht					
männlich	1.501	1.354	68	31	0
weiblich	1.549	1.334	58	42	0
Alter					
0 bis 6 Jahre	214	119	50	50	0
7 bis 10 Jahre	111	70	87	13	0
11 bis 13 Jahre	92	46	85	15	0
14 bis 17 Jahre	111	81	83	17	0
18 bis 29 Jahre	367	260	67	32	1
30 bis 39 Jahre	369	254	75	25	0
40 bis 49 Jahre	375	296	70	30	0
50 bis 59 Jahre	476	450	69	30	0
60 bis 64 Jahre	245	296	65	35	0
65 bis 74 Jahre	355	475	47	53	0
75 bis 79 Jahre	126	142	38	60	2
80 Jahre und älter	212	204	27	72	1

P_VRAD

Besitzen Sie ein funktionstüchtiges Fahrrad ohne Elektroantrieb?

Tabelle B P22 Besitz Fahrrad

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Besitz Fahrrad		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	3.053	2.693	63	37	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	508	304	69	31	0
niedrig	590	352	43	56	1
mittel	603	530	57	43	0
hoch	1.171	1.433	75	25	0
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	984	866	72	28	1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	420	350	74	26	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	36	25	*	*	*
Kind	173	100	38	62	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	367	227	83	17	0
Student/in	59	83	68	32	0
Hausfrau/Hausmann	104	95	48	52	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	673	842	40	59	1
sonstiges	237	105	65	34	1
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	210	74	53	46	1
niedrig	264	160	39	60	1
mittel	792	624	58	41	0
hoch	1.227	1.188	67	33	0
sehr hoch	560	647	76	24	0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	43	18	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	216	95	68	32	0
ältere Alleinlebende	327	155	39	60	1
junge Zweipersonenhaushalte	126	97	69	31	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	244	373	62	38	0
ältere Zweipersonenhaushalte	429	754	50	50	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	323	381	55	43	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	581	322	65	35	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	524	302	77	23	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	200	177	83	17	0
Alleinerziehende	39	16	*	*	*
Mobilitätssegmente					
wenig-Mobile	198	123	38	60	1
Fahrrad-Orientierte	245	242	87	13	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	137	86	56	42	2
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	98	93	64	36	0
täglich Pkw-Orientierte	1.129	1.062	62	37	0
seltener Pkw-Orientierte	353	361	49	51	0
Mischnutzung	112	96	79	21	0
regelmäßige Vielfachnutzung	197	229	75	25	0
PKW-Führerscheinbesitz					
ja	1.566	1.455	65	35	0
nein	150	86	44	56	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts					
Haushalt mit Auto	411	386	17	82	1
Haushalt mit Auto und Rad	2.135	2.034	74	26	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	24	34	29	71	0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	122	100	71	29	0
Haushalt mit Rad	189	74	80	20	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	12	12	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	15	6	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	128	42	12	86	2

P_VRAD

Besitzen Sie ein funktionstüchtiges Fahrrad ohne Elektroantrieb?

Tabelle A P23 Besitz Fahrrad, Elektrofahrzeug/Pedelec

Basis: Personen ab 14 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Besitz Fahrrad, Elektrofahrzeug/Pedelec				
			Fahrrad	Elektrofahrrad/ Pedelec	beides	weder noch	keine Angabe
Gesamt	2.635	2.458	53	10	9	27	1
Rhein-Sieg-Kreis							
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	616	595	49	11	11	29	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	1.066	1.028	59	7	9	25	1
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	953	835	49	14	8	28	1
Raumtyp							
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.147	1.943	55	9	10	26	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	140	221	52	9	8	31	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	285	181	44	19	6	31	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	63	113	34	11	10	44	0
Geschlecht							
männlich	1.285	1.236	59	11	10	20	0
weiblich	1.347	1.217	47	10	9	33	1
Alter							
14 bis 17 Jahre	111	81	82	3	1	14	0
18 bis 29 Jahre	367	260	65	3	2	29	1
30 bis 39 Jahre	369	254	63	7	11	18	0
40 bis 49 Jahre	375	296	58	14	12	16	0
50 bis 59 Jahre	476	450	56	14	13	16	1
60 bis 64 Jahre	245	296	53	11	12	24	0
65 bis 74 Jahre	355	475	37	15	10	38	0
75 bis 79 Jahre	126	142	30	11	8	48	2
80 Jahre und älter	212	204	24	9	3	63	1

vpedrad

Analytische Variable aus Verfügbarkeit eines Fahrrads, Elektrofahrads bzw. Pedelecs

Tabelle B P23 Besitz Fahrrad, Elektrofahrrad/Pedelec

Basis: Personen ab 14 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Besitz Fahrrad, Elektrofahrrad/Pedelec				
			Fahrrad	Elektrofahrrad/ Pedelec	beides	weder noch	keine Angabe
Gesamt	2.635	2.458	53	10	9	27	1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	90	69	75	9	1	15	0
niedrig	590	352	36	13	6	43	1
mittel	603	530	52	12	6	31	0
hoch	1.171	1.433	61	9	14	16	0
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	984	866	62	10	10	17	1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	420	350	59	10	14	16	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	36	25	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	122	92	70	3	1	26	0
Student/in	59	83	67	2	1	30	0
Hausfrau/Hausmann	104	95	34	17	14	35	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	673	842	32	13	8	46	1
sonstiges	237	105	61	7	4	26	1
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	193	69	51	6	3	38	2
niedrig	227	143	32	6	4	58	1
mittel	734	594	51	13	8	27	1
hoch	1.064	1.093	55	11	11	23	0
sehr hoch	417	559	65	9	12	14	0
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	43	18	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	216	95	62	11	6	21	0
ältere Alleinlebende	327	155	33	9	7	51	1
junge Zweipersonenhaushalte	126	97	68	4	1	28	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	244	373	47	14	14	24	1
ältere Zweipersonenhaushalte	429	754	41	14	9	35	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	323	381	48	13	6	30	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	366	198	59	6	15	20	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	334	194	63	11	8	18	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	200	177	72	7	12	10	0
Alleinerziehende	25	13	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente							
wenig-Mobile	198	123	38	8	1	52	2
Fahrrad-Orientierte	245	242	65	12	22	1	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	137	86	56	2	0	40	2
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	98	93	55	4	9	32	0
täglich Pkw-Orientierte	1.129	1.062	54	13	9	24	0
seltener Pkw-Orientierte	353	361	44	8	4	43	0
Mischnutzung	112	96	56	13	23	7	1
regelmäßige Vielfachnutzung	197	229	60	12	15	13	0
PKW-Führerscheinbesitz							
ja	1.566	1.455	55	12	11	23	0
nein	150	86	40	4	3	52	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts							
Haushalt mit Auto	384	373	15	2	0	81	2
Haushalt mit Auto und Rad	1.799	1.840	62	13	12	12	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	22	32	26	2	0	71	0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	97	86	61	8	8	23	0
Haushalt mit Rad	163	63	78	9	4	10	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	11	11	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	15	6	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	128	42	12	6	0	80	2

vpedrad

Analytische Variable aus Verfügbarkeit eines Fahrrads, Elektrofahrrads bzw. Pedelecs

Tabelle A P24.1 Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart I

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart I								keine Angabe
			Einzelfahr- schein, Tageskarte, Kurzstrecke	Mehrfach- karte, Strei- fenkarte	Deutschland- ticket	Wochen- karte, Monatskarte ohne Abon- nement	Monatskarte im Abon- nement, Jahreskarte (Umweltabo etc.)	Jobticket, Semester- ticket etc. (Firmenabo, Studenten- ticket)	anderes	fahre nie mit öffentlichen Verkehrsmitteln in meiner Region	
Gesamt	2.474	2.295	41	7	18	0	2	8	3	21	0
Rhein-Sieg-Kreis											
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	577	559	42	7	22	1	1	5	1	20	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	1.012	959	40	8	20	0	2	8	3	20	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	885	777	43	6	14	0	1	10	3	23	0
Raumtyp											
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.004	1.808	41	7	19	0	2	8	3	20	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	138	211	38	1	20	0	1	7	2	32	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	272	167	43	8	17	2	2	9	4	17	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	61	109	43	4	10	0	1	2	5	35	0
Geschlecht											
männlich	1.226	1.169	41	7	17	0	2	8	3	22	0
weiblich	1.245	1.122	42	7	20	0	1	7	3	20	0
Alter											
14 bis 17 Jahre	95	75	8	0	40	4	22	23	1	2	0
18 bis 29 Jahre	340	234	31	3	35	0	1	20	3	6	0
30 bis 39 Jahre	350	237	54	4	18	1	0	10	0	13	0
40 bis 49 Jahre	348	274	39	3	23	0	1	3	2	28	1
50 bis 59 Jahre	452	416	47	5	18	0	1	8	2	19	0
60 bis 64 Jahre	226	280	50	7	13	0	1	3	2	26	0
65 bis 74 Jahre	344	455	47	13	8	0	0	2	5	26	0
75 bis 79 Jahre	122	134	37	15	7	0	0	0	7	34	0
80 Jahre und älter	197	190	30	18	6	0	2	1	4	38	0

P_FKARTE

Welche Fahrkartenart nutzen Sie am häufigsten beim Fahren mit Bus und Bahn in Ihrer Region?

Tabelle B P24.1 Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart I

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewich- tet)	Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart I								
			Einzelfahr- schein, Tageskarte, Kurzstrecke	Mehrfach- karte, Strei- fenkarte	Deutschland- ticket	Wochen- karte, Monatskarte ohne Abon- nement	Monatskarte im Abon- nement, Jahreskarte (Umweltabo etc.)	Jobticket, Semester- ticket etc. (Firmenabo, Studenten- ticket)	anderes	fahre nie mit öffentlichen Verkehrsmitteln in meiner Region	keine Angabe
Gesamt	2.474	2.295	41	7	18	0	2	8	3	21	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
(noch) kein Abschluss	83	63	18	0	32	5	16	10	11	7	0
niedrig	559	332	40	13	9	0	1	3	3	31	0
mittel	552	486	46	4	20	1	1	4	3	22	0
hoch	1.104	1.342	42	6	22	0	1	12	2	15	0
Haupttätigkeit											
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	940	811	43	4	23	0	1	8	1	20	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	386	323	42	6	23	0	1	8	2	18	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	29	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	105	84	20	0	35	4	21	18	1	2	0
Student/in	58	76	6	0	7	0	0	83	0	3	0
Hausfrau/Hausmann	97	86	52	7	7	0	0	0	5	29	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	640	799	41	14	8	0	1	1	4	31	0
sonstiges	219	96	54	3	20	0	1	4	8	11	0
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	189	66	56	6	7	0	2	2	8	20	0
niedrig	223	135	43	9	16	0	0	3	4	25	0
mittel	678	559	38	8	19	1	1	13	3	18	0
hoch	993	1.017	39	7	21	0	2	6	2	22	0
sehr hoch	390	518	44	4	18	0	2	8	1	22	1
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	43	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	216	95	55	1	31	0	0	3	1	8	0
ältere Alleinlebende	327	155	50	12	8	0	0	3	4	23	0
junge Zweipersonenhaushalte	120	89	25	6	27	0	2	23	7	9	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	228	345	39	6	20	0	2	3	2	29	0
ältere Zweipersonenhaushalte	396	709	37	15	9	0	1	1	3	33	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	293	342	33	8	21	0	0	10	5	23	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	320	177	49	2	12	1	0	19	0	15	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	320	184	43	4	18	0	2	7	2	22	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	181	165	27	3	35	0	9	8	2	15	0
Alleinerziehende	25	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente											
wenig-Mobile	198	123	43	10	5	0	0	3	13	26	0
Fahrrad-Orientierte	245	242	50	8	21	0	1	4	1	13	1
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	137	86	9	1	57	3	9	21	0	0	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	98	93	1	2	66	0	2	26	2	0	0
täglich Pkw-Orientierte	1.129	1.062	47	6	11	0	1	7	2	27	0
seltener Pkw-Orientierte	353	361	48	12	5	0	0	1	4	31	0
Mischnutzung	112	96	27	2	46	0	1	14	2	8	0
regelmäßige Vielfachnutzung	197	229	37	9	31	0	5	8	2	8	0
PKW-Führerscheinbesitz											
ja	1.428	1.307	45	7	16	0	1	9	2	19	0
nein	129	73	20	5	33	0	6	23	6	7	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts											
Haushalt mit Auto	369	354	38	6	8	0	2	7	5	34	0
Haushalt mit Auto und Rad	1.685	1.716	42	7	19	1	1	8	2	20	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	22	30	15	24	14	0	0	1	2	43	0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	84	79	47	2	14	0	6	8	2	21	0
Haushalt mit Rad	152	56	48	1	34	0	1	9	0	7	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	10	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	15	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	122	40	42	15	19	0	0	1	6	17	0

P_FKARTE

Welche Fahrkartenart nutzen Sie am häufigsten beim Fahren mit Bus und Bahn in Ihrer Region?

Tabelle A P24.2 Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart II

Basis: Personen ab 14 Jahre, die zumindest gelegentlich den ÖPNV nutzen, ohne Stellvertreterinterviews

	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart II						keine Angabe
			Einzelfahrschein, Tageskarte, Kurzstrecke	Mehrfachkarte, Streifenkarte	Deutschland- ticket	Wochenkarte, Monatskarte ohne Abon- nement	Monatskarte im Abonnement, Jahreskarte (Umweltabo etc.)	Jobticket, Semesterticket etc. (Firmenabo, Studententicket)	
Zeilen%									
Gesamt	1.516	1.297	46	9	29	1	2	12	0
Rhein-Sieg-Kreis									
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	369	321	46	10	33	1	2	8	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	656	590	46	9	30	0	3	11	1
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	491	386	47	7	25	1	2	17	0
Raumtyp									
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.262	1.077	46	10	29	0	2	12	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	61	95	45	1	39	0	3	12	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	169	88	46	7	26	2	3	15	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	23	37	65	6	21	0	2	7	0
Geschlecht									
männlich	754	645	48	8	27	1	3	13	0
weiblich	760	649	45	10	32	1	2	11	0
Alter									
14 bis 17 Jahre	91	68	8	0	40	5	23	24	0
18 bis 29 Jahre	292	192	32	3	41	0	1	23	0
30 bis 39 Jahre	248	157	54	5	25	2	0	14	0
40 bis 49 Jahre	187	137	43	5	42	0	2	6	2
50 bis 59 Jahre	279	250	50	7	29	0	1	13	0
60 bis 64 Jahre	122	133	64	8	22	0	1	5	0
65 bis 74 Jahre	172	230	64	19	13	0	0	4	0
75 bis 79 Jahre	55	59	54	31	15	0	0	0	0
80 Jahre und älter	69	71	39	36	17	0	7	0	1

P_FKARTE

Welche Fahrkartenart nutzen Sie am häufigsten beim Fahren mit Bus und Bahn in Ihrer Region?

Tabelle B P24.2 Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart II

Basis: Personen ab 14 Jahre, die zumindest gelegentlich den ÖPNV nutzen, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart II						keine Angabe
			Einzelfahrschein, Tageskarte, Kurzstrecke	Mehrfachkarte, Streifenkarte	Deutschland- ticket	Wochenkarte, Monatskarte ohne Abon- nement	Monatskarte im Abonnement, Jahreskarte (Umweltabo etc.)	Jobticket, Semesterticket etc. (Firmenabo, Studententicket)	
Gesamt	1.516	1.297	46	9	29	1	2	12	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss									
(noch) kein Abschluss	60	54	13	0	43	7	22	14	0
niedrig	269	134	51	22	20	0	2	6	0
mittel	312	241	51	6	34	1	2	7	0
hoch	785	837	45	6	31	0	1	17	0
Haupttätigkeit									
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	612	491	45	5	35	1	1	12	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	255	186	45	7	35	0	1	12	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	16	12	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	102	78	20	0	35	4	22	19	0
Student/in	54	68	6	0	7	0	0	86	0
Hausfrau/Hausmann	55	39	75	12	13	0	0	0	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	284	372	57	24	16	0	2	1	0
sonstiges	137	51	58	4	31	0	1	6	0
Ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	119	37	74	9	11	0	3	3	0
niedrig	117	72	51	13	30	0	0	6	0
mittel	449	302	42	8	27	1	2	19	0
hoch	588	575	42	10	34	1	3	10	0
sehr hoch	243	311	49	5	29	0	3	12	1
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	42	16	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	155	68	50	2	43	0	0	5	0
ältere Alleinlebende	163	76	60	20	15	0	1	4	0
junge Zweipersonenhaushalte	97	74	27	7	34	0	3	29	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	117	179	47	6	38	0	3	5	0
ältere Zweipersonenhaushalte	195	333	55	23	17	0	3	3	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	171	214	38	8	36	0	1	17	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	216	111	48	4	18	2	0	29	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	195	98	48	6	30	0	4	11	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	143	117	30	4	44	0	12	10	0
Alleinerziehende	24	11	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente									
wenig-Mobile	96	45	66	18	10	0	1	5	1
Fahrrad-Orientierte	167	162	50	9	31	0	2	6	2
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	137	86	9	1	57	3	9	21	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	96	91	1	2	67	0	2	27	0
täglich Pkw-Orientierte	601	513	56	9	19	1	1	13	0
seltener Pkw-Orientierte	164	155	73	15	10	0	0	2	0
Mischnutzung	93	76	25	2	55	0	1	17	0
regelmäßige Vielfachnutzung	162	169	37	10	37	0	6	10	0
PKW-Führerscheinbesitz									
ja	937	796	52	8	24	0	2	13	0
nein	105	64	18	6	41	0	7	29	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts									
Haushalt mit Auto	144	137	45	11	19	0	5	18	0
Haushalt mit Auto und Rad	1.078	1.006	46	9	29	1	2	12	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	9	13	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	55	49	58	2	20	0	7	12	0
Haushalt mit Rad	131	52	47	1	40	0	2	10	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	10	10	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	9	4	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	80	26	*	*	*	*	*	*	*

P_FKARTE

Welche Fahrkartenart nutzen Sie am häufigsten beim Fahren mit Bus und Bahn in Ihrer Region?

Tabelle A P25.1 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Auto

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Auto					keine Angabe
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	
Gesamt	2.474	2.295	49	30	6	3	11	0
Rhein-Sieg-Kreis								
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	577	559	40	37	4	3	16	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	1.012	959	50	29	7	3	11	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	885	777	55	27	6	2	9	0
Raumtyp								
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.004	1.808	49	30	6	3	12	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	138	211	50	31	6	1	12	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	272	167	47	32	7	4	10	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	61	109	65	28	1	1	5	0
Geschlecht								
männlich	1.226	1.169	53	28	5	3	11	0
weiblich	1.245	1.122	45	32	8	2	12	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	95	75	18	33	8	2	39	0
18 bis 29 Jahre	340	234	46	23	4	8	19	0
30 bis 39 Jahre	350	237	56	29	5	4	6	1
40 bis 49 Jahre	348	274	71	20	2	1	6	0
50 bis 59 Jahre	452	416	59	30	6	1	4	0
60 bis 64 Jahre	226	280	47	32	10	0	11	0
65 bis 74 Jahre	344	455	43	41	6	2	8	0
75 bis 79 Jahre	122	134	34	38	10	4	13	2
80 Jahre und älter	197	190	21	35	13	2	29	0

P_NUTZ_AUTO

Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Auto.

Tabelle B P25.1 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Auto

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Auto					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	2.474	2.295	49	30	6	3	11	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	83	63	11	30	11	2	46	0
niedrig	559	332	36	36	6	3	19	0
mittel	552	486	55	30	4	1	10	0
hoch	1.104	1.342	57	29	6	3	5	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	940	811	66	23	4	3	4	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	386	323	57	27	3	3	9	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	29	20	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	105	84	13	47	8	2	30	0
Student/in	58	76	25	26	5	27	16	0
Hausfrau/Hausmann	97	86	41	45	4	0	8	2
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	640	799	34	39	8	2	16	0
sonstiges	219	96	34	24	16	0	25	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	189	66	20	35	12	3	30	0
niedrig	223	135	43	31	1	1	22	1
mittel	678	559	48	28	6	4	14	0
hoch	993	1.017	53	30	6	3	7	0
sehr hoch	390	518	58	31	6	1	4	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	43	18	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	216	95	48	27	10	1	15	0
ältere Alleinlebende	327	155	31	32	9	3	25	0
junge Zweipersonenhaushalte	120	89	46	21	4	9	19	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	228	345	54	31	7	4	4	0
ältere Zweipersonenhaushalte	396	709	40	42	8	1	8	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	293	342	45	33	9	5	8	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	320	177	67	25	1	4	2	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	320	184	62	27	3	1	7	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	181	165	49	22	6	1	22	0
Alleinerziehende	25	13	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	198	123	0	0	32	5	63	0
Fahrrad-Orientierte	245	242	0	52	22	11	14	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	137	86	0	25	7	7	61	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	98	93	0	35	23	16	26	0
täglich Pkw-Orientierte	1.129	1.062	100	0	0	0	0	0
seltener Pkw-Orientierte	353	361	0	100	0	0	0	0
Mischnutzung	112	96	81	8	3	2	6	0
regelmäßige Vielfachnutzung	197	229	0	93	1	2	4	0
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	1.428	1.307	58	31	5	3	4	0
nein	129	73	13	20	13	12	42	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	369	354	54	32	6	3	4	1
Haushalt mit Auto und Rad	1.685	1.716	56	32	5	2	5	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	22	30	28	45	11	0	16	0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	84	79	56	33	3	4	4	0
Haushalt mit Rad	152	56	2	20	19	13	46	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	10	10	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	15	6	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	122	40	7	11	5	1	76	0

P_NUTZ_AUTO

Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Auto.

Tabelle A P25.2 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	1.583	1.403	0	0	0	4	96	0
Rhein-Sieg-Kreis								
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	354	336	0	0	0	1	99	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	649	612	0	0	0	2	97	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	580	455	0	0	0	7	93	0
Raumtyp								
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.275	1.122	0	0	0	4	96	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	78	117	0	0	0	0	99	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	192	102	0	0	0	3	97	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	38	62	0	0	0	4	96	0
Geschlecht								
männlich	858	746	0	0	0	5	94	0
weiblich	723	653	0	0	0	2	98	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	59	47	0	0	0	0	100	0
18 bis 29 Jahre	246	166	0	0	0	2	98	0
30 bis 39 Jahre	297	188	0	0	0	1	99	0
40 bis 49 Jahre	246	187	0	0	0	2	97	0
50 bis 59 Jahre	322	295	0	0	0	12	88	0
60 bis 64 Jahre	124	156	0	1	2	3	93	1
65 bis 74 Jahre	167	235	0	0	0	0	100	0
75 bis 79 Jahre	57	54	0	0	0	1	99	0
80 Jahre und älter	65	75	0	0	0	2	98	0

P. NUTZ_CS

Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Carsharing-Fahrzeug?

Tabelle B P25.2 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	1.583	1.403	0	0	0	4	96	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	50	42	0	0	0	0	100	0
niedrig	248	132	0	0	0	0	100	0
mittel	324	260	0	0	0	1	99	0
hoch	859	931	0	0	0	6	93	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	721	582	0	0	0	7	92	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	233	194	0	0	0	1	99	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	20	14	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	73	54	0	0	0	0	100	0
Student/in	48	58	0	0	0	0	100	0
Hausfrau/Hausmann	63	53	0	0	0	0	100	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	281	383	0	0	0	1	99	0
sonstiges	144	65	0	0	0	1	99	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	97	35	0	0	0	4	96	0
niedrig	96	45	0	0	0	0	100	0
mittel	355	252	0	0	0	10	90	0
hoch	716	677	0	0	0	1	99	0
sehr hoch	318	394	0	0	0	4	95	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	34	15	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	149	74	0	0	1	2	98	0
ältere Alleinlebende	141	69	0	0	0	3	97	0
junge Zweipersonenhaushalte	94	78	0	0	0	4	96	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	156	231	0	1	0	1	98	0
ältere Zweipersonenhaushalte	179	341	0	0	1	1	98	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	184	218	0	0	0	3	97	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	276	129	0	0	0	12	88	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	222	119	0	0	0	1	99	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	134	120	1	0	0	1	98	0
Alleinerziehende	12	8	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	83	58	0	0	0	0	100	0
Fahrrad-Orientierte	155	151	0	0	1	3	96	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	67	49	0	0	1	1	98	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	70	65	0	0	0	7	93	0
täglich Pkw-Orientierte	774	667	0	0	0	5	94	0
seltener Pkw-Orientierte	207	196	0	0	0	0	99	0
Mischnutzung	89	65	0	0	0	0	100	0
regelmäßige Vielfachnutzung	138	152	0	1	1	2	96	0
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	1.428	1.307	0	0	0	4	96	0
nein	129	73	0	0	1	1	99	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	189	168	0	0	0	1	99	0
Haushalt mit Auto und Rad	1.161	1.099	0	0	0	3	96	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	6	10	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	65	51	0	0	0	20	80	0
Haushalt mit Rad	83	42	0	0	0	1	99	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	8	8	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	12	4	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	55	19	*	*	*	*	*	*

P_NUTZ_CS

Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Carsharing-Fahrzeug?

Tabelle A P25.3 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug (Carsharing-Mitglieder)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 17 Jahre, die Mitglied bei mindestens einem Carsharing-Anbieter sind, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug (Carsharing-Mitglieder)		
			an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie
Gesamt	30	30	4	60	36
Rhein-Sieg-Kreis					
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	2	4	*	*	*
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	17	17	*	*	*
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	10	9	*	*	*
Raumtyp					
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	21	23	*	*	*
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1	1	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	6	5	*	*	*
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1	1	*	*	*
Geschlecht					
männlich	10	13	*	*	*
weiblich	19	17	*	*	*
Alter					
18 bis 29 Jahre	8	6	*	*	*
30 bis 39 Jahre	5	4	*	*	*
40 bis 49 Jahre	7	8	*	*	*
50 bis 59 Jahre	4	7	*	*	*
60 bis 64 Jahre	4	3	*	*	*
65 bis 74 Jahre	1	1	*	*	*
75 bis 79 Jahre	1	1	*	*	*

P_NUTZ_CS

Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Carsharing-Fahrzeug?

Tabelle B P25.3 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug (Carsharing-Mitglieder)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 17 Jahre, die Mitglied bei mindestens einem Carsharing-Anbieter sind, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug (Carsharing-Mitglieder)		
			an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie
Gesamt	30	30	4	60	36
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
mittel	2	2	*	*	*
hoch	27	28	*	*	*
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	24	21	*	*	*
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	3	4	*	*	*
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	0	1	*	*	*
Student/in	1	1	*	*	*
Hausfrau/Hausmann	0	1	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1	1	*	*	*
sonstiges	1	1	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	4	1	*	*	*
niedrig	3	1	*	*	*
mittel	3	2	*	*	*
hoch	6	10	*	*	*
sehr hoch	14	16	*	*	*
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	2	1	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	2	2	*	*	*
ältere Alleinlebende	5	2	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	6	5	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	7	10	*	*	*
ältere Zweipersonenhaushalte	0	1	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4	3	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2	3	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	2	2	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	0	1	*	*	*
Mobilitätssegmente					
Fahrrad-Orientierte	6	8	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	8	5	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	8	8	*	*	*
seltener Pkw-Orientierte	4	3	*	*	*
Mischnutzung	0	1	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	2	5	*	*	*
PKW-Führerscheinbesitz					
ja	30	30	4	60	36
Mobilitätsausstattung des Haushalts					
Haushalt mit Auto und Carsharing	1	2	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	18	21	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	7	6	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	4	1	*	*	*

P_NUTZ_CS

Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Carsharing-Fahrzeug?

Tabelle A P25.4 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Busse und Bahnen in der Region

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Busse und Bahnen in der Region					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	2.474	2.295	10	12	14	28	35	0
Rhein-Sieg-Kreis								
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	577	559	16	8	16	28	32	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	1.012	959	9	16	18	25	32	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	885	777	8	10	10	32	40	0
Raumtyp								
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.004	1.808	10	12	16	28	34	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	138	211	15	5	7	29	43	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	272	167	10	16	10	30	34	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	61	109	4	8	2	30	57	0
Geschlecht								
männlich	1.226	1.169	9	12	15	31	34	0
weiblich	1.245	1.122	12	12	14	26	36	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	95	75	68	19	7	3	3	0
18 bis 29 Jahre	340	234	21	27	21	17	13	0
30 bis 39 Jahre	350	237	10	15	16	35	23	1
40 bis 49 Jahre	348	274	8	10	12	28	41	0
50 bis 59 Jahre	452	416	4	10	13	39	34	0
60 bis 64 Jahre	226	280	7	7	10	33	43	0
65 bis 74 Jahre	344	455	2	5	20	28	46	0
75 bis 79 Jahre	122	134	1	10	9	32	46	2
80 Jahre und älter	197	190	4	7	9	18	62	0

P. NUTZ. ÖPNV

Wie häufig nutzen Sie in der Regel einen Bus oder eine Bahn in Ihrer Region?

MiD 2023
September 2025

Tabelle B P25.4 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Busse und Bahnen in der Region

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Busse und Bahnen in der Region					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	2.474	2.295	10	12	14	28	35	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	83	63	51	11	7	3	27	0
niedrig	559	332	7	9	8	26	49	0
mittel	552	486	10	12	13	25	40	0
hoch	1.104	1.342	8	15	19	31	26	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	940	811	9	14	15	32	30	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	386	323	10	12	15	32	30	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	29	20	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	105	84	60	17	17	3	3	0
Student/in	58	76	51	21	16	7	5	0
Hausfrau/Hausmann	97	86	3	10	25	23	37	2
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	640	799	2	7	13	24	52	0
sonstiges	219	96	6	15	6	40	34	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	189	66	6	8	9	42	36	0
niedrig	223	135	9	8	16	28	38	1
mittel	678	559	14	12	12	31	30	0
hoch	993	1.017	10	14	14	25	37	0
sehr hoch	390	518	8	11	20	27	35	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	43	18	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	216	95	11	13	13	36	26	0
ältere Alleinlebende	327	155	5	7	14	27	48	0
junge Zweipersonenhaushalte	120	89	17	24	18	20	19	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	228	345	9	9	15	21	45	0
ältere Zweipersonenhaushalte	396	709	3	7	16	27	47	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	293	342	13	12	15	23	36	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	320	177	7	8	16	42	27	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	320	184	13	17	12	26	33	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	181	165	22	24	9	28	17	0
Alleinerziehende	25	13	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	198	123	0	0	15	40	45	0
Fahrrad-Orientierte	245	242	0	15	23	31	30	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	137	86	81	19	0	0	0	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	98	93	86	14	0	0	0	0
täglich Pkw-Orientierte	1.129	1.062	0	9	14	35	42	0
seltener Pkw-Orientierte	353	361	0	0	22	28	50	0
Mischnutzung	112	96	51	14	8	11	15	0
regelmäßige Vielfachnutzung	197	229	0	51	12	21	16	0
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	1.428	1.307	7	13	17	32	31	0
nein	129	73	35	35	3	14	13	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	369	354	8	8	7	23	54	1
Haushalt mit Auto und Rad	1.685	1.716	9	13	16	31	32	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	22	30	11	1	11	25	52	0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	84	79	2	19	24	21	33	0
Haushalt mit Rad	152	56	27	14	14	32	14	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	10	10	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	15	6	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	122	40	16	14	14	24	31	0

P. NUTZ. ÖPNV

Wie häufig nutzen Sie in der Regel einen Bus oder eine Bahn in Ihrer Region?

Tabelle A P25.5 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Bahn ab 100 km Entfernung

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Bahn ab 100 km Entfernung					keine Angabe
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	
Gesamt	2.474	2.295	0	2	4	31	63	0
Rhein-Sieg-Kreis								
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	577	559	0	1	3	33	62	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	1.012	959	0	2	5	30	64	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	885	777	0	2	4	31	63	0
Raumtyp								
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.004	1.808	0	2	4	31	64	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	138	211	0	0	3	37	60	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	272	167	0	1	9	29	62	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	61	109	0	0	3	31	67	0
Geschlecht								
männlich	1.226	1.169	0	2	5	32	60	0
weiblich	1.245	1.122	0	1	3	30	66	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	95	75	0	0	4	41	55	0
18 bis 29 Jahre	340	234	0	4	10	34	52	0
30 bis 39 Jahre	350	237	0	1	4	27	67	1
40 bis 49 Jahre	348	274	0	3	3	34	60	0
50 bis 59 Jahre	452	416	0	1	5	38	56	0
60 bis 64 Jahre	226	280	0	2	1	33	64	0
65 bis 74 Jahre	344	455	0	0	3	28	70	0
75 bis 79 Jahre	122	134	0	0	2	25	71	2
80 Jahre und älter	197	190	0	0	1	13	86	0

P. NUTZ_OPFV

Wie häufig nutzen Sie in der Regel die Bahn ab etwa 100 km einfache Entfernung?

MiD 2023
September 2025

Tabelle B P25.5 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Bahn ab 100 km Entfernung

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Bahn ab 100 km Entfernung					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	2.474	2.295	0	2	4	31	63	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	83	63	1	0	1	25	74	0
niedrig	559	332	0	0	0	20	80	0
mittel	552	486	0	2	4	26	69	0
hoch	1.104	1.342	0	3	6	39	52	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	940	811	0	2	6	36	55	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	386	323	0	1	3	43	53	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	29	20	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	105	84	0	0	1	47	52	0
Student/in	58	76	1	6	8	34	51	0
Hausfrau/Hausmann	97	86	0	0	0	17	80	2
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	640	799	0	0	2	22	76	0
sonstiges	219	96	0	2	4	15	79	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	189	66	0	0	1	20	79	0
niedrig	223	135	0	2	2	34	61	1
mittel	678	559	0	1	4	30	64	0
hoch	993	1.017	0	1	5	30	65	0
sehr hoch	390	518	0	5	6	39	51	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	43	18	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	216	95	0	2	6	31	62	0
ältere Alleinlebende	327	155	0	0	1	21	78	0
junge Zweipersonenhaushalte	120	89	0	3	4	42	50	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	228	345	0	1	3	28	68	0
ältere Zweipersonenhaushalte	396	709	0	1	3	30	66	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	293	342	0	3	6	27	62	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	320	177	0	1	3	37	59	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	320	184	0	3	3	39	56	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	181	165	0	2	8	29	61	0
Alleinerziehende	25	13	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	198	123	0	2	2	11	85	0
Fahrrad-Orientierte	245	242	0	2	6	40	51	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	137	86	0	6	6	37	50	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	98	93	1	3	13	50	33	0
täglich Pkw-Orientierte	1.129	1.062	0	1	3	30	66	0
seltener Pkw-Orientierte	353	361	0	0	2	29	69	0
Mischnutzung	112	96	0	2	3	36	59	0
regelmäßige Vielfachnutzung	197	229	0	2	6	32	60	0
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	1.428	1.307	0	1	5	33	61	0
nein	129	73	0	0	8	37	54	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	369	354	0	0	1	22	76	1
Haushalt mit Auto und Rad	1.685	1.716	0	2	4	34	60	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	22	30	0	2	0	22	76	0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	84	79	0	3	6	36	55	0
Haushalt mit Rad	152	56	0	2	13	26	59	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	10	10	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	15	6	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	122	40	0	2	3	16	79	0

P_NUTZ_OPFV

Wie häufig nutzen Sie in der Regel die Bahn ab etwa 100 km einfache Entfernung?

Tabelle A P25.6 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fernbusse ab 100 km Entfernung

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fernbusse ab 100 km Entfernung			
			an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	2.474	2.295	0	3	97	0
Rhein-Sieg-Kreis						
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	577	559	0	3	97	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	1.012	959	0	2	97	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	885	777	0	4	95	0
Raumtyp						
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.004	1.808	0	3	97	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	138	211	0	1	99	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	272	167	0	5	95	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	61	109	0	2	98	0
Geschlecht						
männlich	1.226	1.169	0	2	98	0
weiblich	1.245	1.122	0	4	95	0
Alter						
14 bis 17 Jahre	95	75	0	3	97	0
18 bis 29 Jahre	340	234	0	2	98	0
30 bis 39 Jahre	350	237	0	9	90	1
40 bis 49 Jahre	348	274	0	1	99	0
50 bis 59 Jahre	452	416	0	3	97	0
60 bis 64 Jahre	226	280	0	1	99	0
65 bis 74 Jahre	344	455	0	1	99	0
75 bis 79 Jahre	122	134	0	3	94	3
80 Jahre und älter	197	190	0	4	96	0

P. NUTZ_FBUS

Wie häufig nutzen Sie in der Regel den Fernbuss ab etwa 100 km einfache Entfernung?

MiD 2023
September 2025

Tabelle B P25.6 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fernbusse ab 100 km Entfernung

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fernbusse ab 100 km Entfernung			
			an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	2.474	2.295	0	3	97	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss						
(noch) kein Abschluss	83	63	0	3	97	0
niedrig	559	332	0	3	97	1
mittel	552	486	0	3	97	0
hoch	1.104	1.342	0	4	96	0
Haupttätigkeit						
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	940	811	0	2	98	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	386	323	0	7	93	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	29	20	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	105	84	0	3	97	0
Student/in	58	76	1	2	97	0
Hausfrau/Hausmann	97	86	0	6	92	2
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	640	799	0	3	97	0
sonstiges	219	96	0	2	98	0
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	189	66	0	6	94	0
niedrig	223	135	0	2	97	1
mittel	678	559	0	4	96	0
hoch	993	1.017	0	3	97	0
sehr hoch	390	518	0	2	98	0
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	43	18	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	216	95	0	10	90	0
ältere Alleinlebende	327	155	0	3	97	0
junge Zweipersonenhaushalte	120	89	0	3	97	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	228	345	0	2	98	0
ältere Zweipersonenhaushalte	396	709	0	2	98	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	293	342	0	4	95	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	320	177	0	2	98	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	320	184	0	2	98	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	181	165	0	3	97	0
Alleinerziehende	25	13	*	*	*	*
Mobilitätssegmente						
wenig-Mobile	198	123	0	9	91	0
Fahrrad-Orientierte	245	242	0	1	99	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	137	86	0	5	95	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	98	93	0	2	98	0
täglich Pkw-Orientierte	1.129	1.062	0	3	97	0
seltener Pkw-Orientierte	353	361	0	1	98	0
Mischnutzung	112	96	0	5	95	0
regelmäßige Vielfachnutzung	197	229	0	1	99	0
PKW-Führerscheinbesitz						
ja	1.428	1.307	0	3	97	0
nein	129	73	0	5	95	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts						
Haushalt mit Auto	369	354	0	2	97	1
Haushalt mit Auto und Rad	1.685	1.716	0	3	97	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	22	30	0	0	94	6
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	84	79	1	1	99	0
Haushalt mit Rad	152	56	0	9	91	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	10	10	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	15	6	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	122	40	0	8	92	0

P. NUTZ. FBUS

Wie häufig nutzen Sie in der Regel den Fernbus ab etwa 100 km einfache Entfernung?

Tabelle A P25.7 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Flugzeug

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Flugzeug				
			mindestens monatlich	mindestens einmal alle zwei bis sechs Monate	mindestens einmal alle sechs bis zwölf Monate	seltener	nie
Gesamt	1.583	1.403	1	5	21	47	27
Rhein-Sieg-Kreis							
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	354	336	0	3	19	53	25
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	649	612	2	6	26	40	27
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	580	455	0	5	16	50	29
Raumtyp							
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.275	1.122	1	5	20	48	25
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	78	117	1	2	24	36	36
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	192	102	0	2	20	45	34
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	38	62	0	0	26	30	44
Geschlecht							
männlich	858	746	1	6	17	49	26
weiblich	723	653	0	3	25	44	28
Alter							
14 bis 17 Jahre	59	47	0	1	17	42	40
18 bis 29 Jahre	246	166	1	3	29	49	18
30 bis 39 Jahre	297	188	0	5	25	51	20
40 bis 49 Jahre	246	187	3	6	16	49	26
50 bis 59 Jahre	322	295	0	5	18	52	26
60 bis 64 Jahre	124	156	0	7	28	44	21
65 bis 74 Jahre	167	235	0	5	17	40	38
75 bis 79 Jahre	57	54	0	7	18	33	42
80 Jahre und älter	65	75	0	3	6	21	70

P_NUTZ_FLUG

Wie häufig fliegen Sie in der Regel mit dem Flugzeug?

Tabelle B P25.7 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Flugzeug

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Flugzeug				
			mindestens monatlich	mindestens einmal alle zwei bis sechs Monate	mindestens einmal alle sechs bis zwölf Monate	seltener	nie
Gesamt	1.583	1.403	1	5	21	47	27
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	50	42	0	2	17	51	30
niedrig	248	132	0	2	21	34	43
mittel	324	260	0	3	11	50	35
hoch	859	931	1	7	24	49	19
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	721	582	1	7	21	52	19
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	233	194	0	4	22	55	19
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	20	14	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	73	54	0	3	15	56	27
Student/in	48	58	0	4	30	47	19
Hausfrau/Hausmann	63	53	0	1	11	34	54
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	281	383	0	4	18	33	45
sonstiges	144	65	1	0	28	34	37
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	97	35	0	1	19	40	40
niedrig	96	45	0	2	10	49	38
mittel	355	252	0	2	14	48	36
hoch	716	677	0	4	23	47	25
sehr hoch	318	394	3	11	25	46	15
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	34	15	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	149	74	0	7	23	35	34
ältere Alleinlebende	141	69	0	6	21	29	44
junge Zweipersonenhaushalte	94	78	0	5	28	45	22
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	156	231	0	8	27	52	13
ältere Zweipersonenhaushalte	179	341	0	4	16	46	34
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	184	218	2	6	15	41	37
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	276	129	0	2	16	64	17
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	222	119	3	4	10	50	32
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	134	120	0	2	44	36	18
Alleinerziehende	12	8	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente							
wenig-Mobile	83	58	0	0	18	17	65
Fahrrad-Orientierte	155	151	0	3	24	47	25
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	67	49	0	4	15	33	48
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	70	65	1	4	21	41	33
täglich Pkw-Orientierte	774	667	1	7	22	52	18
seltener Pkw-Orientierte	207	196	1	2	15	44	39
Mischnutzung	89	65	0	2	25	42	32
regelmäßige Vielfachnutzung	138	152	1	3	21	52	24
PKW-Führerscheinbesitz							
ja	1.428	1.307	1	5	21	49	25
nein	129	73	0	4	14	26	56
Mobilitätsausstattung des Haushalts							
Haushalt mit Auto	189	168	0	4	15	42	39
Haushalt mit Auto und Rad	1.161	1.099	1	4	21	52	22
Haushalt mit Auto und Carsharing	6	10	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	65	51	1	14	26	54	5
Haushalt mit Rad	83	42	0	6	36	17	41
Haushalt mit Rad und Carsharing	8	8	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	12	4	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	55	19	*	*	*	*	*

P_NUTZ_FLUG

Wie häufig fliegen Sie in der Regel mit dem Flugzeug?

Tabelle A P25.8 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad					keine Angabe
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	
Gesamt	2.474	2.295	12	15	16	15	42	0
Rhein-Sieg-Kreis								
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	577	559	21	12	11	13	42	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	1.012	959	13	16	17	15	39	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	885	777	6	15	18	16	45	0
Raumtyp								
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.004	1.808	13	15	16	15	41	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	138	211	21	13	14	13	40	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	272	167	7	17	15	17	44	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	61	109	1	3	15	18	63	0
Geschlecht								
männlich	1.226	1.169	15	16	18	16	35	0
weiblich	1.245	1.122	10	13	14	15	48	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	95	75	19	28	17	8	28	0
18 bis 29 Jahre	340	234	12	4	16	20	48	0
30 bis 39 Jahre	350	237	10	15	22	21	32	1
40 bis 49 Jahre	348	274	17	21	14	18	29	0
50 bis 59 Jahre	452	416	14	15	24	17	30	0
60 bis 64 Jahre	226	280	21	21	10	11	36	0
65 bis 74 Jahre	344	455	6	17	14	10	53	0
75 bis 79 Jahre	122	134	6	13	8	13	58	2
80 Jahre und älter	197	190	7	6	3	3	80	0

P_NUTZ_RAD

Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Fahrrad oder Elektrofahrrad?

Tabelle B P25.8 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	2.474	2.295	12	15	16	15	42	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	83	63	19	12	10	9	49	0
niedrig	559	332	11	11	10	8	61	0
mittel	552	486	7	15	15	16	47	0
hoch	1.104	1.342	15	18	20	18	28	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	940	811	12	15	23	18	31	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	386	323	22	16	9	24	28	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	29	20	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	105	84	18	21	9	13	39	0
Student/in	58	76	9	10	17	18	46	0
Hausfrau/Hausmann	97	86	8	9	26	3	51	2
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	640	799	7	15	9	7	62	0
sonstiges	219	96	11	11	18	15	44	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	189	66	10	8	3	23	56	0
niedrig	223	135	6	9	12	8	64	1
mittel	678	559	11	13	19	14	42	0
hoch	993	1.017	14	16	16	14	39	0
sehr hoch	390	518	14	20	19	19	27	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	43	18	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	216	95	16	16	10	25	33	0
ältere Alleinlebende	327	155	11	17	6	5	61	0
junge Zweipersonenhaushalte	120	89	10	4	11	29	45	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	228	345	12	14	17	14	43	0
ältere Zweipersonenhaushalte	396	709	9	15	10	13	53	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	293	342	15	12	13	14	45	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	320	177	12	16	30	15	26	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	320	184	15	16	24	17	28	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	181	165	11	16	24	12	36	0
Alleinerziehende	25	13	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	198	123	0	0	8	17	75	0
Fahrrad-Orientierte	245	242	88	12	0	0	0	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	137	86	0	13	15	13	59	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	98	93	0	21	12	17	50	0
täglich Pkw-Orientierte	1.129	1.062	0	15	24	20	41	0
seltener Pkw-Orientierte	353	361	0	0	17	15	68	0
Mischnutzung	112	96	78	1	1	7	13	0
regelmäßige Vielfachnutzung	197	229	0	68	4	9	20	0
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	1.428	1.307	13	16	21	18	32	0
nein	129	73	14	15	3	10	58	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	369	354	1	2	2	6	88	1
Haushalt mit Auto und Rad	1.685	1.716	14	19	21	18	28	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	22	30	1	5	5	0	89	0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	84	79	16	22	18	15	29	0
Haushalt mit Rad	152	56	29	9	8	27	27	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	10	10	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	15	6	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	122	40	0	0	0	0	100	0

P_NUTZ_RAD

Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Fahrrad oder Elektrofahrrad?

Tabelle A P25.9 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Miet- und Leihfahrräder

Basis: Zusatzmodul M2 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Miet- und Leihfahrräder					keine Angabe
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	
Gesamt	846	703	0	1	1	2	96	0
Rhein-Sieg-Kreis								
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	185	171	0	0	0	2	98	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	342	304	1	0	1	4	95	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	318	228	0	2	1	2	95	0
Raumtyp								
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	651	546	0	0	1	2	96	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	45	67	0	0	0	5	95	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	132	54	0	6	1	2	91	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	18	36	0	0	0	2	98	0
Geschlecht								
männlich	438	369	1	0	1	3	96	0
weiblich	406	331	0	2	1	2	95	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	33	26	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	121	79	1	1	0	3	96	0
30 bis 39 Jahre	175	113	0	0	1	4	95	0
40 bis 49 Jahre	129	98	0	0	2	5	94	0
50 bis 59 Jahre	174	147	0	0	1	2	98	0
60 bis 64 Jahre	65	68	0	0	0	1	99	0
65 bis 74 Jahre	81	108	0	0	0	0	100	0
75 bis 79 Jahre	38	29	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	31	35	7	0	0	0	93	0

P. NUTZ_LRAD

Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Leih- oder Mietfahrrad?

Tabelle B P25.9 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Miet- und Leihfahrräder

Basis: Zusatzmodul M2 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Miet- und Leihfahrräder					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	846	703	0	1	1	2	96	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	28	24	*	*	*	*	*	*
niedrig	122	66	2	6	0	0	92	0
mittel	185	135	0	0	0	0	99	0
hoch	463	459	0	0	1	4	94	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	395	313	0	0	1	3	96	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	121	95	0	0	1	3	96	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	9	6	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	34	29	*	*	*	*	*	*
Student/in	15	24	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/Hausmann	36	27	*	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	135	173	2	0	0	0	98	0
sonstiges	101	36	0	0	0	1	99	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	55	17	*	*	*	*	*	*
niedrig	65	28	*	*	*	*	*	*
mittel	206	122	1	4	0	1	94	0
hoch	372	345	0	0	1	2	97	0
sehr hoch	148	191	1	1	1	6	91	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	18	8	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	112	50	0	0	1	5	95	0
ältere Alleinlebende	82	40	3	0	0	0	97	0
junge Zweipersonenhaushalte	44	42	0	3	0	0	97	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	78	115	0	0	0	5	95	0
ältere Zweipersonenhaushalte	82	150	0	0	0	0	100	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	72	83	0	0	0	5	95	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	157	71	0	0	1	1	97	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	110	69	1	7	1	4	87	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	83	69	0	1	1	1	98	0
Alleinerziehende	7	5	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	45	27	*	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	62	60	3	1	0	6	90	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	31	26	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	43	37	0	1	2	7	90	0
täglich Pkw-Orientierte	435	349	0	0	0	2	98	0
seltener Pkw-Orientierte	92	95	0	0	1	0	99	0
Mischnutzung	58	40	0	0	0	8	92	0
regelmäßige Vielfachnutzung	79	69	1	0	2	2	95	0
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	763	653	0	0	1	3	96	0
nein	68	37	0	11	0	1	88	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	108	86	0	0	1	1	98	0
Haushalt mit Auto und Rad	631	549	0	1	0	2	96	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	3	8	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	36	29	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	32	14	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	4	4	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	4	1	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	25	11	*	*	*	*	*	*

P. NUTZ. LRAD

Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Leih- oder Mietfahrrad?

Tabelle A P25.10 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Lastenfahrrad

Basis: Zusatzmodul M2 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Lastenfahrrad			
			täglich bzw. fast täglich	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	846	703	0	0	100	0
Rhein-Sieg-Kreis						
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	185	171	0	0	100	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	342	304	0	0	100	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	318	228	0	0	99	0
Raumtyp						
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	651	546	0	0	99	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	45	67	0	0	100	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	132	54	0	0	100	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	18	36	0	0	100	0
Geschlecht						
männlich	438	369	0	0	100	0
weiblich	406	331	0	0	99	0
Alter						
14 bis 17 Jahre	33	26	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	121	79	0	0	100	0
30 bis 39 Jahre	175	113	0	0	100	0
40 bis 49 Jahre	129	98	0	0	100	0
50 bis 59 Jahre	174	147	0	0	100	0
60 bis 64 Jahre	65	68	1	1	99	0
65 bis 74 Jahre	81	108	0	0	100	0
75 bis 79 Jahre	38	29	*	*	*	*
80 Jahre und älter	31	35	0	0	95	5

P. NUTZ. LARAD

Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Lastenfahrrad?

Tabelle B P25.10 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Lastenfahrrad

Basis: Zusatzmodul M2 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Lastenfahrrad			
			täglich bzw. fast täglich	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	846	703	0	0	100	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss						
(noch) kein Abschluss	28	24	*	*	*	*
niedrig	122	66	0	0	100	0
mittel	185	135	0	0	99	1
hoch	463	459	0	0	100	0
Haupttätigkeit						
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	395	313	0	0	100	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	121	95	0	1	99	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	9	6	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	34	29	*	*	*	*
Student/in	15	24	*	*	*	*
Hausfrau/Hausmann	36	27	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	135	173	0	0	99	1
sonstiges	101	36	0	0	100	0
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	55	17	*	*	*	*
niedrig	65	28	*	*	*	*
mittel	206	122	0	0	100	0
hoch	372	345	0	0	100	0
sehr hoch	148	191	0	0	100	0
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	18	8	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	112	50	0	1	99	0
ältere Alleinlebende	82	40	0	0	100	0
junge Zweipersonenhaushalte	44	42	0	0	100	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	78	115	0	0	100	0
ältere Zweipersonenhaushalte	82	150	0	0	100	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	72	83	1	1	99	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	157	71	0	0	100	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	110	69	0	0	100	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	83	69	0	0	100	0
Alleinerziehende	7	5	*	*	*	*
Mobilitätssegmente						
wenig-Mobile	45	27	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	62	60	1	1	99	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	31	26	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	43	37	0	0	100	0
täglich Pkw-Orientierte	435	349	0	0	100	0
seltener Pkw-Orientierte	92	95	0	0	100	0
Mischnutzung	58	40	0	0	100	0
regelmäßige Vielfachnutzung	79	69	0	0	100	0
PKW-Führerscheinbesitz						
ja	763	653	0	0	100	0
nein	68	37	0	0	98	2
Mobilitätsausstattung des Haushalts						
Haushalt mit Auto	108	86	0	0	100	0
Haushalt mit Auto und Rad	631	549	0	0	100	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	3	8	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	36	29	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	32	14	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	4	4	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	4	1	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	25	11	*	*	*	*

P. NUTZ_LARAD

Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Lastenfahrrad?

Tabelle A P25.11 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Scooter

Basis: Zusatzmodul M2 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Scooter					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	846	703	0	1	1	5	93	0
Rhein-Sieg-Kreis								
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	185	171	0	0	2	4	93	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	342	304	1	0	2	5	92	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichterath und Windeck	318	228	0	2	0	5	93	0
Raumtyp								
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	651	546	0	1	1	6	91	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	45	67	0	0	0	3	97	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	132	54	0	0	0	3	97	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	18	36	0	0	0	8	92	0
Geschlecht								
männlich	438	369	1	2	1	7	90	0
weiblich	406	331	0	0	1	3	96	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	33	26	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	121	79	0	0	0	8	92	0
30 bis 39 Jahre	175	113	2	4	5	9	81	0
40 bis 49 Jahre	129	98	0	0	0	8	92	0
50 bis 59 Jahre	174	147	0	0	1	2	96	0
60 bis 64 Jahre	65	68	0	0	0	0	100	0
65 bis 74 Jahre	81	108	0	0	0	0	100	0
75 bis 79 Jahre	38	29	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	31	35	0	0	0	0	100	0

P_NUTZ_SCO

Wie häufig nutzen Sie in der Regel einen Leih- oder Miet-E-Scooter?

Tabelle B P25.11 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Scooter

Basis: Zusatzmodul M2 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Scooter					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	846	703	0	1	1	5	93	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	28	24	*	*	*	*	*	*
niedrig	122	66	2	0	3	0	95	0
mittel	185	135	0	0	0	2	98	0
hoch	463	459	0	2	1	8	89	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	395	313	1	2	2	8	87	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	121	95	0	1	0	4	95	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	9	6	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	34	29	*	*	*	*	*	*
Student/in	15	24	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/Hausmann	36	27	*	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	135	173	0	0	0	0	100	0
sonstiges	101	36	0	0	0	2	98	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	55	17	*	*	*	*	*	*
niedrig	65	28	*	*	*	*	*	*
mittel	206	122	0	0	2	1	97	0
hoch	372	345	0	2	1	6	91	0
sehr hoch	148	191	0	0	0	11	89	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	18	8	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	112	50	0	0	4	5	91	0
ältere Alleinlebende	82	40	0	0	0	0	100	0
junge Zweipersonenhaushalte	44	42	0	0	0	22	78	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	78	115	0	0	0	5	95	0
ältere Zweipersonenhaushalte	82	150	0	0	0	0	100	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	72	83	0	1	0	10	89	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	157	71	0	4	2	6	88	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	110	69	2	0	0	2	95	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	83	69	0	0	1	3	96	0
Alleinerziehende	7	5	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	45	27	*	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	62	60	0	0	0	4	95	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	31	26	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	43	37	0	16	2	3	79	0
täglich Pkw-Orientierte	435	349	0	0	1	6	93	0
seltener Pkw-Orientierte	92	95	0	0	0	2	98	0
Mischnutzung	58	40	0	1	1	13	86	0
regelmäßige Vielfachnutzung	79	69	0	0	5	3	92	0
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	763	653	0	1	1	5	93	0
nein	68	37	4	0	0	2	93	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	108	86	0	0	0	4	95	0
Haushalt mit Auto und Rad	631	549	0	1	2	5	92	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	3	8	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	36	29	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	32	14	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	4	4	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	4	1	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	25	11	*	*	*	*	*	*

P_NUTZ_SCO

Wie häufig nutzen Sie in der Regel einen Leih- oder Miet-E-Scooter?

Tabelle A P25.12 Allgemeine Häufigkeit ausschließlich zu Fuß zurückgelegter Wege

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Häufigkeit ausschließlich zu Fuß zurückgelegter Wege					keine Angabe
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	
Gesamt	2.474	2.295	38	29	11	8	13	1
Rhein-Sieg-Kreis								
linksrheinisches Gebiet: Alter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	577	559	34	30	12	13	10	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	1.012	959	41	28	12	6	12	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	885	777	36	29	11	8	15	1
Raumtyp								
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.004	1.808	38	30	12	7	12	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	138	211	27	20	22	15	16	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	272	167	43	25	6	10	16	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	61	109	25	31	9	15	20	0
Geschlecht								
männlich	1.226	1.169	34	30	14	9	13	0
weiblich	1.245	1.122	42	28	9	8	13	1
Alter								
14 bis 17 Jahre	95	75	39	32	15	10	4	0
18 bis 29 Jahre	340	234	38	30	14	10	8	0
30 bis 39 Jahre	350	237	34	39	11	6	9	1
40 bis 49 Jahre	348	274	33	31	16	9	12	0
50 bis 59 Jahre	452	416	35	31	12	11	11	0
60 bis 64 Jahre	226	280	37	25	7	12	18	0
65 bis 74 Jahre	344	455	44	26	13	4	13	0
75 bis 79 Jahre	122	134	45	23	7	2	14	9
80 Jahre und älter	197	190	42	15	3	7	33	0

P. NUTZ_FUSS

Wie häufig legen Sie in der Regel Wege ausschließlich zu Fuß zurück?

Tabelle B P25.12 Allgemeine Häufigkeit ausschließlich zu Fuß zurückgelegter Wege

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Häufigkeit ausschließlich zu Fuß zurückgelegter Wege					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	2.474	2.295	38	29	11	8	13	1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	83	63	39	30	10	9	12	0
niedrig	559	332	37	27	10	6	19	0
mittel	552	486	32	31	10	9	18	0
hoch	1.104	1.342	43	28	14	8	8	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	940	811	30	33	15	10	12	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	386	323	38	31	13	10	8	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	29	20	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	105	84	52	30	11	4	3	0
Student/in	58	76	39	27	14	7	13	0
Hausfrau/Hausmann	97	86	54	23	2	6	12	2
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	640	799	45	22	9	5	20	0
sonstiges	219	96	37	38	4	7	10	4
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	189	66	37	32	6	11	14	0
niedrig	223	135	29	32	9	11	18	1
mittel	678	559	44	26	11	5	14	0
hoch	993	1.017	37	29	13	9	11	1
sehr hoch	390	518	34	32	14	8	12	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	43	18	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	216	95	35	38	13	7	8	0
ältere Alleinlebende	327	155	48	24	4	9	16	0
junge Zweipersonenhaushalte	120	89	24	36	12	15	14	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	228	345	28	30	12	13	16	0
ältere Zweipersonenhaushalte	396	709	45	22	9	6	17	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	293	342	31	21	18	9	18	4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	320	177	45	35	8	3	9	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	320	184	36	30	15	11	8	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	181	165	33	31	15	12	10	0
Alleinerziehende	25	13	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	198	123	38	31	2	5	20	4
Fahrrad-Orientierte	245	242	34	35	12	12	7	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	137	86	51	30	7	5	8	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	98	93	54	32	9	2	2	0
täglich Pkw-Orientierte	1.129	1.062	34	25	15	10	16	0
seltener Pkw-Orientierte	353	361	37	35	5	9	13	0
Mischnutzung	112	96	40	29	15	6	10	0
regelmäßige Vielfachnutzung	197	229	48	32	12	3	4	0
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	1.428	1.307	38	32	13	8	9	0
nein	129	73	35	31	12	5	10	6
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	369	354	36	26	6	7	23	3
Haushalt mit Auto und Rad	1.685	1.716	36	30	14	8	11	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	22	30	39	18	0	15	29	0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	84	79	48	24	7	9	12	0
Haushalt mit Rad	152	56	48	25	11	8	8	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	10	10	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	15	6	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	122	40	43	35	0	10	12	0

P_NUTZ_FUSS

Wie häufig legen Sie in der Regel Wege ausschließlich zu Fuß zurück?

Tabelle A P25.13 Übliche Verkehrsmittelnutzung im Wochenverlauf

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews (alle Personen mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Übliche Verkehrsmittelnutzung im Wochenverlauf							
			Autofahrer	ÖV-Nutzer	Fahrradfahrer	multimodale Personen: Auto und Fahrrad	multimodale Personen: Auto und ÖV	multimodale Personen: Rad und ÖV	multimodale Personen: Auto, Rad und ÖV	wenig mobile Person
Gesamt	2.469	2.292	49	6	4	16	10	3	5	8
Rhein-Sieg-Kreis										
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	577	559	44	10	6	21	8	3	4	4
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	1.010	958	44	6	4	17	12	3	5	9
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	882	775	58	4	2	12	7	3	4	9
Raumtyp										
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.999	1.805	48	7	4	17	10	2	5	8
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	138	211	50	7	6	22	6	4	2	2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	272	167	50	5	1	13	11	4	6	11
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	61	109	80	3	0	5	8	0	0	3
Geschlecht										
männlich	1.224	1.168	49	5	4	18	9	4	5	6
weiblich	1.243	1.120	49	8	4	14	11	2	4	9
Alter										
14 bis 17 Jahre	95	75	1	27	6	6	24	15	21	1
18 bis 29 Jahre	340	233	34	15	1	5	26	7	3	9
30 bis 39 Jahre	348	236	53	6	2	15	12	2	5	4
40 bis 49 Jahre	348	274	49	3	2	27	9	2	7	1
50 bis 59 Jahre	452	416	58	3	2	20	5	1	6	6
60 bis 64 Jahre	226	280	46	4	12	25	5	2	3	3
65 bis 74 Jahre	344	455	64	2	4	17	2	1	1	8
75 bis 79 Jahre	119	133	53	1	6	10	6	1	4	19
80 Jahre und älter	197	190	46	8	5	8	3	0	0	31

multimodal

Analytische Variable aus Angaben zur üblichen Verkehrsmittelnutzung

Tabelle B P25.13 Übliche Verkehrsmittelnutzung im Wochenverlauf

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews (alle Personen mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Übliche Verkehrsmittelnutzung im Wochenverlauf							
			Autofahrer	ÖV-Nutzer	Fahrradfahrer	multimodale Personen: Auto und Fahrrad	multimodale Personen: Auto und ÖV	multimodale Personen: Rad und ÖV	multimodale Personen: Auto, Rad und ÖV	wenig mobile Person
Gesamt	2.469	2.292	49	6	4	16	10	3	5	8
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss										
(noch) kein Abschluss	83	63	6	21	6	5	21	12	8	20
niedrig	557	331	51	6	5	12	6	0	3	15
mittel	552	486	55	7	2	15	11	1	3	5
hoch	1.102	1.340	48	5	3	21	11	4	6	3
Haupttätigkeit										
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	938	810	55	5	2	17	10	2	6	1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	385	322	42	5	2	28	10	4	4	5
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	29	20	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	105	84	12	20	5	5	29	14	14	1
Student/in	58	76	16	38	1	3	23	5	9	4
Hausfrau/Hausmann	95	85	69	3	5	10	7	1	2	3
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	640	799	54	4	5	15	3	1	1	16
sonstiges	219	96	34	6	9	11	12	1	2	25
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	189	66	41	8	10	7	6	0	0	27
niedrig	220	134	62	13	2	9	1	1	2	9
mittel	678	558	48	7	4	13	11	4	4	9
hoch	992	1.016	48	4	3	18	11	3	6	6
sehr hoch	390	518	50	5	2	25	9	3	5	1
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	43	18	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	216	95	40	8	2	19	7	2	9	14
ältere Alleinlebende	327	155	42	7	10	16	4	1	0	19
junge Zweipersonenhaushalte	120	89	43	16	2	4	16	5	5	10
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	228	345	54	4	3	18	11	2	2	5
ältere Zweipersonenhaushalte	396	709	61	3	5	16	4	1	2	8
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	290	340	47	7	3	16	11	5	4	8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	318	176	62	3	2	21	6	1	4	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	320	184	50	4	1	16	14	4	10	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	181	165	29	13	2	13	22	4	7	8
Alleinerziehende	25	13	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente										
wenig-Mobile	198	123	0	2	0	0	0	0	0	98
Fahrrad-Orientierte	245	242	0	0	38	46	0	10	6	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	137	86	0	70	0	0	17	4	9	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	98	93	0	58	0	0	21	7	14	0
täglich Pkw-Orientierte	1.129	1.062	76	0	0	14	9	0	1	0
seltener Pkw-Orientierte	353	361	100	0	0	0	0	0	0	0
Mischnutzung	112	96	0	0	0	35	21	11	34	0
regelmäßige Vielfachnutzung	197	229	0	0	0	49	32	7	11	0
PKW-Führerscheinbesitz										
ja	1.428	1.307	54	3	3	19	10	2	6	4
nein	129	73	0	32	3	5	18	10	10	21
Mobilitätsausstattung des Haushalts										
Haushalt mit Auto	366	352	74	4	1	1	11	0	1	8
Haushalt mit Auto und Rad	1.683	1.715	49	4	3	22	10	2	6	3
Haushalt mit Auto und Carsharing	22	30	65	9	1	3	3	0	2	16
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	84	79	53	2	2	23	6	8	6	0
Haushalt mit Rad	152	56	15	27	21	4	2	12	2	19
Haushalt mit Rad und Carsharing	10	10	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	15	6	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	122	40	9	20	0	0	10	0	0	61

multimodal

Analytische Variable aus Angaben zur üblichen Verkehrsmittelnutzung

Tabelle A P25.14 Verkehrsmittelnutzergruppen

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews (alle Personen mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewicht- tet)	Verkehrsmittelnutzergruppen									
			IV-Stamm- kunden	IV-Stamm- kunden mit seltener ÖPNV- Nutzung	IV-Stamm- kunden mit gelegent- licher ÖPNV- Nutzung	IV- und ÖPNV- Stamm- kunden	ÖPNV- Stamm- kunden (Captive, keine Pkw- Verfüg- barkeit)	ÖPNV- Stamm- kunden (trotz Pkw- Verfüg- barkeit)	ÖPNV- Stamm- kunden mit seltener Auto- nutzung	ÖPNV- Stamm- kunden mit gelegent- licher Auto- nutzung	Radfahrer	wenig mo- bile Perso- nen
Gesamt	2.469	2.292	27	27	12	14	3	2	2	2	4	8
Rhein-Sieg-Kreis												
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	577	559	25	26	14	12	7	3	1	2	6	4
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	1.010	958	24	23	14	17	2	2	2	2	4	9
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	882	775	31	31	8	12	2	1	2	2	2	9
Raumtyp												
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.999	1.805	26	26	13	14	3	2	2	2	4	8
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	138	211	31	31	10	8	10	1	0	1	6	2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	272	167	26	28	8	17	0	1	3	4	1	11
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	61	109	52	29	4	8	3	0	0	0	0	3
Geschlecht												
männlich	1.224	1.168	26	29	12	14	3	1	2	2	4	6
weiblich	1.243	1.120	27	24	12	14	4	2	1	2	4	9
Alter												
14 bis 17 Jahre	95	75	3	1	2	45	32	4	0	6	6	1
18 bis 29 Jahre	340	233	8	13	19	28	6	5	7	3	1	9
30 bis 39 Jahre	348	236	20	32	16	17	1	2	4	2	2	4
40 bis 49 Jahre	348	274	36	30	10	15	2	1	1	0	2	1
50 bis 59 Jahre	452	416	29	37	11	11	1	1	1	1	2	6
60 bis 64 Jahre	226	280	32	31	8	8	2	0	0	4	12	3
65 bis 74 Jahre	344	455	36	28	17	3	2	0	0	1	4	8
75 bis 79 Jahre	119	133	26	29	8	9	0	1	0	0	6	19
80 Jahre und älter	197	190	36	12	5	3	3	3	1	2	5	31

seg_vm

Analytische Variable aus Angaben zur üblichen Verkehrsmittelnutzung und Pkw-Verfügbarkeit

Tabelle B P25.14 Verkehrsmittelnutzergruppen

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews (alle Personen mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewicht- et)	Verkehrsmittelnutzergruppen								Radfahrer	wenig mo- bile Perso- nen
			IV-Stamm- kunden	IV-Stamm- kunden mit seltener ÖPNV- Nutzung	IV-Stamm- kunden mit gelegent- licher ÖPNV- Nutzung	IV- und ÖPNV- Stamm- kunden	ÖPNV- Stamm- kunden (Captive, keine Pkw- Verfüg- barkeit)	ÖPNV- Stamm- kunden (trotz Pkw- Verfüg- barkeit)	ÖPNV- Stamm- kunden mit seltener Auto- nutzung	ÖPNV- Stamm- kunden mit gelegent- licher Auto- nutzung		
Gesamt	2.469	2.292	27	27	12	14	3	2	2	2	4	8
Höchstes allgemeinbildender Schulabschluss												
(noch) kein Abschluss	83	63	8	2	2	29	23	4	0	7	6	20
niedrig	557	331	37	20	6	10	3	1	2	1	5	15
mittel	552	486	34	25	11	14	4	4	0	1	2	5
hoch	1.102	1.340	20	32	17	17	2	1	3	3	3	3
Haupttätigkeit												
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	938	810	26	34	13	17	2	2	2	2	2	1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	385	322	26	31	14	14	2	2	2	2	2	5
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	29	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	105	84	3	1	13	43	24	4	0	6	5	1
Student/in	58	76	5	6	8	33	7	9	23	4	1	4
Hausfrau/Hausmann	95	85	35	19	25	9	1	2	0	1	5	3
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	640	799	35	23	10	5	2	1	0	1	5	16
sonstiges	219	96	20	21	5	13	5	1	0	1	9	25
Ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	189	66	21	21	7	6	3	1	1	3	10	27
niedrig	220	134	32	28	11	4	8	5	1	0	2	9
mittel	678	558	23	28	10	15	4	2	3	2	4	9
hoch	992	1.016	29	25	12	18	3	2	2	1	3	6
sehr hoch	390	518	27	30	18	14	2	1	1	4	2	1
Haushaltstyp												
junge Alleinlebende	43	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	216	95	23	26	10	16	3	4	0	2	2	14
ältere Alleinlebende	327	155	30	21	8	4	3	2	1	1	10	19
junge Zweipersonenhaushalte	120	89	11	21	15	21	9	3	7	2	2	10
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	228	345	37	22	13	13	0	1	2	3	3	5
ältere Zweipersonenhaushalte	396	709	34	28	14	6	1	1	0	2	5	8
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	290	340	29	20	14	15	3	2	4	3	3	8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	318	176	22	45	16	10	0	0	3	1	2	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	320	184	28	28	10	24	5	2	1	1	1	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	181	165	16	19	8	29	12	1	1	4	2	8
Alleinerziehende	25	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente												
wenig-Mobile	198	123	0	0	0	0	0	0	0	2	0	98
Fahrrad-Orientierte	245	242	14	18	15	6	1	0	6	3	38	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	137	86	0	0	0	25	45	16	7	7	0	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	98	93	0	0	0	35	8	18	16	23	0	0
täglich Pkw-Orientierte	1.129	1.062	38	39	13	10	0	0	0	0	0	0
seltener Pkw-Orientierte	353	361	44	33	23	0	0	0	0	0	0	0
Mischnutzung	112	96	12	14	8	54	6	1	2	3	0	0
regelmäßige Vielfachnutzung	197	229	15	23	12	43	3	1	2	1	0	0
PKW-Führerscheinbesitz												
ja	1.428	1.307	25	33	15	15	1	1	2	2	3	4
nein	129	73	0	4	1	28	23	7	10	3	3	21
Mobilitätsausstattung des Haushalts												
Haushalt mit Auto	366	352	44	24	7	12	0	0	2	1	1	8
Haushalt mit Auto und Rad	1.683	1.715	26	32	14	16	2	1	1	2	3	3
Haushalt mit Auto und Carsharing	22	30	36	21	11	4	0	5	0	4	1	16
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	84	79	27	26	23	12	2	0	4	3	2	0
Haushalt mit Rad	152	56	7	4	7	4	18	9	8	4	21	19
Haushalt mit Rad und Carsharing	10	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	15	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	122	40	5	0	4	10	16	5	0	0	0	61

seg_vm
Analytische Variable aus Angaben zur üblichen Verkehrsmittelnutzung und Pkw-Verfügbarkeit

Tabelle A P25.15 Mobilitätssegmente

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews (alle Personen mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilitätssegmente							
			Wenig-Mobile	Fahrrad- Orientierte	ÖPNV- Orientierte ohne Pkw- Führerschein	ÖPNV- Orientierte mit Pkw- Führerschein	täglich Pkw- Orientierte	seltener Pkw- Orientierte	Mischnutzung	regelmäßige Vielfachnutzun- g
Gesamt	2.396	2.236	8	10	4	4	47	15	4	8
Rhein-Sieg-Kreis										
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	554	541	4	16	8	3	36	17	7	9
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	989	937	9	10	3	6	47	11	5	10
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	853	758	10	6	2	3	54	17	2	6
Raumtyp										
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.948	1.763	8	10	4	4	46	14	4	8
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	130	202	2	14	8	1	48	14	6	7
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	260	164	12	7	1	3	47	18	2	10
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	59	107	3	1	4	1	61	26	3	0
Geschlecht										
männlich	1.187	1.141	7	11	3	3	50	12	5	8
weiblich	1.208	1.092	10	8	5	5	43	17	4	8
Alter										
14 bis 17 Jahre	22	19	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	340	233	9	9	14	7	44	7	4	5
30 bis 39 Jahre	348	236	4	7	4	7	53	12	4	8
40 bis 49 Jahre	348	274	1	9	1	3	61	7	11	7
50 bis 59 Jahre	452	416	6	11	0	3	56	14	4	6
60 bis 64 Jahre	226	280	3	18	2	4	42	11	6	14
65 bis 74 Jahre	344	455	8	7	2	2	42	27	1	11
75 bis 79 Jahre	119	133	19	12	1	0	34	21	0	13
80 Jahre und älter	197	190	31	8	4	3	20	28	1	5

mobseg

Analytische Variable aus Angaben zur üblichen Verkehrsmittelnutzung, Pkw-Führerschein und Pkw-Nutzung

Tabelle B P25.15 Mobilitätssegmente

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews (alle Personen mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilitätssegmente							
			Wenig-Mobile	Fahrrad- Orientierte	ÖPNV- Orientierte ohne Pkw- Führerschein	ÖPNV- Orientierte mit Pkw- Führerschein	täglich Pkw- Orientierte	seltener Pkw- Orientierte	Mischnutzung	regelmäßige Vielfachnutzun g
Gesamt	2.396	2.236	8	10	4	4	47	15	4	8
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss										
(noch) kein Abschluss	30	20	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	548	328	16	10	6	1	33	24	3	6
mittel	546	480	5	5	6	3	50	17	5	8
hoch	1.101	1.339	3	11	1	6	53	10	5	10
Haupttätigkeit										
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	937	809	1	9	3	5	61	9	5	7
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	385	322	5	16	4	3	50	6	9	6
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	29	20	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	33	29	*	*	*	*	*	*	*	*
Student/in	58	76	4	3	25	24	24	3	6	10
Hausfrau/Hausmann	95	85	3	8	0	5	40	36	1	7
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	640	799	16	8	3	2	33	25	1	11
sonstiges	219	96	25	11	7	0	34	16	1	7
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	185	64	28	12	2	6	19	24	0	9
niedrig	218	132	9	7	9	4	43	23	0	5
mittel	653	545	9	9	5	5	46	14	4	7
hoch	969	995	6	10	3	4	49	13	6	9
sehr hoch	371	500	2	11	1	3	57	13	4	8
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	43	18	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	216	95	15	7	1	7	39	11	9	10
ältere Alleinlebende	327	155	19	13	4	3	30	16	1	13
junge Zweipersonenhaushalte	120	89	10	6	10	10	46	8	4	6
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	228	345	5	12	0	5	49	13	6	9
ältere Zweipersonenhaushalte	396	709	8	10	1	3	38	28	2	9
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	290	340	8	13	8	4	43	14	4	7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	318	176	0	9	2	4	65	10	3	6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	286	166	1	7	4	2	59	14	8	6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	149	130	10	7	10	3	56	5	4	5
Alleinerziehende	19	10	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente										
wenig-Mobile	198	122	100	0	0	0	0	0	0	0
Fahrrad-Orientierte	235	231	0	100	0	0	0	0	0	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	94	55	0	0	100	0	0	0	0	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	98	93	0	0	0	100	0	0	0	0
täglich Pkw-Orientierte	1.123	1.058	0	0	0	0	100	0	0	0
seltener Pkw-Orientierte	353	361	0	0	0	0	0	100	0	0
Mischnutzung	102	90	0	0	0	0	0	0	100	0
regelmäßige Vielfachnutzung	194	226	0	0	0	0	0	0	0	100
PKW-Führerscheinbesitz										
ja	1.428	1.307	4	9	0	5	53	14	6	9
nein	107	61	25	12	40	0	12	0	1	10
Mobilitätsausstattung des Haushalts										
Haushalt mit Auto	363	347	8	1	5	1	52	26	2	4
Haushalt mit Auto und Rad	1.630	1.675	3	11	2	3	53	13	5	10
Haushalt mit Auto und Carsharing	22	30	16	1	7	4	27	42	1	1
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	76	72	0	14	0	2	53	18	4	8
Haushalt mit Rad	147	54	21	29	16	10	3	13	2	6
Haushalt mit Rad und Carsharing	10	10	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	15	6	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	119	38	63	0	11	9	8	5	0	4

mobseg

Analytische Variable aus Angaben zur üblichen Verkehrsmittelnutzung, Pkw-Führerschein und Pkw-Nutzung

Tabelle A P26.1 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für Fußgänger am Wohnort

Basis: Zusatzmodul M4 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für Fußgänger am Wohnort						TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	1-2	
Gesamt	410	346	27	50	11	6	4	1	77	2,1
Rhein-Sieg-Kreis										
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	102	85	18	58	7	9	6	2	75	2,4
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	184	146	33	50	8	7	1	1	83	2,0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	124	115	27	43	19	3	8	1	70	2,3
Raumtyp										
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	324	263	29	53	7	8	2	1	82	2,1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	37	17	42	22	4	11	4	59	2,6
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	52	30	22	44	22	1	11	0	66	2,3
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	8	16	*	*	*	*	*	*	*	*
Geschlecht										
männlich	208	182	22	51	14	7	4	2	73	2,3
weiblich	202	164	32	49	8	6	4	0	81	2,0
Alter										
14 bis 17 Jahre	18	18	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	76	39	38	41	15	1	5	0	79	2,0
30 bis 39 Jahre	81	49	28	55	9	5	4	1	82	2,0
40 bis 49 Jahre	60	50	32	43	3	13	5	3	75	2,3
50 bis 59 Jahre	54	70	24	47	20	4	3	2	71	2,2
60 bis 64 Jahre	31	35	35	32	15	12	4	3	67	2,3
65 bis 74 Jahre	49	53	21	48	10	14	6	1	69	2,4
75 bis 79 Jahre	32	20	*	*	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	11	12	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ZUF_FUSS

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort für das Zufußgehen?

Tabelle B P26.1 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für Fußgänger am Wohnort

Basis: Zusatzmodul M4 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für Fußgänger am Wohnort						TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	1-2	
Gesamt	410	346	27	50	11	6	4	1	77	2,1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss										
(noch) kein Abschluss	14	15	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	55	32	8	67	12	11	1	0	75	2,3
mittel	78	63	14	60	16	1	6	3	73	2,4
hoch	226	222	39	37	10	8	5	1	76	2,1
Haupttätigkeit										
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	180	149	25	47	12	7	6	2	72	2,3
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	61	53	30	45	15	8	2	1	75	2,1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	6	2	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	16	18	*	*	*	*	*	*	*	*
Student/in	6	11	*	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/Hausmann	16	13	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	72	84	19	57	7	10	7	1	76	2,3
sonstiges	53	16	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	29	11	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	24	13	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	89	59	17	66	3	9	4	1	83	2,2
hoch	210	192	28	41	18	5	6	2	69	2,3
sehr hoch	58	71	43	35	8	12	2	1	79	1,9
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	6	3	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	45	22	*	*	*	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	46	20	*	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	29	23	*	*	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	37	57	34	23	12	21	7	3	57	2,5
ältere Zweipersonenhaushalte	50	76	6	69	10	3	12	0	75	2,5
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	26	36	9	73	13	3	1	1	82	2,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	67	29	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	32	27	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	67	49	44	26	21	1	4	2	71	2,0
Alleinerziehende	4	3	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente										
wenig-Mobile	14	9	*	*	*	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	36	30	35	38	25	2	0	0	74	1,9
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	17	17	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	23	19	*	*	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	226	176	23	51	11	7	5	2	74	2,3
seltener Pkw-Orientierte	35	41	29	52	12	2	5	0	81	2,0
Mischnutzung	27	22	*	*	*	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	32	32	24	42	12	22	0	1	65	2,4
PKW-Führerscheinbesitz										
ja	357	313	29	48	10	7	5	1	77	2,1
nein	42	23	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts										
Haushalt mit Auto	65	47	11	64	11	7	3	4	75	2,4
Haushalt mit Auto und Rad	306	268	29	47	12	6	5	1	76	2,1
Haushalt mit Auto und Carsharing	3	6	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	13	15	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	7	4	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	4	1	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	11	4	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ZUF_FUSS

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort für das Zufußgehen?

Tabelle A P26.2 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Fahrrad am Wohnort

Basis: Zusatzmodul M4 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Fahrrad am Wohnort							TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe	1-2	
Gesamt	410	346	6	37	28	20	6	1	1	44	2,9
Rhein-Sieg-Kreis											
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	102	85	12	21	29	31	7	1	0	32	3,0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	184	146	5	42	29	17	4	2	2	46	2,8
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	124	115	5	45	24	17	7	1	1	50	2,8
Raumtyp											
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	324	263	7	38	28	19	5	1	1	45	2,8
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	37	6	27	13	30	19	5	0	33	3,4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	52	30	4	41	29	22	3	0	0	46	2,8
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	8	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Geschlecht											
männlich	208	182	10	31	35	18	5	1	0	41	2,8
weiblich	202	164	3	44	20	23	7	1	2	46	2,9
Alter											
14 bis 17 Jahre	18	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	76	39	7	51	17	21	4	0	0	58	2,6
30 bis 39 Jahre	81	49	3	42	38	9	5	2	0	45	2,8
40 bis 49 Jahre	60	50	10	29	43	11	8	0	0	39	2,8
50 bis 59 Jahre	54	70	4	31	25	30	6	5	0	34	3,2
60 bis 64 Jahre	31	35	6	39	17	35	3	0	0	45	2,9
65 bis 74 Jahre	49	53	11	28	28	18	8	1	7	39	2,8
75 bis 79 Jahre	32	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	11	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ZUF_RAD

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort für das Fahrrad?

Tabelle B P26.2 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Fahrrad am Wohnort

Basis: Zusatzmodul M4 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Fahrrad am Wohnort							TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe	1-2	
Gesamt	410	346	6	37	28	20	6	1	1	44	2,9
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
(noch) kein Abschluss	14	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	55	32	0	13	43	31	5	1	8	13	3,3
mittel	78	63	0	36	31	24	7	2	0	36	3,1
hoch	226	222	8	39	27	19	6	1	0	47	2,8
Haupttätigkeit											
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	180	149	6	35	33	19	7	1	0	41	2,9
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	61	53	6	28	28	31	3	4	0	34	3,1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	6	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	16	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student/in	6	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/Hausmann	16	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	72	84	0	31	25	27	10	1	6	31	3,2
sonstiges	53	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	29	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	24	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	89	59	7	33	30	21	6	2	0	40	2,9
hoch	210	192	5	38	31	19	6	1	1	43	2,9
sehr hoch	58	71	12	46	30	7	6	0	0	57	2,5
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	6	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	45	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	46	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	29	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	37	57	13	32	23	22	5	5	0	44	2,9
ältere Zweipersonenhaushalte	50	76	0	17	23	42	15	0	3	17	3,6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	26	36	7	61	22	8	2	0	0	68	2,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	67	29	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	32	27	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	67	49	10	51	22	9	6	1	0	61	2,5
Alleinerziehende	4	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente											
wenig-Mobile	14	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	36	30	7	42	31	14	6	0	0	49	2,7
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	17	17	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	23	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	226	176	7	38	26	21	7	1	0	45	2,9
seltener Pkw-Orientierte	35	41	0	29	42	21	4	0	4	29	3,0
Mischnutzung	27	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	32	32	1	31	36	32	0	0	0	32	3,0
PKW-Führerscheinbesitz											
ja	357	313	7	37	28	21	6	1	0	43	2,9
nein	42	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts											
Haushalt mit Auto	65	47	11	48	17	14	6	4	0	60	2,7
Haushalt mit Auto und Rad	306	268	6	36	31	20	6	0	0	42	2,8
Haushalt mit Auto und Carsharing	3	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	13	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	7	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	4	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	11	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ZUF_RAD

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort für das Fahrrad?

Tabelle A P26.3 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort

Basis: Zusatzmodul M4 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort						TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	keine Angabe	1-2	
Gesamt	410	346	19	55	15	7	3	1	74	2,2
Rhein-Sieg-Kreis										
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	102	85	16	51	6	17	9	1	66	2,5
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	184	146	20	59	13	5	1	2	79	2,1
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	124	115	19	52	27	1	1	0	71	2,1
Raumtyp										
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	324	263	19	54	14	7	4	1	73	2,2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	37	13	64	3	21	0	0	76	2,3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	52	30	20	52	27	1	0	0	72	2,1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	8	16	*	*	*	*	*	*	*	*
Geschlecht										
männlich	208	182	24	49	15	7	4	1	74	2,2
weiblich	202	164	12	61	16	6	3	2	73	2,2
Alter										
14 bis 17 Jahre	18	18	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	76	39	8	69	18	5	0	0	77	2,2
30 bis 39 Jahre	81	49	33	48	7	10	0	2	81	2,0
40 bis 49 Jahre	60	50	25	57	15	1	1	0	82	2,0
50 bis 59 Jahre	54	70	19	47	15	10	10	0	66	2,4
60 bis 64 Jahre	31	35	11	66	19	1	3	0	77	2,2
65 bis 74 Jahre	49	53	17	53	8	6	9	7	70	2,3
75 bis 79 Jahre	32	20	*	*	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	11	12	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ZUF_AUTO

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort für das Auto?

Tabelle B P26.3 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort

Basis: Zusatzmodul M4 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort						TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	keine Angabe	1-2	
Gesamt	410	346	19	55	15	7	3	1	74	2,2
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss										
(noch) kein Abschluss	14	15	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	55	32	10	46	17	10	12	6	56	2,6
mittel	78	63	25	61	8	4	2	0	86	2,0
hoch	226	222	19	58	13	7	2	1	77	2,2
Haupttätigkeit										
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	180	149	27	51	13	6	1	1	78	2,0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	61	53	15	65	15	5	0	0	80	2,1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	6	2	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	16	18	*	*	*	*	*	*	*	*
Student/in	6	11	*	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/Hausmann	16	13	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	72	84	7	53	15	12	10	4	60	2,6
sonstiges	53	16	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	29	11	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	24	13	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	89	59	19	67	5	3	5	0	87	2,1
hoch	210	192	15	53	23	7	1	1	68	2,3
sehr hoch	58	71	49	39	11	2	0	0	87	1,7
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	6	3	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	45	22	*	*	*	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	46	20	*	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	29	23	*	*	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	37	57	17	65	6	3	9	0	82	2,2
ältere Zweipersonenhaushalte	50	76	6	66	14	6	7	0	72	2,4
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	26	36	26	35	37	3	0	0	61	2,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	67	29	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	32	27	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	67	49	12	66	17	5	0	0	78	2,2
Alleinerziehende	4	3	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente										
wenig-Mobile	14	9	*	*	*	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	36	30	14	43	28	12	4	0	56	2,5
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	17	17	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	23	19	*	*	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	226	176	18	61	12	7	2	0	80	2,1
seltener Pkw-Orientierte	35	41	24	44	13	6	13	0	68	2,4
Mischnutzung	27	22	*	*	*	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	32	32	10	42	25	19	4	0	52	2,6
PKW-Führerscheinbesitz										
ja	357	313	19	56	13	7	4	0	75	2,2
nein	42	23	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts										
Haushalt mit Auto	65	47	14	51	34	1	0	0	65	2,2
Haushalt mit Auto und Rad	306	268	22	56	12	7	4	0	77	2,2
Haushalt mit Auto und Carsharing	3	6	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	13	15	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	7	4	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	4	1	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	11	4	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ZUF_AUTO

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort für das Auto?

Tabelle A P26.4 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für den ÖPNV am Wohnort

Basis: Zusatzmodul M4 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für den ÖPNV am Wohnort							TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe	1-2	
Gesamt	410	346	7	34	26	12	17	4	1	41	3,1
Rhein-Sieg-Kreis											
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	102	85	8	33	31	13	13	2	0	41	3,0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	184	146	6	35	22	13	20	4	0	41	3,2
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	124	115	8	34	28	9	14	4	2	42	3,0
Raumtyp											
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	324	263	9	35	24	12	16	4	1	43	3,0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	37	0	11	38	19	24	8	0	11	3,8
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	52	30	1	48	28	11	10	1	0	49	2,8
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	8	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Geschlecht											
männlich	208	182	10	31	27	16	12	2	1	42	2,9
weiblich	202	164	4	37	24	8	22	5	0	41	3,2
Alter											
14 bis 17 Jahre	18	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	76	39	4	21	23	12	37	2	0	25	3,7
30 bis 39 Jahre	81	49	12	37	24	7	16	4	0	49	2,9
40 bis 49 Jahre	60	50	1	60	21	2	15	2	0	60	2,8
50 bis 59 Jahre	54	70	10	31	21	19	8	10	0	42	3,1
60 bis 64 Jahre	31	35	1	19	38	23	16	3	0	20	3,4
65 bis 74 Jahre	49	53	11	21	26	25	7	5	5	32	3,1
75 bis 79 Jahre	32	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	11	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ZUF_OPNV

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort für den öffentlichen Nahverkehr?

Tabelle B P26.4 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für den ÖPNV am Wohnort

Basis: Zusatzmodul M4 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewich- tet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für den ÖPNV am Wohnort							TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe	1-2	
Gesamt	410	346	7	34	26	12	17	4	1	41	3,1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
(noch) kein Abschluss	14	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	55	32	0	40	18	28	14	1	0	40	3,2
mittel	78	63	3	38	34	8	13	2	3	41	2,9
hoch	226	222	8	30	23	12	22	6	0	37	3,3
Haupttätigkeit											
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	180	149	8	34	27	14	11	5	0	42	3,0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	61	53	3	26	40	6	17	8	0	29	3,3
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	6	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	16	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student/in	6	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/Hausmann	16	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	72	84	1	42	21	22	10	1	3	44	3,0
sonstiges	53	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	29	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	24	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	89	59	3	52	20	15	7	3	0	55	2,8
hoch	210	192	7	22	30	14	23	4	0	29	3,4
sehr hoch	58	71	19	30	27	9	11	1	4	49	2,6
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	6	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	45	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	46	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	29	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	37	57	2	19	29	26	19	6	0	20	3,6
ältere Zweipersonenhaushalte	50	76	1	27	40	13	14	4	0	29	3,2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	26	36	9	8	54	22	6	1	0	17	3,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	67	29	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	32	27	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	67	49	5	23	22	8	41	2	0	28	3,6
Alleinerziehende	4	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente											
wenig-Mobile	14	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	36	30	12	29	33	7	13	6	0	41	3,0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	17	17	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	23	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	226	176	4	32	25	14	19	4	1	37	3,2
seltener Pkw-Orientierte	35	41	14	32	16	18	13	7	0	46	3,0
Mischnutzung	27	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	32	32	3	52	31	4	9	1	0	55	2,7
PKW-Führerscheinbesitz											
ja	357	313	7	35	24	11	17	4	1	42	3,1
nein	42	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts											
Haushalt mit Auto	65	47	11	24	35	16	10	3	0	35	3,0
Haushalt mit Auto und Rad	306	268	7	33	25	12	18	4	1	40	3,1
Haushalt mit Auto und Carsharing	3	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	13	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	7	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	4	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	11	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ZUF_ÖPNV

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort für den öffentlichen Nahverkehr?

Tabelle A P27.1 Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne mit Bus und Bahn

Basis: Zusatzmodul M1.1 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne mit Bus und Bahn.				
			stimme voll und ganz zu	stimme zu	stimme nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	keine Angabe
Gesamt	737	700	7	23	36	34	0
Rhein-Sieg-Kreis							
linksrheinisches Gebiet: Alterf, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	168	165	10	27	36	28	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	307	308	8	24	35	34	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	261	227	6	20	37	38	0
Raumtyp							
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	625	576	8	23	35	35	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	33	50	1	20	45	34	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	60	48	4	27	49	20	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	20	26	*	*	*	*	*
Geschlecht							
männlich	420	377	8	25	30	36	0
weiblich	316	322	6	20	43	31	0
Alter							
14 bis 17 Jahre	26	21	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	125	87	13	36	36	15	0
30 bis 39 Jahre	122	75	5	36	31	28	0
40 bis 49 Jahre	118	89	1	19	34	46	0
50 bis 59 Jahre	148	148	5	15	43	36	0
60 bis 64 Jahre	59	88	11	14	40	35	0
65 bis 74 Jahre	86	127	8	10	37	45	0
75 bis 79 Jahre	19	25	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	34	40	3	7	30	60	0

P_EINVM_OPNV

Wie sehr stimmen Sie folgenden Aussagen zu? Ich fahre im Alltag gerne mit Bus und Bahn.

MiD 2023
September 2025

Tabelle B P27.1 Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne mit Bus und Bahn

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne mit Bus und Bahn.				
			stimme voll und ganz zu	stimme zu	stimme nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	keine Angabe
Gesamt	737	700	7	23	36	34	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	22	18	*	*	*	*	*
niedrig	126	66	7	16	37	40	0
mittel	139	125	6	25	28	41	0
hoch	396	472	6	24	37	32	0
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	326	269	4	21	41	34	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	112	99	8	21	37	34	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	11	8	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	40	25	*	*	*	*	*
Student/in	33	34	16	57	21	7	0
Hausfrau/Hausmann	27	26	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	145	210	6	11	34	49	0
sonstiges	43	29	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	43	18	*	*	*	*	*
niedrig	31	17	*	*	*	*	*
mittel	149	130	5	28	31	36	0
hoch	344	332	8	22	35	34	0
sehr hoch	170	203	7	25	37	31	0
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	16	7	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	37	24	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	58	29	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	50	36	17	25	42	17	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	78	116	7	24	42	28	0
ältere Zweipersonenhaushalte	97	191	8	7	29	56	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	112	135	7	20	35	38	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	120	58	2	28	35	34	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	112	50	4	36	33	28	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	51	51	18	25	28	29	0
Alleinerziehende	5	3	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente							
wenig-Mobile	37	31	3	10	37	49	0
Fahrrad-Orientierte	93	91	8	31	43	18	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	36	23	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	27	28	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	339	318	3	21	32	44	0
seltener Pkw-Orientierte	115	101	7	16	36	41	0
Mischnutzung	32	25	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	59	83	4	20	57	19	0
PKW-Führerscheinbesitz							
ja	665	654	5	20	38	36	0
nein	62	36	30	45	13	12	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts							
Haushalt mit Auto	81	82	7	16	26	51	0
Haushalt mit Auto und Rad	530	550	6	22	39	32	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	3	2	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	29	22	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	51	28	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	5	4	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	8	3	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	30	8	*	*	*	*	*

P: EIVM, ÖPNV

Wie sehr stimmen Sie folgenden Aussagen zu? Ich fahre im Alltag gerne mit Bus und Bahn.

Tabelle A P27.2 Person Vertrautheit ÖPNV

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person Vertrautheit ÖPNV							Mittel
			1 = sehr gut	2	3	4	5	6 = sehr schlecht	keine Angabe	
Gesamt	737	700	13	28	20	16	9	14	0	3,2
Rhein-Sieg-Kreis										
linksrheinisches Gebiet: Alter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	168	165	10	43	15	16	5	11	0	2,9
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	307	308	13	24	26	14	10	13	0	3,3
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	261	227	14	23	17	19	9	18	0	3,4
Raumtyp										
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	625	576	11	28	21	16	9	15	0	3,3
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	33	50	16	47	5	14	4	13	0	2,8
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	60	48	30	20	22	15	4	8	0	2,7
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	20	26	*	*	*	*	*	*	*	*
Geschlecht										
männlich	420	377	14	29	19	16	8	14	0	3,2
weiblich	316	322	12	25	22	17	10	14	0	3,3
Alter										
14 bis 17 Jahre	26	21	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	125	87	26	39	19	8	5	2	0	2,3
30 bis 39 Jahre	122	75	13	24	25	18	10	11	0	3,2
40 bis 49 Jahre	118	89	4	36	17	13	12	18	0	3,5
50 bis 59 Jahre	148	148	10	22	16	25	11	15	0	3,5
60 bis 64 Jahre	59	88	10	25	26	14	2	22	0	3,4
65 bis 74 Jahre	86	127	5	18	27	16	11	22	0	3,8
75 bis 79 Jahre	19	25	*	*	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	34	40	5	17	21	10	10	37	0	4,1

P_KENN_OPNV

Wie gut kennen Sie sich mit den Angeboten des öffentlichen Verkehrs in Ihrer Region aus?

Tabelle B P27.2 Person Vertrautheit ÖPNV

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person Vertrautheit ÖPNV							Mittel
			1 = sehr gut	2	3	4	5	6 = sehr schlecht	keine Angabe	
Gesamt	737	700	13	28	20	16	9	14	0	3,2
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss										
(noch) kein Abschluss	22	18	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	126	66	7	25	17	23	5	23	0	3,6
mittel	139	125	7	29	22	12	10	20	0	3,5
hoch	396	472	18	30	21	13	9	9	0	2,9
Haupttätigkeit										
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	326	269	16	27	18	20	7	12	0	3,1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	112	99	7	36	22	14	13	8	0	3,1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	11	8	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	40	25	*	*	*	*	*	*	*	*
Student/in	33	34	17	58	14	7	1	2	0	2,2
Hausfrau/Hausmann	27	26	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	145	210	9	19	20	17	10	26	0	3,8
sonstiges	43	29	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	43	18	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	31	17	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	149	130	10	30	15	16	9	21	0	3,4
hoch	344	332	10	29	23	16	7	14	0	3,2
sehr hoch	170	203	16	27	18	17	15	6	0	3,1
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	16	7	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	37	24	*	*	*	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	58	29	*	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	50	36	35	42	12	6	4	0	0	2,0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	78	116	7	31	13	26	12	12	0	3,4
ältere Zweipersonenhaushalte	97	191	10	10	29	13	9	29	0	3,9
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	112	135	18	20	17	12	12	21	0	3,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	120	58	10	27	17	21	13	12	0	3,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	112	50	9	30	27	16	7	10	0	3,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	51	51	16	27	32	18	5	3	0	2,8
Alleinerziehende	5	3	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente										
wenig-Mobile	37	31	5	23	21	16	4	31	0	3,8
Fahrrad-Orientierte	93	91	26	29	14	26	4	1	0	2,6
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	36	23	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	27	28	*	*	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	339	318	8	23	23	17	12	16	0	3,5
seltener Pkw-Orientierte	115	101	10	20	14	16	13	27	0	3,8
Mischnutzung	32	25	*	*	*	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	59	83	6	45	16	19	3	10	0	3,0
PKW-Führerscheinbesitz										
ja	665	654	12	27	20	17	10	15	0	3,3
nein	62	36	22	35	26	6	0	11	0	2,6
Mobilitätsausstattung des Haushalts										
Haushalt mit Auto	81	82	9	16	24	17	6	28	0	3,8
Haushalt mit Auto und Rad	530	550	12	29	19	18	10	12	0	3,2
Haushalt mit Auto und Carsharing	3	2	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	29	22	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	51	28	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	5	4	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	8	3	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	30	8	*	*	*	*	*	*	*	*

P_KENN ÖPNV

Wie gut kennen Sie sich mit den Angeboten des öffentlichen Verkehrs in Ihrer Region aus?

Tabelle A P27.3 Person Erwägung ÖPNV

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person Erwägung ÖPNV							Mittel
			1 = Ich überlege bei (fast) jeder Fahrt, mit Bus oder Bahn zu fahren.	2	3	4	5	6 = Bus und Bahn spielen bei meinen Überlegungen keine Rolle.	keine Angabe	
Zeilen%										
Gesamt	737	700	14	7	10	12	23	34	0	4,3
Rhein-Sieg-Kreis										
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	168	165	23	9	3	10	24	33	0	4,0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	307	308	12	6	16	15	22	28	0	4,1
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	261	227	11	7	8	9	23	42	0	4,5
Raumtyp										
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	625	576	13	7	10	12	24	34	0	4,3
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	33	50	17	12	1	15	18	37	0	4,2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	60	48	19	12	16	14	7	32	0	3,7
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	20	26	*	*	*	*	*	*	*	*
Geschlecht										
männlich	420	377	13	5	11	11	24	37	0	4,4
weiblich	316	322	15	10	9	14	21	31	0	4,1
Alter										
14 bis 17 Jahre	26	21	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	125	87	43	12	7	12	17	10	0	2,8
30 bis 39 Jahre	122	75	11	7	14	8	27	34	0	4,4
40 bis 49 Jahre	118	89	4	3	8	13	23	49	0	4,9
50 bis 59 Jahre	148	148	3	8	9	15	31	34	0	4,7
60 bis 64 Jahre	59	88	8	9	11	13	21	37	0	4,4
65 bis 74 Jahre	86	127	4	1	14	10	21	49	0	4,9
75 bis 79 Jahre	19	25	*	*	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	34	40	3	10	2	3	24	58	0	5,1

P_ERW_OPNV

Wie häufig erwägen Sie bei Ihren täglichen Verkehrsmittelsentscheidungen, Bus oder Bahn zu nutzen?

Tabelle B P27.3 Person Erwägung ÖPNV

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person Erwägung ÖPNV							Mittel
			1 = Ich überlege bei (fast) jeder Fahrt, mit Bus oder Bahn zu fahren.	2	3	4	5	6 = Bus und Bahn spielen bei meinen Überlegungen keine Rolle.	keine Angabe	
Zeilen%										
Gesamt	737	700	14	7	10	12	23	34	0	4,3
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss										
(noch) kein Abschluss	22	18	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	126	66	9	5	10	11	21	43	0	4,6
mittel	139	125	14	5	9	7	17	49	0	4,5
hoch	396	472	12	9	10	16	24	29	0	4,2
Haupttätigkeit										
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	326	269	9	7	7	12	30	35	0	4,5
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	112	99	6	11	12	22	19	30	0	4,3
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	11	8	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	40	25	*	*	*	*	*	*	*	*
Student/in	33	34	59	21	6	6	6	3	0	1,9
Hausfrau/Hausmann	27	26	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	145	210	5	3	10	12	21	48	0	4,9
sonstiges	43	29	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	43	18	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	31	17	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	149	130	14	7	9	12	24	34	0	4,3
hoch	344	332	14	7	11	12	16	40	0	4,3
sehr hoch	170	203	11	10	8	12	31	27	0	4,2
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	16	7	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	37	24	*	*	*	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	58	29	*	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	50	36	35	21	6	15	6	17	0	2,8
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	78	116	8	12	11	6	30	34	0	4,4
ältere Zweipersonenhaushalte	97	191	5	6	7	16	15	51	0	4,8
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	112	135	14	7	9	12	25	33	0	4,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	120	58	8	3	7	11	35	37	0	4,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	112	50	19	3	11	13	21	32	0	4,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	51	51	34	7	9	15	15	20	0	3,3
Alleinerziehende	5	3	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente										
wenig-Mobile	37	31	8	2	19	8	14	49	0	4,6
Fahrrad-Orientierte	93	91	17	5	9	17	30	22	0	4,1
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	36	23	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	27	28	*	*	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	339	318	2	3	11	12	26	45	0	4,9
seltener Pkw-Orientierte	115	101	15	5	1	8	29	42	0	4,6
Mischnutzung	32	25	*	*	*	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	59	83	9	20	29	12	17	14	0	3,5
PKW-Führerscheinbesitz										
ja	665	654	9	7	9	13	25	37	0	4,5
nein	62	36	54	12	18	1	4	11	0	2,2
Mobilitätsausstattung des Haushalts										
Haushalt mit Auto	81	82	12	3	6	14	27	38	0	4,6
Haushalt mit Auto und Rad	530	550	10	8	10	13	24	34	0	4,3
Haushalt mit Auto und Carsharing	3	2	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	29	22	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	51	28	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	5	4	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	8	3	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	30	8	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ERW_OPNV

Wie häufig erwägen Sie bei Ihren täglichen Verkehrsmittelsentscheidungen, Bus oder Bahn zu nutzen?

Tabelle A P27.4 Person Hindernisse ÖPNV

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (unge- wichtet)	Person Hindernisse ÖPNV											
			keine oder schlechte Verbin- dungen	zu lange Reisezeit	zu wenig Komfort	zu wenig Sicherheit oder schlechtes Erschei- nungsbild	zu hohe Preise	zu unüber- sichtlicher Tarif	unzu- verlässige Verbin- dungen	unan- genehme Nähe zu anderen Personen	zu wenig Infor- mation über das Angebot	andere Gründe	nichts, ich nutze Bus und Bahn häufig	keine An- gabe
Gesamt	737	700	48	47	20	11	45	17	53	19	3	15	5	0
Rhein-Sieg-Kreis														
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	168	165	47	41	16	10	41	12	49	15	1	15	11	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	307	308	40	45	16	13	49	13	55	19	5	19	4	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	261	227	58	53	27	10	42	24	54	20	3	10	3	0
Raumtyp														
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	625	576	45	46	21	11	46	16	51	19	3	15	6	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	33	50	69	72	23	4	41	7	54	3	4	8	8	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	60	48	57	34	9	21	37	21	78	21	4	8	2	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	20	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Geschlecht														
männlich	420	377	49	53	26	9	46	21	53	20	3	14	2	0
weiblich	316	322	46	39	12	14	43	12	54	17	5	15	9	0
Alter														
14 bis 17 Jahre	26	21	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	125	87	49	49	13	12	56	15	68	21	4	5	9	0
30 bis 39 Jahre	122	75	46	59	29	6	48	11	49	21	5	13	7	0
40 bis 49 Jahre	118	89	58	57	24	10	55	16	54	21	3	20	2	0
50 bis 59 Jahre	148	148	53	50	20	16	40	20	59	25	1	13	2	0
60 bis 64 Jahre	59	88	68	45	19	7	49	21	54	2	3	10	1	0
65 bis 74 Jahre	86	127	35	27	22	14	37	26	44	10	3	12	4	0
75 bis 79 Jahre	19	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	34	40	21	15	2	9	30	17	32	12	7	56	4	0

P. HIND. ÖPNV

Was hält Sie grundsätzlich oder gelegentlich davon ab, mit Bus oder Bahn zu fahren?

Tabelle B P27.4 Person Hindernisse ÖPNV

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewich- tet)	Anzahl Personen (unge- wichtet)	Person Hindernisse ÖPNV											
			keine oder schlechte Verbin- dungen	zu lange Reisezeit	zu wenig Komfort	zu wenig Sicherheit oder schlechtes Erscheinu ngsbild	zu hohe Preise	zu unüber- sichtlicher Tarif	unzu- verlässige Verbin- dungen	unan- genehme Nähe zu anderen Personen	zu wenig Infor- mation über das Angebot	andere Gründe	nichts, ich nutze Bus und Bahn häufig	keine An- gabe
Gesamt	737	700	48	47	20	11	45	17	53	19	3	15	5	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss														
(noch) kein Abschluss	22	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	126	66	28	28	15	6	24	9	34	13	7	23	7	0
mittel	139	125	59	44	25	14	60	27	47	24	4	14	1	0
hoch	396	472	52	55	19	11	49	17	60	19	2	11	3	0
Haupttätigkeit														
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	326	269	59	61	28	11	48	22	61	24	2	11	2	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	112	99	47	39	12	16	52	10	61	18	3	14	2	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	11	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	40	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student/in	33	34	46	41	5	15	32	5	61	18	7	0	32	0
Hausfrau/Hausmann	27	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	145	210	35	28	16	12	35	20	37	13	4	24	2	0
sonstiges	43	29	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts														
sehr niedrig	43	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	31	17	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	149	130	46	50	24	7	53	18	40	19	2	16	7	0
hoch	344	332	51	43	18	10	43	16	56	17	3	12	4	0
sehr hoch	170	203	51	52	20	15	42	12	56	14	6	15	7	0
Haushaltstyp														
junge Alleinlebende	16	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	37	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	58	29	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	50	36	44	49	20	22	52	2	85	45	10	5	5	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	78	116	36	42	14	30	35	14	50	20	0	10	1	0
ältere Zweipersonenhaushalte	97	191	43	22	15	10	42	24	38	10	6	14	6	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	112	135	50	51	30	8	43	31	56	19	2	14	6	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	120	58	46	62	35	1	56	17	49	18	2	9	6	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	112	50	51	45	14	8	54	11	55	14	6	20	1	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	51	51	49	46	13	7	31	5	48	12	0	8	28	0
Alleinerziehende	5	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente														
wenig-Mobile	37	31	20	24	12	21	29	8	41	23	8	47	0	0
Fahrrad-Orientierte	93	91	40	40	17	17	46	26	62	17	0	13	5	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	36	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	27	28	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	339	318	52	57	28	13	53	17	56	20	4	13	0	0
seltener Pkw-Orientierte	115	101	50	39	13	5	45	19	38	25	3	21	3	0
Mischnutzung	32	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	59	83	64	57	15	7	31	23	48	12	6	5	0	0
PKW-Führerscheinbesitz														
ja	665	654	51	49	21	12	47	18	55	20	3	15	2	0
nein	62	36	24	20	7	8	23	12	38	4	7	12	34	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts														
Haushalt mit Auto	81	82	44	39	16	7	41	13	43	11	2	11	14	0
Haushalt mit Auto und Rad	530	550	51	51	21	12	47	18	55	21	4	10	3	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	3	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	29	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	51	28	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	5	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	8	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	30	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_HIND_OPNV

Was hält Sie grundsätzlich oder gelegentlich davon ab, mit Bus oder Bahn zu fahren?

Tabelle A P28.1 Person ÖPNV-Erreichbarkeit Arbeit

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person ÖPNV-Erreichbarkeit Arbeit							Mittel
			1 = sehr gut	2	3	4	5	6 = sehr schlecht	trifft nicht zu	
Gesamt	737	700	11	11	11	10	12	12	32	3,6
Rhein-Sieg-Kreis										
linksrheinisches Gebiet: Alter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	168	165	17	14	5	10	15	8	32	3,2
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	307	308	12	11	15	11	9	11	32	3,4
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	261	227	7	8	10	10	14	17	33	4,0
Raumtyp										
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	625	576	12	11	11	10	12	12	32	3,5
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	33	50	4	18	5	8	20	10	36	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	60	48	13	6	16	16	11	12	26	3,6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	20	26	*	*	*	*	*	*	*	*
Geschlecht										
männlich	420	377	7	12	9	11	14	15	32	3,9
weiblich	316	322	17	8	14	10	10	9	32	3,2
Alter										
14 bis 17 Jahre	26	21	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	125	87	24	10	19	9	10	7	20	2,9
30 bis 39 Jahre	122	75	14	11	11	9	13	20	22	3,7
40 bis 49 Jahre	118	89	11	17	8	14	19	21	10	3,8
50 bis 59 Jahre	148	148	11	9	10	21	20	12	17	3,8
60 bis 64 Jahre	59	88	2	8	10	2	12	11	54	4,0
65 bis 74 Jahre	86	127	0	2	6	4	2	10	76	*
75 bis 79 Jahre	19	25	*	*	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	34	40	3	0	1	0	0	0	96	*

P_ERR_ARB

Wie gut können Sie folgende Ziele mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichen? - den Arbeits- oder Ausbildungsplatz

Tabelle B P28.1 Person ÖPNV-Erreichbarkeit Arbeit

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person ÖPNV-Erreichbarkeit Arbeit							Mittel
			1 = sehr gut	2	3	4	5	6 = sehr schlecht	trifft nicht zu	
Gesamt	737	700	11	11	11	10	12	12	32	3,6
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss										
(noch) kein Abschluss	22	18	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	126	66	6	2	13	5	12	4	58	*
mittel	139	125	3	4	11	10	13	15	45	4,3
hoch	396	472	13	12	11	13	13	16	22	3,6
Haupttätigkeit										
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	326	269	11	12	10	12	22	19	13	3,9
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	112	99	19	13	14	16	9	16	13	3,3
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	11	8	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	40	25	*	*	*	*	*	*	*	*
Student/in	33	34	37	30	9	4	1	10	8	2,3
Hausfrau/Hausmann	27	26	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	145	210	1	1	7	2	3	5	82	*
sonstiges	43	29	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	43	18	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	31	17	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	149	130	15	9	11	4	11	13	36	3,4
hoch	344	332	8	10	10	15	9	13	36	3,7
sehr hoch	170	203	17	14	10	7	17	15	21	3,5
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	16	7	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	37	24	*	*	*	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	58	29	*	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	50	36	16	10	22	10	9	7	26	3,1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	78	116	18	13	12	12	14	14	18	3,4
ältere Zweipersonenhaushalte	97	191	2	5	3	0	1	6	83	3,6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	112	135	13	8	10	14	7	13	35	3,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	120	58	19	9	12	9	17	17	16	3,6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	112	50	2	23	9	19	17	14	16	3,8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	51	51	21	14	8	13	9	13	22	3,2
Alleinerziehende	5	3	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente										
wenig-Mobile	37	31	4	6	22	0	4	2	62	*
Fahrrad-Orientierte	93	91	32	11	4	6	10	5	31	2,5
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	36	23	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	27	28	*	*	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	339	318	3	13	12	12	15	22	24	4,2
seltener Pkw-Orientierte	115	101	1	0	4	14	18	6	58	4,6
Mischnutzung	32	25	*	*	*	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	59	83	18	5	27	6	3	5	36	2,8
PKW-Führerscheinbesitz										
ja	665	654	9	9	11	11	13	14	33	3,8
nein	62	36	34	19	14	0	6	0	28	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts										
Haushalt mit Auto	81	82	15	0	13	6	16	11	38	3,7
Haushalt mit Auto und Rad	530	550	9	11	10	11	11	16	32	3,7
Haushalt mit Auto und Carsharing	3	2	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	29	22	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	51	28	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	5	4	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	8	3	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	30	8	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ERR_ARB

Wie gut können Sie folgende Ziele mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichen? - den Arbeits- oder Ausbildungsplatz

Tabelle A P28.2 Person ÖPNV-Erreichbarkeit Einkauf

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person ÖPNV-Erreichbarkeit Einkauf								Mittel
			1 = sehr gut	2	3	4	5	6 = sehr schlecht	trifft nicht zu	keine Angabe	
Gesamt	737	700	14	17	13	14	8	12	21	0	3,3
Rhein-Sieg-Kreis											
linksrheinisches Gebiet: Alterf, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	168	165	10	14	11	20	9	11	26	0	3,5
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	307	308	16	22	17	14	7	10	15	0	3,0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	261	227	15	15	11	10	8	15	26	0	3,4
Raumtyp											
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	625	576	15	18	14	14	7	11	21	0	3,2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	33	50	26	0	9	14	4	19	28	0	3,4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	60	48	0	18	12	13	18	14	25	0	4,0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	20	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Geschlecht											
männlich	420	377	15	17	14	15	7	11	22	0	3,2
weiblich	316	322	14	17	12	13	9	14	20	0	3,4
Alter											
14 bis 17 Jahre	26	21	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	125	87	33	5	10	18	3	5	25	0	2,6
30 bis 39 Jahre	122	75	24	13	19	11	12	7	14	0	2,9
40 bis 49 Jahre	118	89	11	26	17	16	8	8	14	0	3,1
50 bis 59 Jahre	148	148	4	27	13	11	8	14	23	0	3,5
60 bis 64 Jahre	59	88	1	6	3	17	16	28	30	0	4,8
65 bis 74 Jahre	86	127	7	20	13	17	7	23	13	0	3,7
75 bis 79 Jahre	19	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	34	40	15	8	10	15	0	14	38	0	*

P_ERR_EINK

Wie gut können Sie folgende Ziele mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichen? - Einrichtungen für tägliche Einkäufe und Erledigungen

Tabelle B P28.2 Person ÖPNV-Erreichbarkeit Einkauf

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person ÖPNV-Erreichbarkeit Einkauf								Mittel
			1 = sehr gut	2	3	4	5	6 = sehr schlecht	trifft nicht zu	keine Angabe	
Gesamt	737	700	14	17	13	14	8	12	21	0	3,3
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
(noch) kein Abschluss	22	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	126	66	9	15	12	16	4	13	32	0	3,4
mittel	139	125	11	19	13	13	4	12	27	0	3,2
hoch	396	472	14	18	15	14	10	12	18	0	3,3
Haupttätigkeit											
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	326	269	16	21	12	13	9	11	17	0	3,1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	112	99	14	20	11	10	13	13	20	0	3,3
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	11	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	40	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student/in	33	34	19	12	14	11	3	6	36	0	*
Hausfrau/Hausmann	27	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	145	210	8	13	13	16	5	21	24	0	3,8
sonstiges	43	29	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	43	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	31	17	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	149	130	13	15	16	13	6	18	20	0	3,4
hoch	344	332	16	17	12	14	7	9	24	0	3,1
sehr hoch	170	203	10	15	15	14	13	13	19	0	3,6
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	16	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	37	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	58	29	*	*	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	50	36	45	5	13	17	3	3	15	0	2,3
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	78	116	5	17	14	12	14	17	21	0	3,8
ältere Zweipersonenhaushalte	97	191	7	8	7	12	8	25	34	0	4,2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	112	135	7	8	13	22	9	16	25	0	3,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	120	58	29	17	13	13	10	7	12	0	2,8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	112	50	6	36	21	7	7	5	19	0	2,8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	51	51	12	24	20	11	4	11	19	0	3,0
Alleinerziehende	5	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente											
wenig-Mobile	37	31	11	26	8	13	8	5	30	0	*
Fahrrad-Orientierte	93	91	11	15	14	10	8	15	27	0	3,4
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	36	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	27	28	*	*	*	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	339	318	14	16	16	15	10	11	19	0	3,3
seltener Pkw-Orientierte	115	101	5	14	7	20	7	22	25	0	4,0
Mischnutzung	32	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	59	83	12	23	18	10	8	13	16	0	3,2
PKW-Führerscheinbesitz											
ja	665	654	13	17	13	14	8	13	20	0	3,3
nein	62	36	30	13	13	9	2	0	32	0	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts											
Haushalt mit Auto	81	82	16	10	2	7	9	33	23	0	4,1
Haushalt mit Auto und Rad	530	550	11	19	16	14	7	11	22	0	3,3
Haushalt mit Auto und Carsharing	3	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	29	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	51	28	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	5	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	8	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	30	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P. ERR_EINK

Wie gut können Sie folgende Ziele mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichen? - Einrichtungen für tägliche Einkäufe und Erledigungen

Tabelle A P28.3 Person ÖPNV-Erreichbarkeit Verwandte, Bekannte, Freunde in Region

Basis: Zusatzmodul M1.1 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person ÖPNV-Erreichbarkeit Verwandte, Bekannte, Freunde in Region								Mittel
			1 = sehr gut	2	3	4	5	6 = sehr schlecht	trifft nicht zu	keine Angabe	
Gesamt	737	700	5	11	23	15	14	15	16	0	3,8
Rhein-Sieg-Kreis											
linksrheinisches Gebiet: Alterf, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	168	165	6	14	13	19	16	9	23	0	3,7
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	307	308	3	11	29	14	15	16	12	0	3,8
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	261	227	6	9	23	15	12	18	17	0	3,9
Raumtyp											
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	625	576	4	12	24	17	14	14	15	0	3,8
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	33	50	4	11	6	11	21	9	38	0	4,0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	60	48	11	2	24	6	15	23	17	0	4,0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	20	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Geschlecht											
männlich	420	377	5	12	24	16	12	17	14	0	3,8
weiblich	316	322	5	10	22	15	17	13	19	0	3,8
Alter											
14 bis 17 Jahre	26	21	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	125	87	18	21	23	11	9	11	6	0	3,0
30 bis 39 Jahre	122	75	3	11	41	12	12	4	18	0	3,4
40 bis 49 Jahre	118	89	1	8	28	20	18	18	8	0	4,1
50 bis 59 Jahre	148	148	0	5	24	18	22	13	18	0	4,2
60 bis 64 Jahre	59	88	7	2	4	11	19	29	28	0	4,7
65 bis 74 Jahre	86	127	6	1	14	26	8	29	18	0	4,4
75 bis 79 Jahre	19	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	34	40	0	20	12	0	4	20	43	0	*

P_ERR_BESU

Wie gut können Sie folgende Ziele mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichen? - Verwandte, Bekannte oder Freunde in Ihrer Region für Besuche

Tabelle B P28.3 Person ÖPNV-Erreichbarkeit Verwandte, Bekannte, Freunde in Region

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person ÖPNV-Erreichbarkeit Verwandte, Bekannte, Freunde in Region								Mittel
			1 = sehr gut	2	3	4	5	6 = sehr schlecht	trifft nicht zu	keine Angabe	
Gesamt	737	700	5	11	23	15	14	15	16	0	3,8
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
(noch) kein Abschluss	22	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	126	66	9	1	17	13	10	18	32	0	4,0
mittel	139	125	0	24	17	13	8	17	20	0	3,7
hoch	396	472	5	9	26	16	18	15	11	0	3,9
Haupttätigkeit											
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	326	269	4	9	28	15	17	15	12	0	3,8
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	112	99	5	5	26	19	21	13	10	0	4,0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	11	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	40	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student/in	33	34	3	8	35	20	1	8	24	1	3,4
Hausfrau/Hausmann	27	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	145	210	6	4	14	18	8	23	28	0	4,1
sonstiges	43	29	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	43	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	31	17	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	149	130	1	8	26	17	9	21	20	0	4,1
hoch	344	332	8	11	27	12	14	13	16	0	3,6
sehr hoch	170	203	2	10	15	21	23	15	15	0	4,2
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	16	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	37	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	58	29	*	*	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	50	36	16	9	33	8	8	13	13	0	3,3
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	78	116	4	14	22	23	24	6	8	0	3,7
ältere Zweipersonenhaushalte	97	191	3	3	10	11	11	28	35	0	4,6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	112	135	7	7	10	17	22	20	18	0	4,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	120	58	0	15	39	14	10	4	18	0	3,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	112	50	0	17	37	12	12	14	8	0	3,6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	51	51	12	17	11	12	18	25	6	0	3,9
Alleinerziehende	5	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente											
wenig-Mobile	37	31	0	15	27	20	0	5	33	0	*
Fahrrad-Orientierte	93	91	9	13	22	18	10	6	21	0	3,3
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	36	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	27	28	*	*	*	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	339	318	2	7	23	18	17	19	15	0	4,1
seltener Pkw-Orientierte	115	101	3	10	20	8	20	21	16	0	4,1
Mischnutzung	32	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	59	83	1	7	24	21	21	20	5	1	4,2
PKW-Führerscheinbesitz											
ja	665	654	4	9	24	16	15	17	16	0	3,9
nein	62	36	17	21	20	9	7	0	26	1	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts											
Haushalt mit Auto	81	82	1	11	9	13	12	27	26	0	4,4
Haushalt mit Auto und Rad	530	550	4	8	24	17	15	16	15	0	3,9
Haushalt mit Auto und Carsharing	3	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	29	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	51	28	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	5	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	8	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	30	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ERR_BESU

Wie gut können Sie folgende Ziele mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichen? - Verwandte, Bekannte oder Freunde in Ihrer Region für Besuche

Tabelle A P28.4 Person ÖPNV-Erreichbarkeit Freizeitziele

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person ÖPNV-Erreichbarkeit Freizeitziele							Mittel
			1 = sehr gut	2	3	4	5	6 = sehr schlecht	trifft nicht zu	
Gesamt	737	700	2	17	21	18	14	11	17	3,7
Rhein-Sieg-Kreis										
linksrheinisches Gebiet: Alterf, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	168	165	0	13	22	22	14	8	22	3,8
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	307	308	3	19	25	14	12	13	13	3,6
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	261	227	2	18	16	20	16	11	18	3,7
Raumtyp										
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	625	576	3	19	22	15	14	11	16	3,6
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	33	50	0	4	6	54	8	17	11	4,3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	60	48	1	10	19	21	10	12	27	3,9
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	20	26	*	*	*	*	*	*	*	*
Geschlecht										
männlich	420	377	2	15	20	20	15	11	16	3,8
weiblich	316	322	2	20	22	15	12	11	17	3,6
Alter										
14 bis 17 Jahre	26	21	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	125	87	4	25	20	19	2	4	25	3,0
30 bis 39 Jahre	122	75	3	22	32	8	20	2	14	3,3
40 bis 49 Jahre	118	89	2	11	19	23	22	18	5	4,1
50 bis 59 Jahre	148	148	0	18	25	16	17	10	13	3,7
60 bis 64 Jahre	59	88	0	9	8	28	18	17	21	4,3
65 bis 74 Jahre	86	127	3	19	10	24	8	20	16	3,9
75 bis 79 Jahre	19	25	*	*	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	34	40	10	6	17	6	3	20	37	*

P_ERR_FREI

Wie gut können Sie folgende Ziele mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichen? - Freizeitziele in Ihrer Region

Tabelle B P28.4 Person ÖPNV-Erreichbarkeit Freizeitziele

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person ÖPNV-Erreichbarkeit Freizeitziele							Mittel
			1 = sehr gut	2	3	4	5	6 = sehr schlecht	trifft nicht zu	
Gesamt	737	700	2	17	21	18	14	11	17	3,7
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss										
(noch) kein Abschluss	22	18	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	126	66	5	18	9	18	10	12	28	3,6
mittel	139	125	2	15	19	17	10	9	28	3,6
hoch	396	472	2	16	26	19	14	12	11	3,7
Haupttätigkeit										
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	326	269	1	19	20	23	17	9	11	3,7
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	112	99	5	15	30	13	11	15	11	3,6
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	11	8	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	40	25	*	*	*	*	*	*	*	*
Student/in	33	34	3	36	12	4	4	5	37	*
Hausfrau/Hausmann	27	26	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	145	210	4	15	16	12	9	19	25	3,9
sonstiges	43	29	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	43	18	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	31	17	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	149	130	0	18	19	22	9	14	17	3,8
hoch	344	332	4	16	22	14	16	7	21	3,6
sehr hoch	170	203	1	15	20	26	15	14	9	3,9
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	16	7	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	37	24	*	*	*	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	58	29	*	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	50	36	8	24	25	15	9	0	18	2,9
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	78	116	4	16	24	19	20	8	8	3,7
ältere Zweipersonenhaushalte	97	191	0	9	10	13	12	23	33	4,4
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	112	135	1	12	9	25	17	13	24	4,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	120	58	0	26	30	10	21	4	9	3,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	112	50	0	12	28	20	6	13	22	3,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	51	51	0	23	25	14	25	12	1	3,8
Alleinerziehende	5	3	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente										
wenig-Mobile	37	31	9	25	24	6	2	10	23	*
Fahrrad-Orientierte	93	91	1	24	19	17	10	12	16	3,6
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	36	23	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	27	28	*	*	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	339	318	1	9	23	23	18	12	13	4,0
seltener Pkw-Orientierte	115	101	0	16	14	9	22	9	30	3,9
Mischnutzung	32	25	*	*	*	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	59	83	0	21	20	25	6	15	14	3,7
PKW-Führerscheinbesitz										
ja	665	654	2	17	21	18	15	12	16	3,7
nein	62	36	7	23	23	21	3	0	24	2,9
Mobilitätsausstattung des Haushalts										
Haushalt mit Auto	81	82	1	6	23	16	8	25	20	4,3
Haushalt mit Auto und Rad	530	550	2	17	20	18	15	11	17	3,7
Haushalt mit Auto und Carsharing	3	2	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	29	22	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	51	28	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	5	4	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	8	3	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	30	8	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ERR_FREI

Wie gut können Sie folgende Ziele mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichen? - Freizeitziele in Ihrer Region

Tabelle A P29.1 Aktivitätenprofil: Freizeitaktivität

Basis: Zusatzmodul M10 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Aktivitätenprofil: Freizeitaktivität				
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monat- lich	nie bzw. fast nie
Gesamt	737	700	24	49	16	6	5
Rhein-Sieg-Kreis							
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	168	165	26	42	13	7	12
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	307	308	29	47	13	7	4
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	261	227	18	55	22	4	2
Raumtyp							
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	625	576	25	47	16	6	6
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	33	50	28	58	8	3	2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	60	48	19	60	16	5	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	20	26	*	*	*	*	*
Geschlecht							
männlich	420	377	20	51	19	5	6
weiblich	316	322	30	46	13	6	4
Alter							
14 bis 17 Jahre	26	21	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	125	87	20	49	15	7	9
30 bis 39 Jahre	122	75	11	58	25	7	0
40 bis 49 Jahre	118	89	24	50	14	9	2
50 bis 59 Jahre	148	148	38	39	16	2	5
60 bis 64 Jahre	59	88	18	62	19	1	0
65 bis 74 Jahre	86	127	25	44	11	11	8
75 bis 79 Jahre	19	25	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	34	40	26	38	7	2	27

P_AKT_FREI

Wie häufig gehen Sie in der Regel den folgenden Aktivitäten außer Haus nach? - Freizeitaktivität

Tabelle B P29.1 Aktivitätenprofil: Freizeitaktivität

Basis: Zusatzmodul M10 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Aktivitätenprofil: Freizeitaktivität				
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monat- lich	nie bzw. fast nie
Gesamt	737	700	24	49	16	6	5
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	22	18	*	*	*	*	*
niedrig	126	66	14	40	25	6	15
mittel	139	125	27	45	13	5	11
hoch	396	472	28	55	12	4	1
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	326	269	22	54	19	4	1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	112	99	31	52	14	2	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	11	8	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	40	25	*	*	*	*	*
Student/in	33	34	21	29	47	3	0
Hausfrau/Hausmann	27	26	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	145	210	26	41	14	7	12
sonstiges	43	29	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	43	18	*	*	*	*	*
niedrig	31	17	*	*	*	*	*
mittel	149	130	21	56	17	3	4
hoch	344	332	23	45	17	6	9
sehr hoch	170	203	36	52	9	2	0
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	16	7	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	37	24	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	58	29	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	50	36	12	60	24	4	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	78	116	33	41	23	4	0
ältere Zweipersonenhaushalte	97	191	28	46	15	6	5
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	112	135	36	37	15	3	9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	120	58	14	62	22	1	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	112	50	28	39	14	9	10
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	51	51	19	47	17	16	0
Alleinerziehende	5	3	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente							
wenig-Mobile	37	31	23	24	12	21	20
Fahrrad-Orientierte	93	91	37	52	10	1	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	36	23	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	27	28	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	339	318	24	53	18	4	2
seltener Pkw-Orientierte	115	101	16	36	18	9	21
Mischnutzung	32	25	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	59	83	20	63	14	2	0
PKW-Führerscheinbesitz							
ja	665	654	25	49	16	5	5
nein	62	36	5	54	18	12	11
Mobilitätsausstattung des Haushalts							
Haushalt mit Auto	81	82	14	55	18	5	7
Haushalt mit Auto und Rad	530	550	28	48	17	4	4
Haushalt mit Auto und Carsharing	3	2	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	29	22	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	51	28	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	5	4	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	8	3	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	30	8	*	*	*	*	*

P_AKT_FREI

Wie häufig gehen Sie in der Regel den folgenden Aktivitäten außer Haus nach? - Freizeitaktivität

Tabelle A P29.2 Aktivitätenprofil: Einkaufen und Erledigungen

Basis: Zusatzmodul M10 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Aktivitätenprofil: Einkaufen und Erledigungen				
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monat- lich	nie bzw. fast nie
Gesamt	737	700	20	60	14	2	4
Rhein-Sieg-Kreis							
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	168	165	12	68	11	2	7
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	307	308	21	60	11	4	3
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	261	227	23	55	20	1	1
Raumtyp							
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	625	576	21	58	14	2	4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	33	50	6	77	13	4	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	60	48	19	65	16	0	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	20	26	*	*	*	*	*
Geschlecht							
männlich	420	377	20	58	15	2	4
weiblich	316	322	19	62	13	3	3
Alter							
14 bis 17 Jahre	26	21	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	125	87	19	47	22	3	9
30 bis 39 Jahre	122	75	14	77	7	2	0
40 bis 49 Jahre	118	89	26	58	14	0	1
50 bis 59 Jahre	148	148	25	55	18	1	0
60 bis 64 Jahre	59	88	13	72	13	2	0
65 bis 74 Jahre	86	127	21	68	8	3	0
75 bis 79 Jahre	19	25	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	34	40	28	36	1	14	21

P_AKT_EINK

Wie häufig gehen Sie in der Regel den folgenden Aktivitäten außer Haus nach? - Einkaufen und Erledigungen

Tabelle B P29.2 Aktivitätenprofil: Einkaufen und Erledigungen

Basis: Zusatzmodul M10 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Aktivitätenprofil: Einkaufen und Erledigungen				
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monat- lich	nie bzw. fast nie
Gesamt	737	700	20	60	14	2	4
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	22	18	*	*	*	*	*
niedrig	126	66	15	67	11	1	6
mittel	139	125	29	46	13	5	8
hoch	396	472	22	64	12	2	0
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	326	269	20	60	18	2	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	112	99	31	56	13	0	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	11	8	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	40	25	*	*	*	*	*
Student/in	33	34	9	66	25	0	0
Hausfrau/Hausmann	27	26	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	145	210	22	62	6	5	5
sonstiges	43	29	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	43	18	*	*	*	*	*
niedrig	31	17	*	*	*	*	*
mittel	149	130	22	60	16	1	0
hoch	344	332	22	61	10	2	6
sehr hoch	170	203	19	55	20	3	4
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	16	7	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	37	24	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	58	29	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	50	36	23	57	20	0	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	78	116	22	61	16	2	0
ältere Zweipersonenhaushalte	97	191	22	63	11	4	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	112	135	26	50	18	4	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	120	58	27	64	6	2	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	112	50	14	57	18	0	12
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	51	51	11	50	28	4	7
Alleinerziehende	5	3	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente							
wenig-Mobile	37	31	22	39	2	15	22
Fahrrad-Orientierte	93	91	25	55	17	2	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	36	23	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	27	28	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	339	318	23	65	11	1	0
seltener Pkw-Orientierte	115	101	8	57	22	3	10
Mischnutzung	32	25	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	59	83	11	65	18	3	3
PKW-Führerscheinbesitz							
ja	665	654	20	62	14	2	2
nein	62	36	20	49	18	2	11
Mobilitätsausstattung des Haushalts							
Haushalt mit Auto	81	82	12	68	18	2	0
Haushalt mit Auto und Rad	530	550	22	57	15	3	3
Haushalt mit Auto und Carsharing	3	2	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	29	22	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	51	28	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	5	4	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	8	3	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	30	8	*	*	*	*	*

P_AKT_EINK

Wie häufig gehen Sie in der Regel den folgenden Aktivitäten außer Haus nach? - Einkaufen und Erledigungen

Tabelle A P29.3 Aktivitätenprofil: private Besuche, Treffen mit Freunden oder Bekannten

Basis: Zusatzmodul M10 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Aktivitätenprofil: private Besuche, Treffen mit Freunden oder Bekannten				
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monat- lich	nie bzw. fast nie
Gesamt	737	700	5	41	41	9	3
Rhein-Sieg-Kreis							
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	168	165	4	27	53	11	6
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	307	308	5	49	33	10	4
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	261	227	7	42	43	8	0
Raumtyp							
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	625	576	5	44	38	10	3
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	33	50	0	22	66	7	5
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	60	48	7	32	58	2	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	20	26	*	*	*	*	*
Geschlecht							
männlich	420	377	5	42	41	11	1
weiblich	316	322	6	41	41	7	6
Alter							
14 bis 17 Jahre	26	21	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	125	87	10	38	42	10	1
30 bis 39 Jahre	122	75	9	44	36	2	9
40 bis 49 Jahre	118	89	0	58	34	8	0
50 bis 59 Jahre	148	148	2	37	53	9	0
60 bis 64 Jahre	59	88	0	30	59	12	0
65 bis 74 Jahre	86	127	4	45	39	11	0
75 bis 79 Jahre	19	25	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	34	40	17	24	18	16	25

P_AKT_BESU

Wie häufig gehen Sie in der Regel den folgenden Aktivitäten außer Haus nach? - private Besuche, Treffen mit Freunden oder Bekannten

MiD 2023
September 2025

Tabelle B P29.3 Aktivitätenprofil: private Besuche, Treffen mit Freunden oder Bekannten

Basis: Zusatzmodul M10 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Aktivitätenprofil: private Besuche, Treffen mit Freunden oder Bekannten				
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monat- lich	nie bzw. fast nie
Gesamt	737	700	5	41	41	9	3
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	22	18	*	*	*	*	*
niedrig	126	66	5	26	39	17	13
mittel	139	125	6	43	43	8	0
hoch	396	472	5	46	42	6	0
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	326	269	5	47	42	6	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	112	99	4	40	51	4	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	11	8	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	40	25	*	*	*	*	*
Student/in	33	34	6	33	23	17	22
Hausfrau/Hausmann	27	26	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	145	210	7	33	38	15	6
sonstiges	43	29	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	43	18	*	*	*	*	*
niedrig	31	17	*	*	*	*	*
mittel	149	130	4	36	41	12	6
hoch	344	332	6	40	40	12	2
sehr hoch	170	203	7	49	43	2	0
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	16	7	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	37	24	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	58	29	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	50	36	12	30	47	8	2
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	78	116	0	36	61	2	0
ältere Zweipersonenhaushalte	97	191	4	38	38	18	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	112	135	1	51	34	13	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	120	58	9	50	35	0	6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	112	50	1	35	50	10	4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	51	51	10	34	34	22	0
Alleinerziehende	5	3	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente							
wenig-Mobile	37	31	16	11	49	5	19
Fahrrad-Orientierte	93	91	1	42	52	5	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	36	23	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	27	28	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	339	318	5	50	35	10	0
seltener Pkw-Orientierte	115	101	1	26	53	14	5
Mischnutzung	32	25	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	59	83	2	47	50	1	0
PKW-Führerscheinbesitz							
ja	665	654	5	42	43	9	1
nein	62	36	8	33	16	19	25
Mobilitätsausstattung des Haushalts							
Haushalt mit Auto	81	82	0	39	31	19	11
Haushalt mit Auto und Rad	530	550	6	43	45	5	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	3	2	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	29	22	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	51	28	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	5	4	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	8	3	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	30	8	*	*	*	*	*

P_AKT_BESU

Wie häufig gehen Sie in der Regel den folgenden Aktivitäten außer Haus nach? - private Besuche, Treffen mit Freunden oder Bekannten

Tabelle A P30 Mobilitätsverzicht

Basis: Zusatzmodul M10 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilitätsverzicht					
			kann mir die Fahrt finanziell nicht leisten	Ziele mit zur Verfügung stehenden Verkehrsmitteln nicht gut erreichbar	kaum/keine Angebote von Freizeitaktivitäten, zum Einkaufen oder Erledigen in der Umgebung	auf das Abholen/ Hinbringen/ Begleiten durch andere Personen angewiesen	nichts davon	keine Angabe
Gesamt	737	700	7	12	3	9	79	0
Rhein-Sieg-Kreis								
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	168	165	11	17	5	4	80	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	307	308	7	10	1	13	77	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	261	227	5	11	4	7	80	0
Raumtyp								
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	625	576	7	10	3	8	81	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	33	50	20	35	0	10	63	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	60	48	11	12	9	20	67	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	20	26	*	*	*	*	*	*
Geschlecht								
männlich	420	377	6	11	1	7	82	0
weiblich	316	322	9	13	6	11	74	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	26	21	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	125	87	20	24	10	20	59	0
30 bis 39 Jahre	122	75	8	11	2	4	81	0
40 bis 49 Jahre	118	89	2	4	2	0	93	0
50 bis 59 Jahre	148	148	2	11	1	0	87	0
60 bis 64 Jahre	59	88	13	17	0	4	80	0
65 bis 74 Jahre	86	127	1	1	3	11	83	1
75 bis 79 Jahre	19	25	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	34	40	7	12	2	45	49	0

P. VERZ

Müssen Sie im Alltag häufiger auf Wege oder Aktivitäten verzichten, ...

Tabelle B P30 Mobilitätsverzeichnis

Basis: Zusatzmodul M10 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilitätsverzicht					
			kann mir die Fahrt finanziell nicht leisten	Ziele mit zur Verfügung stehenden Verkehrsmitteln nicht gut erreichbar	kaum/keine Angebote von Freizeitaktivitäten, zum Einkaufen oder Erledigen in der Umgebung	auf das Abholen/ Hinbringen/ Begleiten durch andere Personen angewiesen	nichts davon	keine Angabe
Gesamt	737	700	7	12	3	9	79	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	22	18	*	*	*	*	*	*
niedrig	126	66	12	19	1	13	67	0
mittel	139	125	2	9	5	6	82	0
hoch	396	472	6	8	2	6	83	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	326	269	3	12	2	5	84	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	112	99	5	5	1	2	88	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	11	8	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	40	25	*	*	*	*	*	*
Student/in	33	34	7	19	3	23	77	0
Hausfrau/Hausmann	27	26	*	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	145	210	2	5	2	18	77	1
sonstiges	43	29	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	43	18	*	*	*	*	*	*
niedrig	31	17	*	*	*	*	*	*
mittel	149	130	9	7	1	7	82	0
hoch	344	332	8	15	5	9	77	0
sehr hoch	170	203	2	5	2	7	89	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	16	7	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	37	24	*	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	58	29	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	50	36	17	24	2	43	50	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	78	116	3	5	0	1	92	0
ältere Zweipersonenhaushalte	97	191	2	3	3	3	91	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	112	135	1	14	8	7	83	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	120	58	5	4	1	2	87	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	112	50	10	20	0	4	75	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	51	51	27	23	19	8	58	0
Alleinerziehende	5	3	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	37	31	9	20	2	60	37	0
Fahrrad-Orientierte	93	91	8	15	2	0	84	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	36	23	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	27	28	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	339	318	9	5	1	3	85	0
seltener Pkw-Orientierte	115	101	3	12	3	10	78	0
Mischnutzung	32	25	*	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	59	83	7	10	10	9	80	2
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	665	654	6	10	2	7	81	0
nein	62	36	21	36	14	21	52	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	81	82	11	5	0	7	81	0
Haushalt mit Auto und Rad	530	550	5	8	3	5	84	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	3	2	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	29	22	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	51	28	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	5	4	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	8	3	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	30	8	*	*	*	*	*	*

P. VERZ

Müssen Sie im Alltag häufiger auf Wege oder Aktivitäten verzichten, ...

Tabelle A P31.1 Online-Aktivität allgemein

Basis: Zusatzmodul M3 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre mit Internetzugang, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Online-Aktivität allgemein				
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie
Gesamt	725	693	33	26	22	9	11
Rhein-Sieg-Kreis							
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	166	164	36	18	21	14	11
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	301	305	33	26	20	7	15
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	257	224	30	31	24	7	7
Raumtyp							
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	615	570	36	24	21	8	13
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	33	50	11	20	25	37	7
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	60	48	19	57	21	3	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	17	25	*	*	*	*	*
Geschlecht							
männlich	416	374	35	23	22	10	11
weiblich	308	318	30	30	21	7	11
Alter							
14 bis 17 Jahre	26	21	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	125	87	35	26	22	6	10
30 bis 39 Jahre	122	75	30	27	34	6	2
40 bis 49 Jahre	118	89	33	31	18	13	5
50 bis 59 Jahre	148	148	48	22	20	3	7
60 bis 64 Jahre	57	87	20	18	27	25	10
65 bis 74 Jahre	86	127	19	28	20	7	27
75 bis 79 Jahre	19	25	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	24	34	23	16	2	9	51

P.NET

Unabhängig von Ihrem Berichtstag: Wie häufig unternehmen Sie solche Online-Aktivitäten üblicherweise?

MiD 2023
September 2025

Tabelle B P31.1 Online-Aktivität allgemein

Basis: Zusatzmodul M3 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre mit Internetzugang, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Online-Aktivität allgemein				
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie
Gesamt	725	693	33	26	22	9	11
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	22	18	*	*	*	*	*
niedrig	123	64	20	15	21	10	34
mittel	133	121	28	31	26	8	7
hoch	394	471	37	27	23	6	7
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	326	269	35	27	27	7	5
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	112	99	46	28	21	4	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	11	8	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	40	25	*	*	*	*	*
Student/in	33	34	24	15	47	10	4
Hausfrau/Hausmann	25	25	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	135	204	20	26	17	8	29
sonstiges	43	29	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	40	17	*	*	*	*	*
niedrig	31	17	*	*	*	*	*
mittel	147	128	26	19	35	7	14
hoch	336	328	30	30	21	10	9
sehr hoch	170	203	44	26	18	5	6
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	16	7	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	37	24	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	48	25	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	50	36	41	37	20	2	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	78	116	40	21	26	7	6
ältere Zweipersonenhaushalte	96	189	23	27	15	12	23
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	111	134	25	31	19	11	13
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	120	58	27	24	32	6	12
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	112	50	45	26	15	10	4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	51	51	61	21	9	8	0
Alleinerziehende	5	3	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente							
wenig-Mobile	31	28	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	93	91	28	26	20	15	11
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	36	23	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	25	27	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	339	318	31	27	26	6	9
seltener Pkw-Orientierte	110	98	40	27	9	9	15
Mischnutzung	32	25	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	59	83	29	39	18	6	8
PKW-Führerscheinbesitz							
ja	652	647	33	26	22	8	11
nein	62	36	25	25	23	12	16
Mobilitätsausstattung des Haushalts							
Haushalt mit Auto	80	80	21	25	34	3	16
Haushalt mit Auto und Rad	529	549	37	28	20	7	8
Haushalt mit Auto und Carsharing	3	2	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	29	22	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	51	28	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	5	4	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	27	7	*	*	*	*	*

P_NET

Unabhängig von Ihrem Berichtstag: Wie häufig unternehmen Sie solche Online-Aktivitäten üblicherweise?

Tabelle A P31.2 Häufigkeit Online-Shopping

Basis: Zusatzmodul M3 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre mit Internetzugang, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Häufigkeit Online-Shopping				
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen in der Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	fast nie
Gesamt	725	693	4	23	43	20	11
Rhein-Sieg-Kreis							
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	166	164	4	19	38	24	15
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	301	305	4	29	34	22	12
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	257	224	4	18	56	16	6
Raumtyp							
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	615	570	4	23	42	20	11
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	33	50	0	30	17	20	33
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	60	48	0	26	55	19	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	17	25	*	*	*	*	*
Geschlecht							
männlich	416	374	5	19	49	18	9
weiblich	308	318	2	28	34	23	12
Alter							
14 bis 17 Jahre	26	21	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	125	87	0	29	47	23	1
30 bis 39 Jahre	122	75	1	32	62	6	0
40 bis 49 Jahre	118	89	18	40	31	9	2
50 bis 59 Jahre	148	148	3	17	49	25	6
60 bis 64 Jahre	57	87	0	12	34	31	23
65 bis 74 Jahre	86	127	0	11	34	32	23
75 bis 79 Jahre	19	25	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	24	34	0	0	10	32	58

P. NETEKAUF

Wie häufig kaufen Sie im Internet ein oder bestellen etwas online?

Tabelle B P31.2 Häufigkeit Online-Shopping

Basis: Zusatzmodul M3 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre mit Internetzugang, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Häufigkeit Online-Shopping				
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen in der Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	fast nie
Gesamt	725	693	4	23	43	20	11
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	22	18	*	*	*	*	*
niedrig	123	64	2	10	36	13	38
mittel	133	121	1	14	56	23	6
hoch	394	471	6	29	43	19	3
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	326	269	6	27	52	14	1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	112	99	5	30	39	23	3
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	11	8	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	40	25	*	*	*	*	*
Student/in	33	34	0	17	46	36	0
Hausfrau/Hausmann	25	25	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	135	204	0	9	29	31	31
sonstiges	43	29	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	40	17	*	*	*	*	*
niedrig	31	17	*	*	*	*	*
mittel	147	128	3	17	44	18	18
hoch	336	328	3	17	49	22	9
sehr hoch	170	203	5	31	37	20	7
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	16	7	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	37	24	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	48	25	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	50	36	0	41	39	18	1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	78	116	0	13	58	25	4
ältere Zweipersonenhaushalte	96	189	1	9	30	37	23
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	111	134	0	20	42	25	12
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	120	58	11	35	46	8	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	112	50	8	33	40	15	5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	51	51	9	17	39	26	10
Alleinerziehende	5	3	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente							
wenig-Mobile	31	28	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	93	91	0	10	45	27	18
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	36	23	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	25	27	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	339	318	8	27	46	15	4
seltener Pkw-Orientierte	110	98	0	27	44	16	12
Mischnutzung	32	25	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	59	83	0	28	37	24	10
PKW-Führerscheinbesitz							
ja	652	647	4	23	44	20	9
nein	62	36	0	21	34	22	23
Mobilitätsausstattung des Haushalts							
Haushalt mit Auto	80	80	2	29	47	16	6
Haushalt mit Auto und Rad	529	549	5	22	44	22	7
Haushalt mit Auto und Carsharing	3	2	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	29	22	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	51	28	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	5	4	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	27	7	*	*	*	*	*

P. NETEKAUF

Wie häufig kaufen Sie im Internet ein oder bestellen etwas online?

Tabelle A P32.1 Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten

Basis: Zusatzmodul M6 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten	
			nein	ja
Gesamt	374	374	45	55
Rhein-Sieg-Kreis				
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	91	90	52	48
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	152	159	45	55
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	132	125	41	59
Raumtyp				
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	330	314	45	55
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	20	29	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	16	19	*	*
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	7	12	*	*
Geschlecht				
männlich	212	200	48	52
weiblich	161	173	42	58
Alter				
14 bis 17 Jahre	16	14	*	*
18 bis 29 Jahre	50	39	60	40
30 bis 39 Jahre	56	37	37	63
40 bis 49 Jahre	67	48	29	71
50 bis 59 Jahre	69	77	33	67
60 bis 64 Jahre	34	49	69	31
65 bis 74 Jahre	56	74	58	42
75 bis 79 Jahre	11	14	*	*
80 Jahre und älter	15	22	*	*

P_ ANZREISE

Analytische Variable aus Anzahl der Reisen

Tabelle B P32.1 Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten

Basis: Zusatzmodul M6 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten	
			nein	ja
Gesamt	374	374	45	55
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss				
(noch) kein Abschluss	16	13	*	*
niedrig	68	38	75	25
mittel	77	64	60	40
hoch	187	252	34	66
Haupttätigkeit				
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	151	138	30	70
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	61	52	45	55
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	3	5	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	28	16	*	*
Student/in	19	17	*	*
Hausfrau/Hausmann	15	14	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	85	119	57	43
sonstiges	13	13	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts				
sehr niedrig	34	13	*	*
niedrig	3	5	*	*
mittel	80	61	51	49
hoch	168	192	54	46
sehr hoch	88	103	21	79
Haushaltstyp				
junge Alleinlebende	1	1	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	20	12	*	*
ältere Alleinlebende	39	18	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	22	15	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	43	59	26	74
ältere Zweipersonenhaushalte	49	108	47	53
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	57	71	52	48
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	57	29	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	46	21	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	34	37	43	57
Alleinerziehende	5	3	*	*
Mobilitätssegmente				
wenig-Mobile	22	18	*	*
Fahrrad-Orientierte	44	49	46	54
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	25	18	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	17	12	*	*
täglich Pkw-Orientierte	169	166	36	64
seltener Pkw-Orientierte	62	57	55	45
Mischnutzung	9	13	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	27	41	50	50
PKW-Führerscheinbesitz				
ja	340	347	44	56
nein	27	20	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts				
Haushalt mit Auto	48	51	61	39
Haushalt mit Auto und Rad	262	287	41	59
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	18	12	*	*
Haushalt mit Rad	26	16	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	3	1	*	*
Haushalt mit Carsharing	8	3	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	10	4	*	*

P_ ANZREISE

Analytische Variable aus Anzahl der Reisen

Tabelle A P32.2 Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten I

Basis: Zusatzmodul M6 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten I					Mittel
			keine Reise	1 Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen und mehr	
Gesamt	374	374	45	22	12	8	12	1,8
Rhein-Sieg-Kreis								
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	91	90	52	11	14	8	15	2,1
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	152	159	45	25	9	10	11	1,5
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	132	125	41	26	15	7	12	1,9
Raumtyp								
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	330	314	45	22	13	8	11	1,7
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	20	29	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	16	19	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	7	12	*	*	*	*	*	*
Geschlecht								
männlich	212	200	48	22	11	7	13	1,9
weiblich	161	173	42	22	14	11	12	1,7
Alter								
14 bis 17 Jahre	16	14	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	50	39	60	12	3	6	19	1,6
30 bis 39 Jahre	56	37	37	30	25	5	3	1,1
40 bis 49 Jahre	67	48	29	18	7	15	30	4,0
50 bis 59 Jahre	69	77	33	21	20	16	9	1,8
60 bis 64 Jahre	34	49	69	9	6	5	11	1,2
65 bis 74 Jahre	56	74	58	22	11	3	5	0,8
75 bis 79 Jahre	11	14	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	15	22	*	*	*	*	*	*

P ANZREISE

Wie viele Reisen mit mindestens einer auswärtigen Übernachtung haben Sie in den letzten drei Monaten unternommen? Hin- und Rückfahrt ist dabei eine Reise.

Tabelle B P32.2 Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten I

Basis: Zusatzmodul M6 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten I					Mittel
			keine Reise	1 Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen und mehr	
Gesamt	374	374	45	22	12	8	12	1,8
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	16	13	*	*	*	*	*	*
niedrig	68	38	75	23	2	0	1	0,3
mittel	77	64	60	11	8	8	12	1,7
hoch	187	252	34	19	15	14	18	2,4
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	151	138	30	23	13	12	23	2,9
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	61	52	45	11	24	12	8	1,3
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	3	5	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	28	16	*	*	*	*	*	*
Student/in	19	17	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/Hausmann	15	14	*	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	85	119	57	26	10	3	4	0,9
sonstiges	13	13	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	34	13	*	*	*	*	*	*
niedrig	3	5	*	*	*	*	*	*
mittel	80	61	51	17	14	11	8	1,2
hoch	168	192	54	21	9	7	10	1,5
sehr hoch	88	103	21	23	19	13	23	3,2
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	1	1	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	20	12	*	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	39	18	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	22	15	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	43	59	26	24	31	9	11	1,6
ältere Zweipersonenhaushalte	49	108	47	34	4	6	9	1,2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	57	71	52	18	16	10	3	1,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	57	29	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	46	21	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	34	37	43	18	4	12	23	3,1
Alleinerziehende	5	3	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	22	18	*	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	44	49	46	16	23	10	4	1,1
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	25	18	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	17	12	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	169	166	36	24	11	9	19	2,6
seltener Pkw-Orientierte	62	57	55	23	8	8	6	1,1
Mischnutzung	9	13	*	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	27	41	50	19	4	22	5	1,2
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	340	347	44	21	13	9	13	1,8
nein	27	20	*	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	48	51	61	13	13	10	2	0,8
Haushalt mit Auto und Rad	262	287	41	22	12	9	16	2,2
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	18	12	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	26	16	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	3	1	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	8	3	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	10	4	*	*	*	*	*	*

P_ ANZREISE

Wie viele Reisen mit mindestens einer auswärtigen Übernachtung haben Sie in den letzten drei Monaten unternommen? Hin- und Rückfahrt ist dabei eine Reise.

Tabelle A P32.3 Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten II

Basis: Zusatzmodul M6 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre mit mindestens einer Reise, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten II				Mittel
			1 Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen und mehr	
Gesamt	205	227	40	22	15	23	3,2
Rhein-Sieg-Kreis							
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	43	54	23	29	17	31	4,4
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	84	95	45	15	19	21	2,8
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	78	78	44	25	11	20	3,1
Raumtyp							
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	183	194	40	24	15	21	3,1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	13	19	*	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	5	7	*	*	*	*	*
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	4	7	*	*	*	*	*
Geschlecht							
männlich	111	121	42	21	13	25	3,6
weiblich	93	105	37	23	19	21	2,9
Alter							
14 bis 17 Jahre	10	9	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	20	23	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	35	23	*	*	*	*	*
40 bis 49 Jahre	47	33	25	10	22	43	5,6
50 bis 59 Jahre	46	55	31	30	25	14	2,8
60 bis 64 Jahre	11	28	*	*	*	*	*
65 bis 74 Jahre	24	38	53	27	8	12	1,8
75 bis 79 Jahre	7	9	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	5	9	*	*	*	*	*

P_ ANZREISE

Wie viele Reisen mit mindestens einer auswärtigen Übernachtung haben Sie in den letzten drei Monaten unternommen? Hin- und Rückfahrt ist dabei eine Reise.

MiD 2023
September 2025

Tabelle B P32.3 Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten II

Basis: Zusatzmodul M6 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre mit mindestens einer Reise, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten II				Mittel
			1 Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen und mehr	
Gesamt	205	227	40	22	15	23	3,2
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	11	9	*	*	*	*	*
niedrig	17	14	*	*	*	*	*
mittel	31	32	27	21	20	31	4,2
hoch	123	166	29	23	21	27	3,7
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	105	98	33	18	17	32	4,1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	34	34	20	43	22	14	2,4
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	0	2	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	11	10	*	*	*	*	*
Student/in	7	9	*	*	*	*	*
Hausfrau/Hausmann	7	7	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	36	60	62	24	6	8	2,1
sonstiges	4	7	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	16	7	*	*	*	*	*
niedrig	3	2	*	*	*	*	*
mittel	39	32	34	28	22	16	2,5
hoch	78	106	45	19	14	21	3,2
sehr hoch	70	80	29	24	17	29	4,1
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	1	1	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	14	9	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	6	4	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	8	8	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	32	43	32	42	12	14	2,2
ältere Zweipersonenhaushalte	26	60	63	8	11	18	2,3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	27	40	38	34	22	6	2,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	39	21	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	28	14	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	19	25	*	*	*	*	*
Alleinerziehende	4	2	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente							
wenig-Mobile	4	4	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	23	31	31	44	18	8	2,1
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	10	10	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	12	10	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	108	110	38	18	14	30	4,0
seltener Pkw-Orientierte	28	29	*	*	*	*	*
Mischnutzung	6	8	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	14	25	*	*	*	*	*
PKW-Führerscheinbesitz							
ja	191	212	38	23	17	23	3,3
nein	10	11	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts							
Haushalt mit Auto	18	28	*	*	*	*	*
Haushalt mit Auto und Rad	155	178	38	20	15	27	3,7
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	17	10	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	10	9	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	3	1	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	2	1	*	*	*	*	*

P_ ANZREISE

Wie viele Reisen mit mindestens einer auswärtigen Übernachtung haben Sie in den letzten drei Monaten unternommen? Hin- und Rückfahrt ist dabei eine Reise.

MID 2023
September 2025

Tabelle A P33.1 Anzahl Tagesreisen ohne auswärtige Übernachtung in den letzten vier Wochen I

Basis: Zusatzmodul M9 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Tagesreisen ohne auswärtige Übernachtung in den letzten vier Wochen					
			keine Tagesreise	1 Tagesreise	2 Tagesreisen	3 Tagesreisen	4 Tagesreisen und mehr	keine Angabe
Gesamt	363	326	44	16	6	12	20	2
Rhein-Sieg-Kreis								
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	78	75	55	11	4	7	23	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	156	149	49	13	5	10	22	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	130	102	31	22	7	18	17	5
Raumtyp								
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	295	262	46	16	5	13	21	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	12	21	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	43	29	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	13	14	*	*	*	*	*	*
Geschlecht								
männlich	208	177	40	15	4	13	25	3
weiblich	155	149	50	16	8	12	14	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	11	7	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	75	48	45	11	3	5	26	9
30 bis 39 Jahre	66	38	46	24	5	5	19	0
40 bis 49 Jahre	51	41	30	22	5	16	27	0
50 bis 59 Jahre	79	71	41	17	3	22	18	0
60 bis 64 Jahre	25	39	44	8	19	15	15	0
65 bis 74 Jahre	30	53	42	14	13	14	18	0
75 bis 79 Jahre	8	11	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	19	18	*	*	*	*	*	*

anztr_gr

Wie häufig haben Sie in den letzten vier Wochen Tagesausflüge, Tagesgeschäftsreisen oder andere Tagesreisen unternommen – also Reisen ohne Übernachtung?

Tabelle B P33.1 Anzahl Tagesreisen ohne auswärtige Übernachtung in den letzten vier Wochen I

Basis: Zusatzmodul M9 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Tagesreisen ohne auswärtige Übernachtung in den letzten vier Wochen					
			keine Tagesreise	1 Tagesreise	2 Tagesreisen	3 Tagesreisen	4 Tagesreisen und mehr	keine Angabe
Gesamt	363	326	44	16	6	12	20	2
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	6	5	*	*	*	*	*	*
niedrig	58	28	*	*	*	*	*	*
mittel	62	61	33	37	5	9	15	0
hoch	209	220	41	11	6	12	26	3
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	175	131	31	21	3	15	27	4
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	51	47	47	18	10	11	13	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	9	3	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	12	9	*	*	*	*	*	*
Student/in	14	17	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/Hausmann	12	12	*	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	60	91	47	8	12	17	15	0
sonstiges	30	16	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	9	5	*	*	*	*	*	*
niedrig	28	12	*	*	*	*	*	*
mittel	69	69	38	16	7	16	23	0
hoch	176	140	50	15	3	8	20	4
sehr hoch	82	100	38	18	9	14	20	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	15	6	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	18	12	*	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	19	11	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	28	21	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	35	57	20	13	7	21	38	0
ältere Zweipersonenhaushalte	48	83	54	12	13	15	5	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	55	64	55	14	1	9	8	13
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	62	29	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	66	29	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	17	14	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	15	13	*	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	49	42	35	18	3	11	20	14
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	11	5	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	10	16	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	170	152	43	19	7	9	22	0
seltener Pkw-Orientierte	53	44	39	16	9	23	13	0
Mischnutzung	23	12	*	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	32	42	38	5	6	31	21	0
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	325	307	41	17	6	14	20	2
nein	35	16	*	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	33	31	57	19	7	13	4	0
Haushalt mit Auto und Rad	268	263	40	17	6	14	21	3
Haushalt mit Auto und Carsharing	3	2	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	11	10	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	25	12	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	2	3	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	19	4	*	*	*	*	*	*

anztr_gr

Wie häufig haben Sie in den letzten vier Wochen Tagesausflüge, Tagesgeschäftsreisen oder andere Tagesreisen unternommen – also Reisen ohne Übernachtung?

Tabelle A P33.2 Anzahl Tagesreisen ohne auswärtige Übernachtung in den letzten vier Wochen II

Basis: Zusatzmodul M9 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre mit mindestens einer Reise, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Tagesreisen ohne auswärtige Übernachtung in den letzten vier Wochen				
			1 Tagesreise	2 Tagesreisen	3 Tagesreisen	4 Tagesreisen und mehr	keine Angabe
Gesamt	203	196	28	10	22	36	3
Rhein-Sieg-Kreis							
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	35	43	24	10	16	50	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	79	92	26	11	20	43	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	90	61	32	10	26	24	8
Raumtyp							
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	160	160	29	9	24	38	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	9	14	*	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	28	15	*	*	*	*	*
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	6	7	*	*	*	*	*
Geschlecht							
männlich	125	105	26	6	22	41	5
weiblich	78	91	32	16	23	28	0
Alter							
14 bis 17 Jahre	4	2	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	41	24	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	35	22	*	*	*	*	*
40 bis 49 Jahre	36	29	*	*	*	*	*
50 bis 59 Jahre	47	52	28	5	37	31	0
60 bis 64 Jahre	14	24	*	*	*	*	*
65 bis 74 Jahre	17	34	24	22	24	30	0
75 bis 79 Jahre	4	5	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	5	4	*	*	*	*	*

anztr_gr

Wie häufig haben Sie in den letzten vier Wochen Tagesausflüge, Tagesgeschäftsreisen oder andere Tagesreisen unternommen – also Reisen ohne Übernachtung?

Tabelle B P33.2 Anzahl Tagesreisen ohne auswärtige Übernachtung in den letzten vier Wochen II

Basis: Zusatzmodul M9 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre mit mindestens einer Reise, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Tagesreisen ohne auswärtige Übernachtung in den letzten vier Wochen				
			1 Tagesreise	2 Tagesreisen	3 Tagesreisen	4 Tagesreisen und mehr	keine Angabe
Gesamt	203	196	28	10	22	36	3
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	3	1	*	*	*	*	*
niedrig	25	13	*	*	*	*	*
mittel	42	36	56	8	13	23	0
hoch	124	142	19	10	21	44	6
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	122	90	30	4	21	38	6
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	27	31	35	20	20	25	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	2	1	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	5	3	*	*	*	*	*
Student/in	7	9	*	*	*	*	*
Hausfrau/Hausmann	3	5	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	32	52	14	23	33	29	0
sonstiges	6	5	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	4	2	*	*	*	*	*
niedrig	19	9	*	*	*	*	*
mittel	43	41	25	12	25	38	0
hoch	87	78	29	6	16	40	8
sehr hoch	50	66	30	14	23	33	0
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	11	4	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	16	10	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	9	7	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	21	15	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	28	46	17	9	26	48	0
ältere Zweipersonenhaushalte	22	42	27	29	33	10	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	25	32	32	1	21	18	28
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	35	15	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	33	19	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	4	6	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente							
wenig-Mobile	3	3	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	32	28	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	1	1	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	10	14	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	96	95	34	12	16	38	0
seltener Pkw-Orientierte	32	24	*	*	*	*	*
Mischnutzung	9	5	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	20	26	*	*	*	*	*
PKW-Führerscheinbesitz							
ja	192	189	29	11	23	34	4
nein	10	6	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts							
Haushalt mit Auto	14	15	*	*	*	*	*
Haushalt mit Auto und Rad	162	162	28	10	23	34	4
Haushalt mit Auto und Carsharing	2	1	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	7	6	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	16	9	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	2	3	*	*	*	*	*

anztr. gr

Wie häufig haben Sie in den letzten vier Wochen Tagesausflüge, Tagesgeschäftsreisen oder andere Tagesreisen unternommen – also Reisen ohne Übernachtung?

Tabelle A P34.0 Verfügbarkeit Auto am Stichtag

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Verfügbarkeit Auto am Stichtag			
			ja, den ganzen Tag	ja, für einen Teil des Tages	nein, gar nicht	keine Angabe
Gesamt	2.474	2.295	59	5	35	1
Rhein-Sieg-Kreis						
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	577	559	60	4	35	1
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	1.012	959	59	6	34	1
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	885	777	59	4	36	1
Raumtyp						
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.004	1.808	60	5	34	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	138	211	52	6	42	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	272	167	54	6	40	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	61	109	63	0	33	3
Geschlecht						
männlich	1.226	1.169	66	4	30	1
weiblich	1.245	1.122	53	5	40	1
Alter						
14 bis 17 Jahre	95	75	30	12	57	0
18 bis 29 Jahre	340	234	66	9	25	0
30 bis 39 Jahre	350	237	70	3	27	0
40 bis 49 Jahre	348	274	67	3	29	1
50 bis 59 Jahre	452	416	68	3	29	0
60 bis 64 Jahre	226	280	58	4	35	2
65 bis 74 Jahre	344	455	44	4	50	2
75 bis 79 Jahre	122	134	46	7	43	4
80 Jahre und älter	197	190	42	7	49	1

P. STKFZ

Stand Ihnen an Ihrem Berichtstag ein Auto, Lkw, Motorrad oder Mofa zur Verfügung?

Tabelle B P34.0 Verfügbarkeit Auto am Stichtag

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Verfügbarkeit Auto am Stichtag			
			ja, den ganzen Tag	ja, für einen Teil des Tages	nein, gar nicht	keine Angabe
Gesamt	2.474	2.295	59	5	35	1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss						
(noch) kein Abschluss	83	63	37	12	51	0
niedrig	559	332	45	7	47	2
mittel	552	486	60	4	36	0
hoch	1.104	1.342	69	4	27	1
Haupttätigkeit						
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	940	811	71	2	26	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	386	323	53	5	42	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	29	20	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	105	84	34	13	51	1
Student/in	58	76	47	10	43	0
Hausfrau/Hausmann	97	86	75	4	21	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	640	799	44	6	48	2
sonstiges	219	96	73	8	19	0
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	189	66	54	8	36	2
niedrig	223	135	46	3	49	1
mittel	678	559	54	5	40	1
hoch	993	1.017	61	5	34	1
sehr hoch	390	518	74	4	21	1
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	43	18	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	216	95	61	0	39	1
ältere Alleinlebende	327	155	49	6	44	2
junge Zweipersonenhaushalte	120	89	64	5	31	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	228	345	61	5	34	0
ältere Zweipersonenhaushalte	396	709	47	4	45	3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	293	342	62	7	31	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	320	177	80	3	17	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	320	184	58	5	38	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	181	165	61	11	27	1
Alleinerziehende	25	13	*	*	*	*
Mobilitätssegmente						
wenig-Mobile	198	123	51	7	41	1
Fahrrad-Orientierte	245	242	53	7	37	2
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	137	86	34	10	55	0
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	98	93	49	13	36	2
täglich Pkw-Orientierte	1.129	1.062	66	1	32	1
seltener Pkw-Orientierte	353	361	56	6	38	1
Mischnutzung	112	96	67	11	21	1
regelmäßige Vielfachnutzung	197	229	58	8	33	1
PKW-Führerscheinbesitz						
ja	1.428	1.307	88	4	8	0
nein	129	73	14	10	75	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts						
Haushalt mit Auto	369	354	49	3	46	2
Haushalt mit Auto und Rad	1.685	1.716	64	5	30	1
Haushalt mit Auto und Carsharing	22	30	41	8	50	1
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	84	79	73	3	24	0
Haushalt mit Rad	152	56	42	0	58	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	10	10	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	15	6	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	122	40	53	8	39	0

P. STKFZ

Stand Ihnen an Ihrem Berichtstag ein Auto, Lkw, Motorrad oder Mofa zur Verfügung?

MiD 2023
September 2025

Tabelle A P34.1 Stichtag im gewohnten Umfeld

Basis: Personen ab 14 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Stichtag im gewohnten Umfeld			
			privat verweist	dienstlich verweist	im gewohnten Umfeld	keine Angabe
Gesamt	2.635	2.458	12	3	83	2
Rhein-Sieg-Kreis						
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	616	595	11	1	86	2
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	1.066	1.028	12	3	83	2
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	953	835	13	4	82	1
Raumtyp						
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.147	1.943	11	3	84	2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	140	221	3	0	96	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	285	181	21	2	77	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	63	113	14	2	76	7
Geschlecht						
männlich	1.285	1.236	13	4	82	1
weiblich	1.347	1.217	11	1	85	2
Alter						
14 bis 17 Jahre	111	81	5	0	95	0
18 bis 29 Jahre	367	260	15	2	82	2
30 bis 39 Jahre	369	254	13	8	78	1
40 bis 49 Jahre	375	296	12	5	81	2
50 bis 59 Jahre	476	450	15	3	80	2
60 bis 64 Jahre	245	296	14	1	83	2
65 bis 74 Jahre	355	475	13	0	85	3
75 bis 79 Jahre	126	142	9	0	91	0
80 Jahre und älter	212	204	2	0	94	3

P_STUM

Waren Sie an diesem Tag ...?

Tabelle B P34.1 Stichtag im gewohnten Umfeld

Basis: Personen ab 14 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Stichtag im gewohnten Umfeld			
			privat verweist	dienstlich verweist	im gewohnten Umfeld	keine Angabe
Gesamt	2.635	2.458	12	3	83	2
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss						
(noch) kein Abschluss	90	69	3	0	96	1
niedrig	590	352	8	0	90	2
mittel	603	530	12	2	83	3
hoch	1.171	1.433	13	5	81	1
Haupttätigkeit						
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	984	866	12	6	80	1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	420	350	16	2	80	2
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	36	25	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	122	92	4	0	95	1
Student/in	59	83	9	0	90	1
Hausfrau/Hausmann	104	95	21	0	79	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	673	842	10	0	87	3
sonstiges	237	105	9	0	90	1
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	193	69	5	0	92	3
niedrig	227	143	16	0	83	1
mittel	734	594	10	2	87	2
hoch	1.064	1.093	11	4	83	2
sehr hoch	417	559	19	5	76	1
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	43	18	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	216	95	5	5	89	1
ältere Alleinlebende	327	155	8	0	91	2
junge Zweipersonenhaushalte	126	97	19	3	78	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	244	373	16	4	79	1
ältere Zweipersonenhaushalte	429	754	11	0	85	3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	323	381	11	2	85	3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	366	198	14	7	79	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	334	194	16	2	80	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	200	177	6	3	89	1
Alleinerziehende	25	13	*	*	*	*
Mobilitätssegmente						
wenig-Mobile	198	123	3	1	93	4
Fahrrad-Orientierte	245	242	18	0	82	1
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	137	86	3	0	91	7
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	98	93	12	2	83	3
täglich Pkw-Orientierte	1.129	1.062	13	5	81	2
seltener Pkw-Orientierte	353	361	15	1	83	1
Mischnutzung	112	96	9	2	86	3
regelmäßige Vielfachnutzung	197	229	12	1	87	1
PKW-Führerscheinbesitz						
ja	1.566	1.455	16	4	80	1
nein	150	86	5	0	95	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts						
Haushalt mit Auto	384	373	10	2	86	2
Haushalt mit Auto und Rad	1.799	1.840	14	3	81	1
Haushalt mit Auto und Carsharing	22	32	7	0	89	4
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	97	86	8	0	92	0
Haushalt mit Rad	163	63	8	1	87	4
Haushalt mit Rad und Carsharing	11	11	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	15	6	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	128	42	1	0	95	5
Stichtag						
Montag	392	386	7	5	87	1
Dienstag	322	317	9	3	86	2
Mittwoch	377	341	9	5	83	3
Donnerstag	387	352	6	2	90	1
Freitag	364	332	10	2	86	3
Samstag	357	381	13	3	82	2
Sonntag	437	349	26	0	72	1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.842	1.728	8	3	86	2
Kernwoche (Di bis Do)	1.086	1.010	8	3	86	2
Wochenende (Sa, So)	794	730	20	1	76	2
Feiertag	104	101	31	0	68	0

P_STUM
Waren Sie an diesem Tag ...?

Tabelle A P34.2 Reise am Stichtag

Basis: Personen ab 14 Jahre, die am Stichtag dienstlich oder privat verreist waren

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Reise am Stichtag			
			Tagesreise, also ohne Übernachtung	Reise mit 1-3 Übernachtungen	Reise mit mind. 4 Übernachtungen	keine Angabe
Gesamt	389	373	44	24	32	0
Rhein-Sieg-Kreis						
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	75	69	35	25	40	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	155	176	45	22	33	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	159	128	46	26	27	0
Raumtyp						
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	310	310	48	21	31	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	4	11	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	65	31	24	39	37	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	10	21	*	*	*	*
Geschlecht						
männlich	217	204	54	17	29	0
weiblich	172	169	30	33	37	0
Alter						
14 bis 17 Jahre	6	8	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	60	39	42	24	34	0
30 bis 39 Jahre	78	55	62	23	15	0
40 bis 49 Jahre	64	42	35	25	40	0
50 bis 59 Jahre	85	80	38	31	31	0
60 bis 64 Jahre	36	60	43	7	50	0
65 bis 74 Jahre	45	62	43	15	41	0
75 bis 79 Jahre	11	17	*	*	*	*
80 Jahre und älter	5	10	*	*	*	*

P_STREISE
War das...?

Tabelle B P34.2 Reise am Stichtag

Basis: Personen ab 14 Jahre, die am Stichtag dienstlich oder privat verreist waren

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Reise am Stichtag			
			Tagesreise, also ohne Übernachtung	Reise mit 1-3 Übernachtungen	Reise mit mind. 4 Übernachtungen	keine Angabe
Gesamt	389	373	44	24	32	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss						
(noch) kein Abschluss	3	3	*	*	*	*
niedrig	50	36	57	14	28	0
mittel	87	69	54	18	28	0
hoch	212	251	42	26	32	0
Haupttätigkeit						
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	186	153	52	23	25	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	73	60	37	16	47	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	9	9	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	5	7	*	*	*	*
Student/in	5	13	*	*	*	*
Hausfrau/Hausmann	22	16	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	66	95	45	27	28	0
sonstiges	22	20	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	9	5	*	*	*	*
niedrig	36	18	*	*	*	*
mittel	87	77	34	31	34	0
hoch	159	171	48	24	27	0
sehr hoch	97	102	32	22	46	0
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	17	4	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	21	12	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	25	18	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	27	18	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	49	72	44	19	37	0
ältere Zweipersonenhaushalte	50	99	35	23	41	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	40	52	58	14	27	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	78	45	49	32	20	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	61	23	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	19	28	*	*	*	*
Alleinerziehende	1	2	*	*	*	*
Mobilitätssegmente						
wenig-Mobile	7	5	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	44	39	28	14	58	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	4	7	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	13	16	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	202	171	46	22	32	0
seltener Pkw-Orientierte	56	50	50	30	20	0
Mischnutzung	12	15	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	24	32	37	33	30	0
PKW-Führerscheinbesitz						
ja	304	254	42	23	34	0
nein	7	8	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts						
Haushalt mit Auto	46	39	35	32	32	1
Haushalt mit Auto und Rad	312	306	44	23	33	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	2	3	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	8	12	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	15	9	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	1	2	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	1	1	*	*	*	*
Stichtag						
Montag	47	45	54	16	30	0
Dienstag	41	34	34	14	51	0
Mittwoch	51	52	61	7	32	0
Donnerstag	34	33	44	24	32	0
Freitag	42	50	29	32	39	0
Samstag	58	64	57	25	17	1
Sonntag	116	95	33	35	32	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	214	214	45	18	37	0
Kernwoche (Di bis Do)	125	119	48	14	38	0
Wochenende (Sa, So)	174	159	41	31	27	0
Feiertag	33	30	34	11	55	0

P_STREISE
War das...?

Tabelle A P34.3 Berufliche Arbeit am Stichtag

Basis: erwerbstätige Personen, ohne Stellvertreterinterviews, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Berufliche Arbeit am Stichtag	
			ja	nein
Gesamt	974	790	51	49
Rhein-Sieg-Kreis				
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	204	178	52	48
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	401	349	52	48
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	370	263	49	51
Raumtyp				
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	791	624	51	49
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	48	67	65	35
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	109	60	46	54
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	26	39	37	63
Geschlecht				
männlich	602	437	48	52
weiblich	371	352	55	45
Alter				
14 bis 17 Jahre	3	1	*	*
18 bis 29 Jahre	137	85	48	52
30 bis 39 Jahre	237	159	60	40
40 bis 49 Jahre	234	176	56	44
50 bis 59 Jahre	269	260	42	58
60 bis 64 Jahre	73	95	40	60
65 bis 74 Jahre	13	13	*	*
75 bis 79 Jahre	8	1	*	*

P_STARB1

Haben Sie an diesem Tag beruflich gearbeitet?

MID 2023
September 2025

Tabelle B P34.3 Berufliche Arbeit am Stichtag

Basis: erwerbstätige Personen, ohne Stellvertreterinterviews, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Berufliche Arbeit am Stichtag	
			ja	nein
Gesamt	974	790	51	49
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss				
(noch) kein Abschluss	2	1	*	*
niedrig	84	35	50	50
mittel	199	132	44	56
hoch	647	607	56	44
Haupttätigkeit				
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	721	582	52	48
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	233	194	52	48
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	20	14	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts				
sehr niedrig	27	9	*	*
niedrig	57	21	*	*
mittel	222	113	40	60
hoch	429	374	55	45
sehr hoch	238	273	56	44
Haushaltstyp				
junge Alleinlebende	29	11	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	120	67	70	30
ältere Alleinlebende	31	15	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	74	60	57	43
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	131	192	57	43
ältere Zweipersonenhaushalte	35	50	49	51
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	110	125	43	57
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	216	100	44	56
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	154	97	45	55
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	65	69	68	32
Alleinerziehende	8	4	*	*
Mobilitätssegmente				
wenig-Mobile	26	14	*	*
Fahrrad-Orientierte	105	75	51	49
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	16	9	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	46	37	68	32
täglich Pkw-Orientierte	559	465	50	50
seltener Pkw-Orientierte	87	69	38	62
Mischnutzung	69	44	54	46
regelmäßige Vielfachnutzung	66	77	54	46
PKW-Führerscheinbesitz				
ja	928	768	50	50
nein	46	21	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts				
Haushalt mit Auto	71	66	44	56
Haushalt mit Auto und Rad	777	643	51	49
Haushalt mit Auto und Carsharing	4	6	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	49	38	51	49
Haushalt mit Rad	44	23	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	7	6	*	*
Haushalt mit Carsharing	4	1	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	16	6	*	*
Stichtag				
Montag	176	135	51	49
Dienstag	139	122	78	22
Mittwoch	146	102	68	32
Donnerstag	112	94	61	39
Freitag	135	112	74	26
Samstag	138	115	20	80
Sonntag	128	110	3	97
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	708	565	66	34
Kernwoche (Di bis Do)	397	318	70	30
Wochenende (Sa, So)	266	225	12	88
Feiertag	55	41	0	100

P_STARB1

Haben Sie an diesem Tag beruflich gearbeitet?

Tabelle A P35 Arbeitsort am Stichtag

Basis: Personen mit beruflicher Tätigkeit am Stichtag, nur CATI und CAWI
Mehrfachnennungen möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Arbeitsort am Stichtag				
			zu Hause	am Arbeitsort	woanders	Dienstreise	keine feste Arbeitsstätte
Gesamt	283	229	23	69	5	3	0
Rhein-Sieg-Kreis							
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	63	56	24	74	1	2	2
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	125	105	26	63	8	3	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	95	68	20	73	3	4	0
Raumtyp							
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	221	176	24	66	6	4	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	19	27	*	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	40	19	*	*	*	*	*
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	4	7	*	*	*	*	*
Geschlecht							
männlich	165	127	22	69	7	3	1
weiblich	118	101	25	68	3	4	0
Alter							
14 bis 17 Jahre	3	1	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	38	27	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	90	59	30	62	6	3	0
40 bis 49 Jahre	64	49	16	82	0	2	2
50 bis 59 Jahre	61	72	27	64	0	9	0
60 bis 64 Jahre	18	17	*	*	*	*	*
65 bis 74 Jahre	1	3	*	*	*	*	*
75 bis 79 Jahre	8	1	*	*	*	*	*

P_STARB2

Wo haben Sie an diesem Tag gearbeitet?

MID 2023
September 2025

Tabelle B P35 Arbeitsort am Stichtag

Basis: Personen mit beruflicher Tätigkeit am Stichtag, nur CATI und CAWI
Mehrfachnennungen möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Arbeitsort am Stichtag				
			zu Hause	am Arbeitsort	woanders	Dienstreise	keine feste Arbeitsstätte
Gesamt	283	229	23	69	5	3	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
niedrig	32	13	*	*	*	*	*
mittel	52	37	14	70	15	0	2
hoch	194	174	29	65	3	4	0
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	205	173	27	68	3	3	1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	77	54	16	70	11	4	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	2	2	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	15	2	*	*	*	*	*
niedrig	18	8	*	*	*	*	*
mittel	40	22	*	*	*	*	*
hoch	140	116	25	74	0	1	1
sehr hoch	70	81	30	54	8	9	0
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	3	2	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	59	23	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	10	5	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	23	21	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	42	57	32	59	6	4	0
ältere Zweipersonenhaushalte	10	9	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	25	28	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	45	28	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	35	31	32	68	0	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	29	24	*	*	*	*	*
Alleinerziehende	2	1	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente							
wenig-Mobile	13	4	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	25	17	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	6	3	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	20	13	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	154	136	19	72	7	2	1
seltener Pkw-Orientierte	19	20	*	*	*	*	*
Mischnutzung	29	16	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	17	20	*	*	*	*	*
PKW-Führerscheinbesitz							
ja	259	220	25	67	5	4	0
nein	24	9	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts							
Haushalt mit Auto	14	13	*	*	*	*	*
Haushalt mit Auto und Rad	223	196	22	70	5	4	0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	20	13	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	18	4	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	4	1	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	2	1	*	*	*	*	*
Stichtag							
Montag	44	51	19	77	0	5	0
Dienstag	64	53	22	66	4	7	1
Mittwoch	56	39	20	66	14	2	0
Donnerstag	29	23	*	*	*	*	*
Freitag	76	59	35	63	4	0	0
Samstag	14	4	*	*	*	*	*
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	269	225	24	68	5	3	0
Kernwoche (Di bis Do)	149	115	19	69	7	4	1
Wochenende (Sa, So)	14	4	*	*	*	*	*

P_ STARB2
Wo haben Sie an diesem Tag gearbeitet?

Tabelle A P36.1 Mobilität am Stichtag in Deutschland

Basis: alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilität am Stichtag in Deutschland		
			nicht mobil	mobil	Mobilität unbekannt
Gesamt	3.053	2.693	19	80	1
Rhein-Sieg-Kreis					
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	724	647	20	79	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	1.263	1.149	17	82	1
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	1.066	897	21	77	2
Raumtyp					
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.512	2.144	19	80	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	240	9	89	2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	297	188	27	72	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	73	121	18	81	0
Geschlecht					
männlich	1.501	1.354	17	82	1
weiblich	1.549	1.334	21	77	2
Alter					
0 bis 6 Jahre	214	119	22	78	0
7 bis 10 Jahre	111	70	2	98	0
11 bis 13 Jahre	92	46	27	73	0
14 bis 17 Jahre	111	81	28	63	9
18 bis 29 Jahre	367	260	21	77	2
30 bis 39 Jahre	369	254	17	82	1
40 bis 49 Jahre	375	296	13	87	1
50 bis 59 Jahre	476	450	16	84	0
60 bis 64 Jahre	245	296	20	80	0
65 bis 74 Jahre	355	475	19	80	1
75 bis 79 Jahre	126	142	18	81	1
80 Jahre und älter	212	204	34	62	4

mobil
Analytische Variable

Tabelle B P36.1 Mobilität am Stichtag in Deutschland

Basis: alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilität am Stichtag in Deutschland		
			nicht mobil	mobil	Mobilität unbekannt
Gesamt	3.053	2.693	19	80	1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	508	304	19	80	2
niedrig	590	352	31	68	1
mittel	603	530	17	81	2
hoch	1.171	1.433	13	86	0
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	984	866	11	89	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	420	350	19	80	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	36	25	*	*	*
Kind	173	100	24	76	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	367	227	21	77	3
Student/in	59	83	23	77	0
Hausfrau/Hausmann	104	95	23	77	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	673	842	23	74	2
sonstiges	237	105	30	66	3
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	210	74	33	61	6
niedrig	264	160	22	77	0
mittel	792	624	21	76	3
hoch	1.227	1.188	16	84	0
sehr hoch	560	647	16	84	0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	43	18	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	216	95	24	76	0
ältere Alleinlebende	327	155	18	81	2
junge Zweipersonenhaushalte	126	97	14	80	6
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	244	373	17	82	0
ältere Zweipersonenhaushalte	429	754	22	77	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	323	381	26	73	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	581	322	18	80	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	524	302	13	87	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	200	177	22	77	1
Alleinerziehende	39	16	*	*	*
Mobilitätssegmente					
wenig-Mobile	198	123	47	48	5
Fahrrad-Orientierte	245	242	9	91	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	137	86	25	73	2
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	98	93	14	86	1
täglich Pkw-Orientierte	1.129	1.062	12	88	0
seltener Pkw-Orientierte	353	361	34	65	2
Mischnutzung	112	96	13	87	0
regelmäßige Vielnutzung	197	229	22	78	0
PKW-Führerscheinbesitz					
ja	1.566	1.455	17	83	0
nein	150	86	30	64	6
Mobilitätsausstattung des Haushalts					
Haushalt mit Auto	411	386	25	74	1
Haushalt mit Auto und Rad	2.135	2.034	15	84	1
Haushalt mit Auto und Carsharing	24	34	28	72	0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	122	100	30	62	8
Haushalt mit Rad	189	74	26	74	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	12	12	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	15	6	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	128	42	34	61	5
Stichtag					
Montag	469	430	17	83	0
Dienstag	383	350	13	84	3
Mittwoch	444	383	21	78	1
Donnerstag	432	382	17	81	2
Freitag	424	366	16	83	0
Samstag	386	398	18	81	2
Sonntag	515	384	28	70	2
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	2.152	1.911	17	82	1
Kernwoche (Di bis Do)	1.259	1.115	17	81	2
Wochenende (Sa, So)	901	782	24	74	2
Feiertag	113	108	38	62	0

mobil
Analytische Variable

Tabelle A P36.2 Mobilität am Stichtag (differenziert)

Basis: alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilität am Stichtag (differenziert)				
			nicht mobil	mobil (in Deutschland)	mobil (nur im Ausland)	mobil (ohne Wege- angaben)	Mobilität unbekannt
Gesamt	3.053	2.693	17	68	2	11	1
Rhein-Sieg-Kreis							
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	724	647	17	68	3	11	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	1.263	1.149	14	71	2	11	1
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	1.066	897	20	65	2	12	2
Raumtyp							
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.512	2.144	17	69	2	11	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	240	7	80	2	9	2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	297	188	23	55	4	17	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	73	121	18	65	0	17	0
Geschlecht							
männlich	1.501	1.354	15	69	2	13	1
weiblich	1.549	1.334	18	67	3	10	2
Alter							
0 bis 6 Jahre	214	119	16	70	6	8	0
7 bis 10 Jahre	111	70	0	86	2	12	0
11 bis 13 Jahre	92	46	27	67	0	6	0
14 bis 17 Jahre	111	81	26	56	2	7	9
18 bis 29 Jahre	367	260	19	67	2	10	2
30 bis 39 Jahre	369	254	12	67	5	15	1
40 bis 49 Jahre	375	296	9	68	3	19	1
50 bis 59 Jahre	476	450	13	71	3	13	0
60 bis 64 Jahre	245	296	19	72	2	7	0
65 bis 74 Jahre	355	475	19	71	0	8	1
75 bis 79 Jahre	126	142	18	68	0	14	1
80 Jahre und älter	212	204	34	54	0	8	4

mobil_diff
Analytische Variable

Tabelle B P36.2 Mobilität am Stichtag (differenziert)

Basis: alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilität am Stichtag (differenziert)				
			nicht mobil	mobil (in Deutschland)	mobil (nur im Ausland)	mobil (ohne Wege- angaben)	Mobilität unbekannt
Gesamt	3.053	2.693	17	68	2	11	1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	508	304	16	71	3	8	2
niedrig	590	352	30	62	1	6	1
mittel	603	530	16	67	1	14	2
hoch	1.171	1.433	10	73	3	13	0
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	984	866	9	73	2	16	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	420	350	12	70	7	10	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	36	25	*	*	*	*	*
Kind	173	100	19	69	4	7	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	367	227	18	68	2	9	3
Student/in	59	83	21	69	2	8	0
Hausfrau/Hausmann	104	95	22	57	1	20	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	673	842	23	66	0	8	2
sonstiges	237	105	29	58	1	8	3
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	210	74	28	56	5	5	6
niedrig	264	160	22	68	0	9	0
mittel	792	624	21	64	0	12	3
hoch	1.227	1.188	15	71	1	13	0
sehr hoch	560	647	8	73	8	11	0
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	43	18	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	216	95	18	73	6	3	0
ältere Alleinlebende	327	155	17	70	0	10	2
junge Zweipersonenhaushalte	126	97	10	68	4	11	6
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	244	373	13	76	5	6	0
ältere Zweipersonenhaushalte	429	754	22	70	0	7	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	323	381	24	58	2	16	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	581	322	13	65	5	15	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	524	302	11	70	2	17	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	200	177	21	70	1	7	1
Alleinerziehende	39	16	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente							
wenig-Mobile	198	123	42	39	5	9	5
Fahrrad-Orientierte	245	242	4	81	5	10	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	137	86	25	68	0	6	2
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	98	93	13	69	1	17	1
täglich Pkw-Orientierte	1.129	1.062	10	73	2	15	0
seltener Pkw-Orientierte	353	361	33	57	1	8	2
Mischnutzung	112	96	10	63	3	24	0
regelmäßige Vielfachnutzung	197	229	19	72	3	6	0
PKW-Führerscheinbesitz							
ja	1.566	1.455	13	67	4	16	0
nein	150	86	30	48	0	15	6
Mobilitätsausstattung des Haushalts							
Haushalt mit Auto	411	386	24	62	1	12	1
Haushalt mit Auto und Rad	2.135	2.034	13	72	2	12	1
Haushalt mit Auto und Carsharing	24	34	28	72	0	0	0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	122	100	24	49	6	14	8
Haushalt mit Rad	189	74	20	68	6	6	0
Haushalt mit Rad und Carsharing	12	12	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	15	6	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	128	42	34	50	0	11	5
Stichtag							
Montag	469	430	16	70	1	13	0
Dienstag	383	350	13	74	0	10	3
Mittwoch	444	383	19	70	2	8	1
Donnerstag	432	382	14	74	2	8	2
Freitag	424	366	15	75	1	9	0
Samstag	386	398	14	68	4	13	2
Sonntag	515	384	23	51	6	18	2
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	2.152	1.911	16	72	1	10	1
Kernwoche (Di bis Do)	1.259	1.115	16	73	2	9	2
Wochenende (Sa, So)	901	782	19	58	5	16	2
Feiertag	113	108	36	40	2	22	0

mobil_diff
Analytische Variable

Tabelle A P37 Gründe für Nicht-Mobilität am Stichtag

Basis: Alle Personen, die am Stichtag nicht außer Haus unterwegs waren;
Mehrfachnennung möglich

	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gründe für Nicht-Mobilität am Stichtag							
			krank	kein Anlass	Wetter	Dinge zu Hause zu erledigen	Personen pflegen/ betreuen	kann Haus oder Wohnung aus Alters- oder anderen Gründen dauerhaft nicht verlassen	im Homeoffice gearbeitet	anderes
Zeilen%										
Gesamt	508	423	13	49	17	33	4	2	6	14
Rhein-Sieg-Kreis										
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	123	101	8	44	31	42	2	3	3	13
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	177	152	20	51	9	27	3	2	9	9
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	208	170	11	51	15	32	6	2	5	18
Raumtyp										
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	414	318	14	47	18	35	4	3	6	12
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	12	33	8	59	18	48	8	1	13	5
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	69	48	11	55	14	15	5	0	2	26
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	13	24	*	*	*	*	*	*	*	*
Geschlecht										
männlich	228	208	10	57	21	28	2	3	6	8
weiblich	281	215	15	43	14	37	6	2	6	18
Alter										
0 bis 6 Jahre	34	16	*	*	*	*	*	*	*	*
11 bis 13 Jahre	25	8	*	*	*	*	*	*	*	*
14 bis 17 Jahre	29	20	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	69	38	2	73	46	42	0	0	10	7
30 bis 39 Jahre	45	34	22	32	30	44	15	0	13	27
40 bis 49 Jahre	35	33	37	27	2	10	2	0	22	10
50 bis 59 Jahre	62	48	6	48	3	42	4	0	9	24
60 bis 64 Jahre	45	46	9	52	3	20	7	0	10	15
65 bis 74 Jahre	68	83	21	52	7	34	1	1	0	11
75 bis 79 Jahre	22	32	7	47	23	13	11	8	0	6
80 Jahre und älter	72	65	11	47	15	28	5	11	0	13

P_STW3

Warum waren Sie an Ihrem Berichtstag nicht außer Haus?

Tabelle B P37 Gründe für Nicht-Mobilität am Stichtag

Basis: Alle Personen, die am Stichtag nicht außer Haus unterwegs waren;
Mehrfachnennung möglich

	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gründe für Nicht-Mobilität am Stichtag							
			krank	kein Anlass	Wetter	Dinge zu Hause zu erledigen	Personen pflegen/ betreuen	kann Haus oder Wohnung aus Alters- oder anderen Gründen dauerhaft nicht verlassen	im Homeoffice gearbeitet	anderes
Zeilen%										
Gesamt	508	423	13	49	17	33	4	2	6	14
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss										
(noch) kein Abschluss	79	40	12	44	21	47	0	3	0	9
niedrig	179	96	15	55	18	29	3	4	0	8
mittel	96	84	6	48	24	50	6	2	8	20
hoch	115	186	18	39	10	19	7	1	20	16
Haupttätigkeit										
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	93	106	13	40	9	23	5	0	26	12
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	48	38	25	43	3	31	17	0	9	10
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	9	4	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind	33	15	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	67	31	15	54	20	44	0	0	3	10
Student/in	13	11	*	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/Hausmann	23	19	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	155	174	16	48	12	29	4	7	0	10
sonstiges	68	25	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	59	21	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	59	40	15	35	7	51	3	5	0	33
mittel	169	117	9	55	26	33	2	1	5	15
hoch	181	186	14	46	17	32	7	3	10	8
sehr hoch	41	59	20	34	11	33	7	6	12	2
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	2	1	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	40	9	*	*	*	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	57	20	*	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	13	9	*	*	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	31	54	10	45	13	23	15	4	22	6
ältere Zweipersonenhaushalte	93	155	8	53	12	29	6	3	4	3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	76	74	13	57	16	19	4	6	6	9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	76	38	6	44	34	58	9	3	2	17
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	58	27	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	42	31	14	65	38	12	0	0	8	10
Alleinerziehende	19	4	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente										
wenig-Mobile	83	59	14	67	25	17	1	8	4	0
Fahrrad-Orientierte	11	18	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	34	18	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	13	16	*	*	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	111	114	16	35	9	21	9	0	12	26
seltener Pkw-Orientierte	115	93	9	58	19	42	5	3	6	14
Mischnutzung	11	11	*	*	*	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	38	40	10	47	13	28	0	0	7	22
PKW-Führerscheinbesitz										
ja	201	198	15	52	16	35	5	2	8	17
nein	45	29	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts										
Haushalt mit Auto	99	89	9	33	25	56	1	1	2	16
Haushalt mit Auto und Rad	280	282	14	49	15	34	4	3	10	11
Haushalt mit Auto und Carsharing	7	11	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	30	16	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	38	9	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	3	1	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	44	13	*	*	*	*	*	*	*	*
Stichtag										
Montag	77	70	8	41	10	44	3	4	13	18
Dienstag	49	47	11	33	19	17	4	0	11	24
Mittwoch	85	57	7	59	1	24	6	0	5	19
Donnerstag	61	60	28	31	6	28	1	6	11	9
Freitag	65	48	18	63	23	43	4	0	6	14
Samstag	55	64	20	45	12	39	0	5	0	9
Sonntag	116	77	8	58	37	31	6	3	1	6
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	338	282	14	47	11	32	4	2	9	17
Kernwoche (Di bis Do)	196	164	15	44	7	24	4	2	8	17
Wochenende (Sa, So)	171	141	12	54	29	34	4	4	0	7
Feiertag	40	36	4	75	24	16	5	6	0	18

P_STWG3

Warum waren Sie an Ihrem Berichtstag nicht außer Haus?

Tabelle A P38 Regelmäßige berufliche Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag außer Haus waren, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Regelmäßige berufliche Wege am Stichtag		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	834	763	24	61	15
Rhein-Sieg-Kreis					
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	192	183	13	61	26
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	366	335	25	63	11
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	277	245	29	59	12
Raumtyp					
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	690	616	23	63	14
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	67	77	14	58	27
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	57	41	47	44	9
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	20	29	*	*	*
Geschlecht					
männlich	423	380	25	61	13
weiblich	411	382	22	61	16
Alter					
14 bis 17 Jahre	8	4	*	*	*
18 bis 29 Jahre	113	84	24	60	17
30 bis 39 Jahre	167	131	18	74	8
40 bis 49 Jahre	219	173	27	62	11
50 bis 59 Jahre	219	236	23	65	12
60 bis 64 Jahre	81	111	25	48	27
65 bis 74 Jahre	19	21	*	*	*
75 bis 79 Jahre	8	3	*	*	*

P_RBV

Sind Sie beruflich regelmäßig unterwegs, z. B. als Postbote, Taxifahrer, Handwerker oder bei anderen Tätigkeiten mit häufig wechselnden Orten, und haben Sie im Rahmen Ihrer Tätigkeit solche Wege auch am [Stichtag] unternommen?

MID 2023
September 2025

Tabelle B P38 Regelmäßige berufliche Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag außer Haus waren, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Regelmäßige berufliche Wege am Stichtag		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	834	763	24	61	15
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
niedrig	114	60	35	53	13
mittel	209	169	22	52	26
hoch	482	520	22	68	10
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	565	528	27	61	12
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	258	225	18	63	19
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	11	10	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	15	5	*	*	*
niedrig	59	28	*	*	*
mittel	201	147	29	54	16
hoch	383	375	23	62	15
sehr hoch	176	208	19	72	10
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	17	7	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	125	57	36	58	6
ältere Alleinlebende	30	16	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	47	39	15	78	7
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	127	184	22	66	11
ältere Zweipersonenhaushalte	47	74	41	33	26
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	110	134	23	56	21
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	125	90	17	74	9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	140	97	18	64	18
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	54	60	25	62	14
Alleinerziehende	12	5	*	*	*
Mobilitätssegmente					
wenig-Mobile	11	10	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	95	87	21	68	11
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	36	12	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	47	36	11	83	6
täglich Pkw-Orientierte	483	459	30	57	13
seltener Pkw-Orientierte	50	53	7	69	24
Mischnutzung	51	42	14	79	7
regelmäßige Vielfachnutzung	60	62	19	65	17
PKW-Führerscheinbesitz					
ja	429	391	26	73	1
nein	25	8	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts					
Haushalt mit Auto	95	82	31	62	7
Haushalt mit Auto und Rad	646	624	22	63	15
Haushalt mit Auto und Carsharing	5	5	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	31	24	*	*	*
Haushalt mit Rad	35	19	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	5	3	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	4	1	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	8	3	*	*	*
Stichtag					
Montag	141	148	32	57	10
Dienstag	125	125	18	73	9
Mittwoch	149	120	33	57	10
Donnerstag	136	119	26	67	7
Freitag	156	131	23	71	6
Samstag	51	58	11	48	41
Sonntag	77	62	8	37	55
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	706	643	26	65	9
Kernwoche (Di bis Do)	409	364	26	65	9
Weekende (Sa, So)	128	120	9	41	50
Feiertag	6	9	*	*	*

P. RBW

Sind Sie beruflich regelmäßig unterwegs, z. B. als Postbote, Taxifahrer, Handwerker oder bei anderen Tätigkeiten mit häufig wechselnden Orten, und haben Sie im Rahmen Ihrer Tätigkeit solche Wege auch am [Stichtag] unternommen?

Tabelle A P38.1 Hauptzweck der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Hauptzweck der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag						keine Angabe
			Besuch/Besich- tigung/Bespre- chung	Kundendienst/ Erledigung	Sozialdienst/ Betreuung	Transport/ Abholung/ Zustellung von Waren	Personenbeför- derung	anderer Zweck	
Gesamt	199	153	26	13	9	6	9	24	13
Rhein-Sieg-Kreis									
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	26	28	*	*	*	*	*	*	*
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	92	68	26	13	9	4	19	18	11
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	80	57	22	14	6	8	0	30	19
Raumtyp									
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	158	117	27	11	8	6	11	20	16
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	10	13	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	27	16	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	4	7	*	*	*	*	*	*	*
Geschlecht									
männlich	107	86	24	13	3	10	16	22	12
weiblich	92	67	29	12	15	3	0	26	15
Alter									
18 bis 29 Jahre	27	18	*	*	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	30	19	*	*	*	*	*	*	*
40 bis 49 Jahre	59	38	30	10	11	6	12	12	18
50 bis 59 Jahre	50	47	30	20	8	4	5	25	9
60 bis 64 Jahre	20	25	*	*	*	*	*	*	*
65 bis 74 Jahre	5	5	*	*	*	*	*	*	*
75 bis 79 Jahre	8	1	*	*	*	*	*	*	*

P_RBW_ZW

Was war der Hauptzweck dieser beruflichen Wege?

Tabelle B P38.1 Hauptzweck der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Hauptzweck der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag						keine Angabe
			Besuch/Besich- tigung/Bespre- chung	Kundendienst/ Erledigung	Sozialdienst/ Betreuung	Transport/ Abholung/ Zustellung von Waren	Personenbeför- derung	anderer Zweck	
Gesamt	199	153	26	13	9	6	9	24	13
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss									
niedrig	39	21	*	*	*	*	*	*	*
mittel	46	29	*	*	*	*	*	*	*
hoch	108	100	36	12	8	6	9	18	11
Haupttätigkeit									
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	150	113	30	11	7	6	7	26	14
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	46	36	16	15	12	9	17	20	11
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	3	4	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	5	2	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	16	10	*	*	*	*	*	*	*
mittel	59	32	17	4	13	11	13	20	21
hoch	87	71	33	19	6	7	3	23	10
sehr hoch	33	38	28	18	9	0	23	14	7
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	4	2	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	45	22	*	*	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	8	3	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	7	7	*	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	28	35	21	34	16	8	0	17	4
ältere Zweipersonenhaushalte	19	19	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	25	26	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	22	12	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	25	15	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	13	11	*	*	*	*	*	*	*
Alleinerziehende	3	1	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente									
wenig-Mobile	3	3	*	*	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	20	13	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	5	3	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	5	3	*	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	144	105	25	15	9	6	12	18	14
seltener Pkw-Orientierte	3	6	*	*	*	*	*	*	*
Mischnutzung	7	9	*	*	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	11	11	*	*	*	*	*	*	*
PKW-Führerscheinbesitz									
ja	110	80	34	9	9	5	16	20	6
nein	6	2	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts									
Haushalt mit Auto	30	20	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Auto und Rad	141	121	23	13	10	5	12	25	11
Haushalt mit Auto und Carsharing	2	2	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	8	3	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	11	5	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	4	1	*	*	*	*	*	*	*
Stichtag									
Montag	45	42	35	17	14	4	6	17	7
Dienstag	22	23	*	*	*	*	*	*	*
Mittwoch	49	31	13	14	11	4	16	25	18
Donnerstag	35	21	*	*	*	*	*	*	*
Freitag	36	24	*	*	*	*	*	*	*
Samstag	6	5	*	*	*	*	*	*	*
Sonntag	6	7	*	*	*	*	*	*	*
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	187	141	27	13	8	5	9	24	13
Kernwoche (Di bis Do)	106	75	17	13	8	6	14	27	16
Wochenende (Sa, So)	12	12	*	*	*	*	*	*	*
Feiertag	2	2	*	*	*	*	*	*	*

P_RBW_ZW

Was war der Hauptzweck dieser beruflichen Wege?

Tabelle A P38.2 Gesamtstrecke der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (unge- wichtet)	Gesamtstrecke der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag										Mittel
			unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 bis unter 200 km	200 bis unter 300 km	300 km und mehr	unplausib- le/keine Angabe	
Gesamt	199	153	15	12	6	9	14	16	12	2	1	13	56,8
Rhein-Sieg-Kreis													
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	26	28	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	92	68	6	19	4	8	13	17	14	3	1	14	56,9
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	80	57	22	4	9	3	18	14	10	2	2	15	55,3
Raumtyp													
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	158	117	9	15	4	8	16	16	11	3	1	16	57,4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	10	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	27	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	4	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Geschlecht													
männlich	107	86	14	7	4	12	13	16	19	3	1	11	63,5
weiblich	92	67	16	18	7	6	15	15	5	0	1	16	48,7
Alter													
18 bis 29 Jahre	27	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	30	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
40 bis 49 Jahre	59	38	9	12	4	19	6	14	8	0	3	24	57,8
50 bis 59 Jahre	50	47	17	7	4	4	33	17	10	3	1	3	50,4
60 bis 64 Jahre	20	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
65 bis 74 Jahre	5	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
75 bis 79 Jahre	8	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_RBW_KM

Wie viele Kilometer haben Sie an diesem Tag bei Ihrer beruflichen Tätigkeit insgesamt etwa zurückgelegt?

Tabelle B P38.2 Gesamtstrecke der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (unge- wichtet)	Gesamtstrecke der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag										Mittel
			unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 bis unter 200 km	200 bis unter 300 km	300 km und mehr	unplausib- le/keine Angabe	
Gesamt	199	153	15	12	6	9	14	16	12	2	1	13	56,8
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss													
niedrig	39	21	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	46	29	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
hoch	108	100	14	8	7	15	15	16	6	4	2	13	66,8
Haupttätigkeit													
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	150	113	13	15	6	11	15	17	9	2	2	11	59,0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	46	36	20	4	3	4	10	12	24	1	0	21	*
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	3	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts													
sehr niedrig	5	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	16	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	59	32	1	27	7	10	8	11	15	6	0	15	*
hoch	87	71	17	8	7	5	14	17	14	0	1	17	51,0
sehr hoch	33	38	11	3	2	21	14	25	9	0	5	8	101,4
Haushaltstyp													
junge Alleinlebende	4	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	45	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	8	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	7	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	28	35	10	11	3	11	11	18	30	0	2	5	70,2
ältere Zweipersonenhaushalte	19	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	25	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	22	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	25	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	13	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinerziehende	3	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente													
wenig-Mobile	3	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	20	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	5	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	5	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	144	105	7	9	7	10	16	18	15	3	1	14	68,0
seltener Pkw-Orientierte	3	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mischnutzung	7	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	11	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
PKW-Führerscheinbesitz													
ja	110	80	13	11	6	13	18	9	18	3	2	8	67,4
nein	6	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts													
Haushalt mit Auto	30	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Auto und Rad	141	121	14	7	8	11	14	14	14	3	2	14	60,6
Haushalt mit Auto und Carsharing	2	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	8	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	11	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	4	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stichtag													
Montag	45	42	10	12	2	7	26	26	5	3	1	7	56,7
Dienstag	22	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mittwoch	49	31	2	7	4	10	14	17	25	5	1	15	*
Donnerstag	35	21	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Freitag	36	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Samstag	6	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Sonntag	6	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	187	141	15	11	5	8	15	16	12	2	1	14	58,8
Kernwoche (Di bis Do)	106	75	9	8	9	11	14	15	16	3	1	15	61,8
Wochenende (Sa, So)	12	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Feiertag	2	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_RBW_KM

Wie viele Kilometer haben Sie an diesem Tag bei Ihrer beruflichen Tätigkeit insgesamt etwa zurückgelegt?

Tabelle A P38.3 Anzahl regelmäßiger beruflicher Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl regelmäßiger beruflicher Wege am Stichtag									
			1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5-6 Wege	7-9 Wege	10-19 Wege	20 Wege und mehr	unplausibler Wert	keine Anga- be
Gesamt	199	153	17	23	4	14	10	3	8	0	1	19
Rhein-Sieg-Kreis												
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	26	28	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	92	68	13	17	5	24	13	2	6	0	3	17
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	80	57	22	29	5	5	8	2	3	1	0	25
Raumtyp												
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	158	117	13	23	4	17	9	2	8	0	2	21
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	10	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	27	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	4	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Geschlecht												
männlich	107	86	13	19	4	15	17	1	10	1	1	18
weiblich	92	67	21	27	5	14	2	5	5	0	2	19
Alter												
18 bis 29 Jahre	27	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	30	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
40 bis 49 Jahre	59	38	7	18	6	22	2	5	13	0	0	27
50 bis 59 Jahre	50	47	21	37	8	0	6	4	10	0	0	14
60 bis 64 Jahre	20	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
65 bis 74 Jahre	5	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
75 bis 79 Jahre	8	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_RBW_ANZ

Wie viele einzelne Wege haben Sie an Ihrem Berichtstag im Verlauf Ihrer beruflichen Tätigkeit zurückgelegt?

MiD 2023
September 2025

Tabelle B P38.3 Anzahl regelmäßiger beruflicher Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl regelmäßiger beruflicher Wege am Stichtag									
			1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5-6 Wege	7-9 Wege	10-19 Wege	20 Wege und mehr	unplausibler Wert	keine Angabe
Gesamt	199	153	17	23	4	14	10	3	8	0	1	19
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss												
niedrig	39	21	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	46	29	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
hoch	108	100	20	28	4	22	4	3	1	1	2	14
Haupttätigkeit												
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	150	113	18	27	4	16	4	3	7	1	1	20
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	46	36	12	9	2	11	32	4	9	0	4	18
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	3	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	5	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	16	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	59	32	12	25	2	9	16	2	9	0	2	24
hoch	87	71	16	17	8	13	9	6	8	0	2	21
sehr hoch	33	38	29	16	2	35	8	0	2	0	1	7
Haushaltstyp												
junge Alleinlebende	4	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	45	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	8	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	7	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	28	35	19	17	0	30	1	6	7	0	0	21
ältere Zweipersonenhaushalte	19	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	25	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	22	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	25	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	13	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinerziehende	3	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente												
wenig-Mobile	3	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	20	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	5	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	5	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	144	105	14	26	6	14	9	3	9	1	2	18
seltener Pkw-Orientierte	3	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mischnutzung	7	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	11	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
PKW-Führerscheinbesitz												
ja	110	80	20	23	6	20	10	1	8	0	2	9
nein	6	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts												
Haushalt mit Auto	30	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Auto und Rad	141	121	20	19	6	11	13	3	7	1	1	19
Haushalt mit Auto und Carsharing	2	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	8	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	11	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	4	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stichtag												
Montag	45	42	9	31	18	8	5	4	8	0	0	17
Dienstag	22	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mittwoch	49	31	3	25	0	18	21	3	8	0	3	18
Donnerstag	35	21	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Freitag	36	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Samstag	6	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Sonntag	6	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	187	141	15	23	4	14	11	3	8	0	2	20
Kernwoche (Di bis Do)	106	75	22	17	0	16	12	3	10	0	3	17
Wochenende (Sa, So)	12	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Feiertag	2	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_RBW_ANZ

Wie viele einzelne Wege haben Sie an Ihrem Berichtstag im Verlauf Ihrer beruflichen Tätigkeit zurückgelegt?

Tabelle A P38.4 Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag (1/2)

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag						
			zu Fuß	Elektrofahrrad/ Pedelec	Fahrrad	privater Pkw	gewerblicher Pkw (des Ar- beitsgebers o. ä.)	Lkw bis 3,5 t Nutzlast	Lkw über 3,5 t Nutzlast
Zeilen%									
Gesamt	199	153	18	0	6	37	23	1	1
Rhein-Sieg-Kreis									
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	26	28	*	*	*	*	*	*	*
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	92	68	13	1	9	28	31	1	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	80	57	17	0	2	48	19	0	2
Raumtyp									
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	158	117	15	1	6	37	26	1	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	10	13	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	27	16	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	4	7	*	*	*	*	*	*	*
Geschlecht									
männlich	107	86	18	0	3	30	33	1	1
weiblich	92	67	17	1	9	44	12	0	0
Alter									
18 bis 29 Jahre	27	18	*	*	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	30	19	*	*	*	*	*	*	*
40 bis 49 Jahre	59	38	10	0	12	43	16	0	0
50 bis 59 Jahre	50	47	15	2	5	31	30	2	0
60 bis 64 Jahre	20	25	*	*	*	*	*	*	*
65 bis 74 Jahre	5	5	*	*	*	*	*	*	*
75 bis 79 Jahre	8	1	*	*	*	*	*	*	*

P_RBW_VM
Welches Verkehrsmittel haben Sie dabei überwiegend benutzt?

Tabelle B P38.4 Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag (1/2)

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag						
			zu Fuß	Elektrofahrrad/ Pedelec	Fahrrad	privater Pkw	gewerblicher Pkw (des Ar- beitsgebers o.ä.)	Lkw bis 3,5 t Nutzlast	Lkw über 3,5 t Nutzlast
Gesamt	199	153	18	0	6	37	23	1	1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss									
niedrig	39	21	*	*	*	*	*	*	*
mittel	46	29	*	*	*	*	*	*	*
hoch	108	100	13	1	6	45	19	1	0
Haupttätigkeit									
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	150	113	17	0	4	39	21	1	1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	46	36	18	2	12	27	34	1	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	3	4	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	5	2	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	16	10	*	*	*	*	*	*	*
mittel	59	32	15	0	10	25	36	1	0
hoch	87	71	17	0	7	40	21	1	2
sehr hoch	33	38	9	3	0	47	22	0	0
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	4	2	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	45	22	*	*	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	8	3	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	7	7	*	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	28	35	7	3	15	13	36	0	6
ältere Zweipersonenhaushalte	19	19	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	25	26	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	22	12	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	25	15	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	13	11	*	*	*	*	*	*	*
Alleinerziehende	3	1	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente									
wenig-Mobile	3	3	*	*	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	20	13	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	5	3	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	5	3	*	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	144	105	10	0	1	49	28	1	1
seltener Pkw-Orientierte	3	6	*	*	*	*	*	*	*
Mischnutzung	7	9	*	*	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	11	11	*	*	*	*	*	*	*
PKW-Führerscheinbesitz									
ja	110	80	16	1	1	42	24	1	0
nein	6	2	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts									
Haushalt mit Auto	30	20	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Auto und Rad	141	121	15	1	7	37	23	1	1
Haushalt mit Auto und Carsharing	2	2	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	8	3	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	11	5	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	4	1	*	*	*	*	*	*	*
Stichtag									
Montag	45	42	11	2	4	45	22	1	0
Dienstag	22	23	*	*	*	*	*	*	*
Mittwoch	49	31	9	0	0	18	43	0	0
Donnerstag	35	21	*	*	*	*	*	*	*
Freitag	36	24	*	*	*	*	*	*	*
Samstag	6	5	*	*	*	*	*	*	*
Sonntag	6	7	*	*	*	*	*	*	*
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	187	141	19	0	4	37	25	1	0
Kernwoche (Di bis Do)	106	75	16	0	2	32	30	1	0
Wochenende (Sa, So)	12	12	*	*	*	*	*	*	*
Feiertag	2	2	*	*	*	*	*	*	*

P_RBW_VM

Welches Verkehrsmittel haben Sie dabei überwiegend benutzt?

Tabelle A P38.4 Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag (2/2)

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag					
			Kleinbus mit maxi- mal neun Sitzplät- zen	Bus mit mehr als neun Sitzplätzen	Bahn (einschließ- lich Straßenbahn, S-Bahn etc.)	Flugzeug	anderes Verkehrs- mittel	keine Angabe
Gesamt	199	153	1	1	6	1	1	4
Rhein-Sieg-Kreis								
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	26	28	*	*	*	*	*	*
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	92	68	1	0	11	1	0	3
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteröth und Windeck	80	57	0	2	0	0	4	7
Raumtyp								
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	158	117	1	0	8	0	0	5
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	10	13	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	27	16	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	4	7	*	*	*	*	*	*
Geschlecht								
männlich	107	86	0	1	1	1	3	7
weiblich	92	67	1	0	13	1	0	2
Alter								
18 bis 29 Jahre	27	18	*	*	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	30	19	*	*	*	*	*	*
40 bis 49 Jahre	59	38	0	0	7	1	0	11
50 bis 59 Jahre	50	47	1	3	10	1	0	1
60 bis 64 Jahre	20	25	*	*	*	*	*	*
65 bis 74 Jahre	5	5	*	*	*	*	*	*
75 bis 79 Jahre	8	1	*	*	*	*	*	*

P_RBW_VM

Welches Verkehrsmittel haben Sie dabei überwiegend benutzt?

Tabelle B P38.4 Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag (2/2)

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag					
			Kleinbus mit maxi- mal neun Sitzplät- zen	Bus mit mehr als neun Sitzplätzen	Bahn (einschließ- lich Straßenbahn, S-Bahn etc.)	Flugzeug	anderes Verkehrs- mittel	keine Angabe
Gesamt	199	153	1	1	6	1	1	4
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
niedrig	39	21	*	*	*	*	*	*
mittel	46	29	*	*	*	*	*	*
hoch	108	100	0	0	8	1	0	7
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	150	113	0	1	7	1	2	6
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	46	36	2	0	4	1	0	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	3	4	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	5	2	*	*	*	*	*	*
niedrig	16	10	*	*	*	*	*	*
mittel	59	32	0	0	13	1	0	0
hoch	87	71	0	0	4	0	3	6
sehr hoch	33	38	0	4	4	3	0	10
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	4	2	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	45	22	*	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	8	3	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	7	7	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	28	35	2	5	2	0	10	1
ältere Zweipersonenhaushalte	19	19	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	25	26	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	22	12	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	25	15	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	13	11	*	*	*	*	*	*
Alleinerziehende	3	1	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	3	3	*	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	20	13	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	5	3	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	5	3	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	144	105	0	1	0	0	2	6
seltener Pkw-Orientierte	3	6	*	*	*	*	*	*
Mischnutzung	7	9	*	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	11	11	*	*	*	*	*	*
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	110	80	0	1	7	1	0	6
nein	6	2	*	*	*	*	*	*
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	30	20	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Auto und Rad	141	121	1	1	4	1	2	6
Haushalt mit Auto und Carsharing	2	2	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	8	3	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	11	5	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	4	1	*	*	*	*	*	*
Stichtag								
Montag	45	42	3	0	2	1	7	3
Dienstag	22	23	*	*	*	*	*	*
Mittwoch	49	31	0	0	15	0	0	15
Donnerstag	35	21	*	*	*	*	*	*
Freitag	36	24	*	*	*	*	*	*
Samstag	6	5	*	*	*	*	*	*
Sonntag	6	7	*	*	*	*	*	*
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	187	141	1	1	6	1	2	5
Kernwoche (Di bis Do)	106	75	0	1	11	0	0	7
Wochenende (Sa, So)	12	12	*	*	*	*	*	*
Feiertag	2	2	*	*	*	*	*	*

P_RBW_VM

Welches Verkehrsmittel haben Sie dabei überwiegend benutzt?

Tabelle A P39.1 Anzahl Wege am Stichtag (alle Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und bekannter Mobilität, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Wege am Stichtag (alle Personen)						Mittel
			nicht unterwegs	1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5 Wege und mehr	
Gesamt	2.650	2.409	21	7	28	13	14	17	2,7
Rhein-Sieg-Kreis									
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	629	576	22	5	31	14	16	12	2,6
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	1.107	1.036	19	8	26	14	14	19	2,9
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	914	797	24	6	29	11	12	17	2,6
Raumtyp									
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.197	1.930	21	7	29	13	14	17	2,7
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	150	217	8	3	40	20	12	17	3,2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	243	159	32	6	20	9	15	19	2,6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	60	103	21	9	28	16	17	9	2,3
Geschlecht									
männlich	1.290	1.207	20	8	32	10	14	17	2,8
weiblich	1.357	1.199	23	6	25	15	14	17	2,7
Alter									
0 bis 6 Jahre	197	109	24	0	31	10	19	15	2,5
7 bis 10 Jahre	98	62	2	0	48	13	22	15	3,1
11 bis 13 Jahre	87	44	29	5	25	4	26	11	2,4
14 bis 17 Jahre	93	75	34	4	28	7	21	7	2,1
18 bis 29 Jahre	322	235	23	12	30	17	8	10	2,3
30 bis 39 Jahre	310	226	20	5	25	9	17	23	2,9
40 bis 49 Jahre	296	257	14	7	22	8	15	33	3,7
50 bis 59 Jahre	412	399	18	9	33	13	12	15	2,8
60 bis 64 Jahre	223	270	20	4	26	17	20	13	2,8
65 bis 74 Jahre	318	422	20	6	25	19	9	20	2,8
75 bis 79 Jahre	108	125	21	10	31	11	13	14	2,4
80 Jahre und älter	186	185	39	9	26	14	5	7	1,7

anzwege3

Analytische Variable aus Anzahl angegebener Wege

Tabelle B P39.1 Anzahl Wege am Stichtag (alle Personen)

Basis: Personen mit Weegerfassung und bekannter Mobilität, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Wege am Stichtag (alle Personen)						Mittel
			nicht unterwegs	1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5 Wege und mehr	
Gesamt	2.650	2.409	21	7	28	13	14	17	2,7
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss									
(noch) kein Abschluss	458	279	21	2	34	9	22	12	2,5
niedrig	545	322	33	10	26	13	9	8	1,9
mittel	503	465	19	6	30	16	11	18	3,0
hoch	1.004	1.286	15	8	25	14	15	23	3,1
Haupttätigkeit									
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	825	773	13	9	31	12	15	19	3,1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	366	310	20	4	23	11	13	28	3,3
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	30	23	*	*	*	*	*	*	*
Kind	161	92	25	0	32	9	17	16	2,4
Schüler/in, einschließlich Vorschule	323	208	23	3	32	9	23	10	2,4
Student/in	55	75	25	7	34	13	14	7	2,2
Hausfrau/Hausmann	83	84	28	3	23	10	19	18	2,7
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	601	749	26	8	28	16	9	14	2,3
sonstiges	206	95	33	10	21	20	10	6	1,9
Ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	186	65	36	4	34	4	17	5	1,8
niedrig	237	139	24	11	30	10	13	12	2,5
mittel	672	554	25	6	28	12	11	19	2,7
hoch	1.062	1.071	18	7	26	17	15	18	2,9
sehr hoch	492	580	17	6	32	11	16	19	2,9
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	40	17	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	209	92	25	8	28	9	11	20	3,1
ältere Alleinlebende	288	139	20	6	26	18	16	13	2,6
junge Zweipersonenhaushalte	103	86	17	6	42	5	16	14	2,5
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	226	333	18	7	22	15	20	19	3,1
ältere Zweipersonenhaushalte	392	676	23	9	29	18	7	14	2,4
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	262	335	29	9	29	8	10	15	2,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	480	282	21	3	30	7	17	21	2,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	433	270	15	7	29	13	19	18	2,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	182	164	24	3	28	22	8	15	2,6
Alleinerziehende	32	12	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente									
wenig-Mobile	170	109	54	10	19	7	6	4	1,2
Fahrrad-Orientierte	221	222	10	8	28	18	14	22	3,3
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	127	79	27	8	39	12	12	2	1,9
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	80	83	16	4	32	11	27	10	2,8
täglich Pkw-Orientierte	950	938	13	7	29	14	14	23	3,3
seltener Pkw-Orientierte	316	324	37	9	22	14	5	14	2,0
Mischnutzung	85	84	17	5	27	11	17	23	3,1
regelmäßige Vielfachnutzung	185	212	23	8	26	14	15	14	2,4
PKW-Führerscheinbesitz									
ja	1.302	1.283	20	8	27	12	15	20	2,9
nein	116	78	37	10	33	6	7	7	1,7
Mobilitätsausstattung des Haushalts									
Haushalt mit Auto	358	347	29	8	24	15	12	13	2,3
Haushalt mit Auto und Rad	1.849	1.815	17	7	30	13	14	19	2,9
Haushalt mit Auto und Carsharing	24	33	27	3	23	19	15	13	2,6
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	96	89	38	3	12	9	15	22	2,6
Haushalt mit Rad	177	69	27	1	34	18	10	10	2,4
Haushalt mit Rad und Carsharing	9	11	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	12	5	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	108	35	40	7	24	6	18	5	1,8
Stichtag									
Montag	407	389	20	7	30	13	13	18	2,9
Dienstag	335	321	15	8	26	11	19	21	3,2
Mittwoch	402	338	23	4	30	10	16	17	2,8
Donnerstag	389	352	18	5	28	10	16	23	3,0
Freitag	382	334	17	5	31	15	16	16	2,9
Samstag	328	348	20	8	25	19	10	16	2,6
Sonntag	405	327	35	9	29	14	7	7	1,8
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.916	1.734	19	6	29	12	16	19	2,9
Kernwoche (Di bis Do)	1.126	1.011	19	6	28	10	17	20	2,9
Wochenende (Sa, So)	734	675	28	9	27	16	8	11	2,2
Feiertag	88	97	49	4	20	15	3	10	1,6

anzwege3

Analytische Variable aus Anzahl angegebener Wege

Tabelle A P39.2 Anzahl Wege am Stichtag (mobile Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und mindestens einem Weg, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Wege am Stichtag (mobile Personen)					Mittel
			1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5 Wege und mehr	
Gesamt	2.083	1.965	8	36	16	18	21	3,4
Rhein-Sieg-Kreis								
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	490	479	6	40	18	20	15	3,4
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	900	862	9	32	17	17	24	3,5
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	693	624	8	39	14	16	22	3,4
Raumtyp								
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.734	1.580	9	36	16	18	21	3,4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	138	190	3	43	22	13	18	3,5
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	165	114	9	29	13	21	27	3,8
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	47	81	11	36	20	21	11	3,0
Geschlecht								
männlich	1.038	983	9	39	13	17	21	3,4
weiblich	1.043	979	7	33	20	18	22	3,5
Alter								
0 bis 6 Jahre	150	87	0	41	14	25	20	3,3
7 bis 10 Jahre	96	61	0	49	13	22	16	3,2
11 bis 13 Jahre	62	36	8	35	5	37	15	3,3
14 bis 17 Jahre	62	54	6	42	10	31	11	3,1
18 bis 29 Jahre	247	189	15	40	22	10	13	3,0
30 bis 39 Jahre	248	188	6	31	12	22	29	3,7
40 bis 49 Jahre	253	220	8	26	10	18	39	4,3
50 bis 59 Jahre	337	350	11	40	16	14	18	3,4
60 bis 64 Jahre	177	223	6	33	21	25	16	3,5
65 bis 74 Jahre	253	348	7	32	24	12	25	3,5
75 bis 79 Jahre	86	92	12	40	14	17	17	3,0
80 Jahre und älter	113	117	15	42	23	8	12	2,8

anzwege3

Analytische Variable aus Anzahl angegebener Wege

Tabelle B P39.2 Anzahl Wege am Stichtag (mobile Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und mindestens einem Weg, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Wege am Stichtag (mobile Personen)					Mittel
			1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5 Wege und mehr	
Gesamt	2.083	1.965	8	36	16	18	21	3,4
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	362	231	2	43	11	28	16	3,2
niedrig	364	227	15	39	20	14	12	2,8
mittel	405	387	7	37	20	14	22	3,7
hoch	858	1.080	10	29	17	18	27	3,7
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	716	656	11	36	14	17	22	3,6
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	293	269	5	29	14	17	35	4,2
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	20	18	*	*	*	*	*	*
Kind	120	72	0	43	12	23	21	3,3
Schüler/in, einschließlich Vorschule	248	174	3	42	11	30	13	3,2
Student/in	41	61	10	45	17	18	9	3,0
Hausfrau/Hausmann	60	65	4	31	14	26	24	3,8
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	447	580	11	37	22	12	19	3,1
sonstiges	139	70	15	32	30	14	8	2,8
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	118	45	6	53	7	27	8	2,9
niedrig	180	103	15	39	13	17	16	3,3
mittel	506	443	8	37	16	14	25	3,5
hoch	872	878	8	32	21	18	22	3,5
sehr hoch	407	496	7	38	13	19	22	3,5
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	38	16	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	158	81	11	37	11	15	26	4,1
ältere Alleinlebende	230	117	8	33	23	20	16	3,3
junge Zweipersonenhaushalte	86	73	8	50	6	19	17	3,1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	185	280	8	27	18	24	23	3,7
ältere Zweipersonenhaushalte	302	527	11	38	23	9	18	3,1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	186	259	12	41	11	14	21	3,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	378	230	4	39	10	22	26	3,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	368	242	9	34	15	22	21	3,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	139	130	4	37	29	11	20	3,4
Alleinerziehende	12	8	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente								
wenig-Mobile	78	51	21	42	15	14	8	2,7
Fahrrad-Orientierte	198	200	9	31	20	16	24	3,7
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	93	61	11	53	16	17	3	2,5
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	67	67	5	39	13	32	11	3,3
täglich Pkw-Orientierte	827	826	8	33	17	16	27	3,8
seltener Pkw-Orientierte	200	233	13	34	23	8	22	3,2
Mischnutzung	71	70	6	33	13	20	27	3,7
regelmäßige Vielfachnutzung	142	166	11	34	18	20	18	3,2
PKW-Führerscheinbesitz								
ja	1.045	1.043	9	33	15	18	24	3,6
nein	73	50	15	53	10	11	11	2,7
Mobilitätsausstattung des Haushalts								
Haushalt mit Auto	256	255	11	34	21	16	18	3,3
Haushalt mit Auto und Rad	1.532	1.523	9	36	15	17	23	3,5
Haushalt mit Auto und Carsharing	18	23	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	59	65	4	20	15	25	36	4,2
Haushalt mit Rad	129	59	2	46	25	13	14	3,4
Haushalt mit Rad und Carsharing	9	11	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	10	4	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	64	22	*	*	*	*	*	*
Stichtag								
Montag	327	316	9	37	16	17	22	3,6
Dienstag	285	270	9	31	13	23	25	3,7
Mittwoch	311	284	6	39	13	21	22	3,6
Donnerstag	318	288	7	34	12	20	28	3,6
Freitag	316	283	6	37	18	19	20	3,5
Samstag	261	281	11	32	24	13	21	3,3
Sonntag	265	243	13	44	21	10	11	2,8
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.557	1.441	7	36	14	20	23	3,6
Kernwoche (Di bis Do)	914	842	7	34	13	21	25	3,6
Wochenende (Sa, So)	526	524	12	38	23	12	16	3,0
Feiertag	45	59	8	38	29	7	19	3,1

anzwege3
Analytische Variable aus Anzahl angegebener Wege

Tabelle A P40.1 Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (alle Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und bekannter Mobilität, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (alle Personen)								Mittel
			nicht unterwegs	> 0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	
Gesamt	2.650	2.409	21	15	11	14	8	11	10	9	35,8
Rhein-Sieg-Kreis											
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	629	576	22	16	10	15	11	11	8	7	31,4
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	1.107	1.036	19	16	13	17	8	12	9	7	31,7
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	914	797	24	13	10	10	6	11	12	14	43,7
Raumtyp											
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.197	1.930	21	15	12	14	8	11	9	9	36,2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	150	217	8	8	7	28	16	16	11	5	39,4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	243	159	32	17	9	10	3	7	12	10	31,0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	60	103	21	14	13	13	8	13	10	9	29,9
Geschlecht											
männlich	1.290	1.207	20	15	9	14	8	12	10	13	43,4
weiblich	1.357	1.199	23	16	13	15	8	10	9	6	28,5
Alter											
0 bis 6 Jahre	197	109	24	23	17	13	9	8	2	4	23,3
7 bis 10 Jahre	98	62	2	32	25	17	7	4	7	6	25,7
11 bis 13 Jahre	87	44	29	6	10	31	8	10	6	0	15,4
14 bis 17 Jahre	93	75	34	8	6	9	12	16	11	4	25,8
18 bis 29 Jahre	322	235	23	15	9	12	6	15	12	8	34,3
30 bis 39 Jahre	310	226	20	16	8	10	7	12	9	18	48,7
40 bis 49 Jahre	296	257	14	10	11	15	10	16	14	9	41,5
50 bis 59 Jahre	412	399	18	10	6	14	9	11	13	19	58,7
60 bis 64 Jahre	223	270	20	21	9	15	7	10	10	8	34,0
65 bis 74 Jahre	318	422	20	11	15	16	13	10	10	4	28,5
75 bis 79 Jahre	108	125	21	24	19	14	4	3	10	5	25,9
80 Jahre und älter	186	185	39	19	17	12	4	7	2	1	10,1

perskm1

Analytische Variable aus Anzahl zurückgelegter Kilometer

Tabelle B P40.1 Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (alle Personen)

Basis: Personen mit Weegerfassung und bekannter Mobilität, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewich- tet)	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (alle Personen)								Mittel
			nicht unterwegs	> 0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	
Gesamt	2.650	2.409	21	15	11	14	8	11	10	9	35,8
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
(noch) kein Abschluss	458	279	21	21	16	17	9	9	4	4	21,9
niedrig	545	322	33	15	12	15	5	9	5	5	29,8
mittel	503	465	19	11	11	16	7	14	14	8	36,2
hoch	1.004	1.286	15	14	10	11	10	12	13	15	47,9
Haupttätigkeit											
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	825	773	13	10	9	12	9	14	15	19	58,8
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	366	310	20	9	7	18	8	12	14	11	42,6
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	30	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind	161	92	25	23	15	10	10	10	3	4	23,6
Schüler/in, einschließlich Vorschule	323	208	23	16	15	19	9	9	5	4	20,5
Student/in	55	75	25	8	12	14	10	10	17	4	30,5
Hausfrau/Hausmann	83	84	28	23	15	14	5	5	6	4	18,9
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	601	749	26	17	16	15	8	8	6	3	21,8
sonstiges	206	95	33	32	5	6	4	16	1	2	16,2
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	186	65	36	28	15	11	2	3	3	2	11,6
niedrig	237	139	24	14	5	20	7	9	11	10	56,3
mittel	672	554	25	12	12	13	8	12	8	10	32,4
hoch	1.062	1.071	18	15	11	14	9	13	11	9	34,8
sehr hoch	492	580	17	15	14	15	10	10	9	11	41,6
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	40	17	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	209	92	25	10	4	13	3	18	15	12	41,0
ältere Alleinlebende	288	139	20	23	19	15	8	8	5	3	20,2
junge Zweipersonenhaushalte	103	86	17	13	4	19	9	14	12	11	41,4
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	226	333	18	10	11	9	7	17	17	11	43,0
ältere Zweipersonenhaushalte	392	676	23	17	12	15	9	9	8	6	28,7
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	262	335	29	12	9	15	7	8	12	8	31,6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	480	282	21	19	12	9	10	10	3	16	39,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	433	270	15	13	16	20	10	10	10	7	39,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	182	164	24	15	6	10	7	20	10	8	39,9
Alleinerziehende	32	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente											
wenig-Mobile	170	109	54	25	8	5	3	1	1	3	9,3
Fahrrad-Orientierte	221	222	10	27	19	17	9	5	3	10	35,2
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	127	79	27	19	6	12	8	5	19	4	27,5
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	80	83	16	7	18	13	6	15	20	4	35,4
täglich Pkw-Orientierte	950	938	13	8	8	16	9	16	15	15	48,3
seltener Pkw-Orientierte	316	324	37	15	8	12	8	11	3	8	40,3
Mischnutzung	85	84	17	6	6	15	7	25	16	8	39,2
regelmäßige Vielfachnutzung	185	212	23	20	18	11	8	6	6	7	26,9
PKW-Führerscheinbesitz											
ja	1.302	1.283	20	13	12	12	9	13	10	12	41,8
nein	116	78	37	15	13	8	2	14	6	6	28,0
Mobilitätsausstattung des Haushalts											
Haushalt mit Auto	358	347	29	11	14	11	5	15	10	5	26,0
Haushalt mit Auto und Rad	1.849	1.815	17	15	11	15	9	11	10	11	41,5
Haushalt mit Auto und Carsharing	24	33	27	16	0	14	0	33	8	2	21,0
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	96	89	38	11	7	21	10	2	6	5	25,8
Haushalt mit Rad	177	69	27	25	7	15	6	6	9	5	23,7
Haushalt mit Rad und Carsharing	9	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	12	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	108	35	40	28	13	4	6	7	2	0	8,5
Stichtag											
Montag	407	389	20	13	11	10	8	10	15	13	35,9
Dienstag	335	321	15	16	14	14	9	12	11	8	35,8
Mittwoch	402	338	23	17	9	15	8	9	13	7	43,4
Donnerstag	389	352	18	15	11	20	9	16	5	5	27,4
Freitag	382	334	17	21	11	15	8	7	9	12	39,8
Samstag	328	348	20	13	9	14	9	14	8	12	39,4
Sonntag	405	327	35	10	14	11	5	11	6	9	29,3
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.916	1.734	19	16	11	15	9	11	11	9	36,5
Kernwoche (Di bis Do)	1.126	1.011	19	16	11	16	9	12	10	6	35,6
Wochenende (Sa, So)	734	675	28	12	12	12	7	12	7	10	33,8
Feiertag	88	97	49	9	6	9	2	1	3	20	46,9

perskm1

Analytische Variable aus Anzahl zurückgelegter Kilometer

Tabelle A P40.2 Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (mobile Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und mindestens einem Weg, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (mobile Personen)							Mittel
			> 0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	
Gesamt	2.083	1.965	19	14	18	10	14	12	12	45,5
Rhein-Sieg-Kreis										
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	490	479	21	13	19	14	14	10	9	40,3
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	900	862	20	16	21	10	14	11	8	38,9
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	693	624	17	14	13	9	14	15	18	57,7
Raumtyp										
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.734	1.580	20	15	17	10	14	12	12	45,9
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	138	190	9	8	31	18	17	12	6	42,9
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	165	114	25	13	15	5	11	18	14	45,7
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	47	81	18	17	17	10	16	12	11	38,1
Geschlecht										
männlich	1.038	983	18	11	17	10	15	13	16	54,0
weiblich	1.043	979	20	17	19	11	13	12	8	37,1
Alter										
0 bis 6 Jahre	150	87	30	23	17	11	11	3	5	30,5
7 bis 10 Jahre	96	61	32	26	18	7	4	8	6	26,3
11 bis 13 Jahre	62	36	8	14	44	12	14	8	0	21,6
14 bis 17 Jahre	62	54	13	10	14	18	24	17	6	38,9
18 bis 29 Jahre	247	189	20	11	16	7	19	16	10	44,8
30 bis 39 Jahre	248	188	20	10	12	9	15	11	23	61,0
40 bis 49 Jahre	253	220	12	13	18	12	19	16	10	48,5
50 bis 59 Jahre	337	350	12	7	18	10	14	15	24	71,9
60 bis 64 Jahre	177	223	26	11	19	9	13	13	10	42,7
65 bis 74 Jahre	253	348	14	19	20	16	13	12	6	35,8
75 bis 79 Jahre	86	92	31	23	18	5	4	13	7	32,7
80 Jahre und älter	113	117	30	28	19	7	11	3	1	16,6

perskm1

Analytische Variable aus Anzahl zurückgelegter Kilometer

Tabelle B P40.2 Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (mobile Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und mindestens einem Weg, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (mobile Personen)							Mittel
			> 0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	
Gesamt	2.083	1.965	19	14	18	10	14	12	12	45,5
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss										
(noch) kein Abschluss	362	231	26	20	21	11	12	5	5	27,6
niedrig	364	227	22	18	23	8	14	8	8	44,6
mittel	405	387	14	13	20	8	17	17	10	45,0
hoch	858	1.080	17	11	13	12	14	15	18	56,0
Haupttätigkeit										
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	716	656	11	10	14	10	16	17	22	67,7
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	293	269	12	9	23	10	15	18	13	53,3
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	20	18	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind	120	72	31	20	14	13	13	4	5	31,7
Schüler/in, einschließlich Vorschule	248	174	21	20	25	11	11	7	5	26,7
Student/in	41	61	11	15	18	13	14	23	6	40,8
Hausfrau/Hausmann	60	65	32	20	20	7	7	8	5	26,2
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	447	580	22	22	21	11	11	8	5	29,3
sonstiges	139	70	48	7	9	7	24	2	4	24,0
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	118	45	43	23	17	4	5	5	3	18,2
niedrig	180	103	18	7	27	10	11	15	13	74,5
mittel	506	443	16	16	17	11	16	11	13	43,0
hoch	872	878	19	13	17	10	16	14	11	42,4
sehr hoch	407	496	18	17	18	12	12	11	13	50,2
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	38	16	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	158	81	14	5	17	4	24	20	16	54,5
ältere Alleinlebende	230	117	28	24	19	10	9	6	4	25,2
junge Zweipersonenhaushalte	86	73	16	5	23	11	17	14	13	49,8
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	185	280	12	13	11	9	21	21	13	52,3
ältere Zweipersonenhaushalte	302	527	22	16	20	12	12	10	7	37,2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	186	259	17	12	21	10	12	17	11	44,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	378	230	24	15	11	12	12	4	21	50,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	368	242	15	18	24	11	12	11	8	45,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	139	130	19	8	14	10	26	13	11	52,3
Alleinerziehende	12	8	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente										
wenig-Mobile	78	51	55	18	11	7	3	1	6	20,1
Fahrrad-Orientierte	198	200	30	21	19	10	6	4	11	39,2
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	93	61	26	8	16	11	7	26	6	37,6
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	67	67	9	22	16	7	18	24	5	42,2
täglich Pkw-Orientierte	827	826	9	9	18	10	18	17	18	55,5
seltener Pkw-Orientierte	200	233	23	12	18	12	17	5	12	63,6
Mischnutzung	71	70	7	7	18	9	30	20	9	47,5
regelmäßige Vielfachnutzung	142	166	27	23	14	10	8	8	9	35,0
PKW-Führerscheinbesitz										
ja	1.045	1.043	16	15	15	11	16	12	15	52,1
nein	73	50	23	20	12	3	22	10	9	44,8
Mobilitätsausstattung des Haushalts										
Haushalt mit Auto	256	255	15	20	15	8	21	13	7	36,3
Haushalt mit Auto und Rad	1.532	1.523	18	13	18	11	14	12	14	50,1
Haushalt mit Auto und Carsharing	18	23	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	59	65	18	12	34	16	3	10	9	41,6
Haushalt mit Rad	129	59	34	9	21	9	8	12	7	32,6
Haushalt mit Rad und Carsharing	9	11	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	10	4	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	64	22	*	*	*	*	*	*	*	*
Stichtag										
Montag	327	316	17	14	12	10	13	18	16	44,8
Dienstag	285	270	19	17	17	10	14	14	9	42,2
Mittwoch	311	284	22	12	19	11	11	16	8	56,1
Donnerstag	318	288	18	14	25	11	19	7	6	33,5
Freitag	316	283	25	13	18	10	9	11	15	48,1
Samstag	261	281	16	12	18	12	18	10	15	49,6
Sonntag	265	243	16	21	17	8	17	9	13	44,8
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.557	1.441	20	14	18	10	13	13	11	44,9
Kernwoche (Di bis Do)	914	842	20	14	20	11	15	12	8	43,9
Wochenende (Sa, So)	526	524	16	17	17	10	17	9	14	47,2
Feiertag	45	59	17	13	17	4	3	7	40	91,7

perskm1

Analytische Variable aus Anzahl zurückgelegter Kilometer

Tabelle A P41.1 Unterwegszeit am Stichtag (alle Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und bekannter Mobilität, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Unterwegszeit am Stichtag (alle Personen)									Mittel
			nicht unterwegs	1 bis unter 15 Min.	15 bis unter 30 Min.	30 bis unter 45 Min.	45 bis unter 60 Min.	60 bis unter 90 Min.	90 bis unter 120 Min.	120 bis unter 180 Min.	180 Min. und mehr	
Gesamt	2.606	2.382	22	3	7	13	7	14	12	12	10	77,7
Rhein-Sieg-Kreis												
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	624	572	22	3	6	13	7	15	8	14	12	77,2
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	1.082	1.026	19	2	8	16	8	15	11	11	9	76,5
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichterath und Windeck	901	784	25	4	6	11	7	12	15	12	9	79,4
Raumtyp												
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.163	1.911	21	3	7	14	8	14	12	12	9	76,7
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	146	215	8	1	5	17	12	13	9	19	15	93,6
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	241	158	32	5	4	11	3	10	13	10	11	82,3
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	56	98	23	12	21	5	4	9	13	8	4	52,1
Geschlecht												
männlich	1.269	1.195	20	4	9	9	8	14	13	11	12	83,9
weiblich	1.335	1.184	24	2	5	17	7	14	11	13	8	71,7
Alter												
0 bis 6 Jahre	197	109	24	3	8	26	7	11	9	7	6	59,3
7 bis 10 Jahre	98	62	2	12	18	24	6	9	11	11	7	68,4
11 bis 13 Jahre	87	44	29	0	0	4	18	27	10	10	2	60,6
14 bis 17 Jahre	93	75	34	3	2	6	11	13	5	14	12	69,1
18 bis 29 Jahre	318	231	24	6	3	16	8	10	14	10	11	79,0
30 bis 39 Jahre	301	222	21	3	5	16	8	10	13	15	10	76,1
40 bis 49 Jahre	291	251	15	3	7	13	7	13	14	19	9	85,7
50 bis 59 Jahre	398	390	19	1	5	11	8	15	16	12	14	102,4
60 bis 64 Jahre	221	267	21	2	11	7	4	18	9	18	10	85,2
65 bis 74 Jahre	318	422	20	3	8	13	5	16	12	9	14	80,7
75 bis 79 Jahre	101	124	23	4	9	16	8	16	8	10	7	61,6
80 Jahre und älter	186	185	39	4	9	5	8	16	9	6	3	43,7

persmin2
Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeiten

Tabelle B P41.1 Unterwegszeit am Stichtag (alle Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und bekannter Mobilität, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewicht- et)	Unterwegszeit am Stichtag (alle Personen)									Mittel
			nicht unterwegs	1 bis unter 15 Min.	15 bis unter 30 Min.	30 bis unter 45 Min.	45 bis unter 60 Min.	60 bis unter 90 Min.	90 bis unter 120 Min.	120 bis unter 180 Min.	180 Min. und mehr	
Gesamt	2.606	2.382	22	3	7	13	7	14	12	12	10	77,7
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss												
(noch) kein Abschluss	458	279	21	4	9	18	10	14	9	10	5	61,0
niedrig	542	319	33	3	9	8	7	12	10	8	10	71,3
mittel	489	461	20	2	4	14	5	15	16	10	14	85,0
hoch	978	1.266	15	3	6	13	7	15	14	16	11	89,2
Haupttätigkeit												
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	792	752	14	3	5	9	10	15	19	15	12	98,0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	357	305	21	3	4	17	5	10	10	15	15	88,2
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	29	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind	161	92	25	3	6	23	8	9	10	7	7	62,8
Schüler/in, einschließlich Vorschule	323	208	23	5	8	15	10	15	8	11	5	59,5
Student/in	55	75	25	0	7	18	1	21	6	9	13	72,0
Hausfrau/Hausmann	83	84	28	1	4	24	3	8	20	7	6	65,0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	601	749	26	3	9	11	7	17	9	8	10	67,9
sonstiges	206	95	33	0	11	18	4	11	1	17	5	59,0
Ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	186	65	36	5	8	20	5	14	8	3	2	37,0
niedrig	235	137	25	1	7	11	13	15	4	9	15	94,8
mittel	652	547	25	2	6	11	6	12	18	11	9	74,0
hoch	1.046	1.058	18	3	5	14	7	15	12	15	11	84,9
sehr hoch	488	575	17	5	10	13	9	15	11	11	9	74,3
Haushaltstyp												
junge Alleinlebende	39	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	199	88	26	1	7	13	4	11	7	19	10	81,4
ältere Alleinlebende	287	138	20	3	15	12	4	22	11	9	5	63,4
junge Zweipersonenhaushalte	103	86	17	7	1	8	15	16	14	9	13	96,0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	220	325	18	1	4	9	7	18	16	13	14	91,2
ältere Zweipersonenhaushalte	384	674	24	3	6	9	8	14	9	13	14	82,2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	257	330	29	6	4	11	6	16	14	8	5	58,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	475	281	21	2	6	19	9	7	17	10	9	73,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	432	269	15	4	9	15	9	16	10	13	9	82,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	179	161	24	3	2	18	9	9	7	15	12	86,5
Alleinerziehende	29	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente												
wenig-Mobile	168	108	55	3	12	7	3	5	3	5	6	34,6
Fahrrad-Orientierte	220	221	10	8	13	13	4	13	11	13	16	96,6
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	127	79	27	5	3	3	8	13	11	14	16	81,1
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	79	82	16	0	1	9	5	17	19	18	15	105,8
täglich Pkw-Orientierte	915	918	13	2	5	16	8	15	16	14	10	86,3
seltener Pkw-Orientierte	314	321	37	3	7	8	7	12	9	7	9	76,1
Mischnutzung	85	84	17	2	1	7	6	16	18	23	11	91,8
regelmäßige Vielfachnutzung	181	211	24	3	11	8	6	22	8	11	9	71,9
PKW-Führerscheinbesitz												
ja	1.267	1.263	20	3	5	13	7	16	12	13	10	84,1
nein	116	78	37	5	5	3	2	8	10	15	14	85,0
Mobilitätsausstattung des Haushalts												
Haushalt mit Auto	357	346	29	3	7	10	9	15	13	11	4	58,3
Haushalt mit Auto und Rad	1.817	1.792	17	3	7	15	8	14	13	12	12	85,2
Haushalt mit Auto und Carsharing	24	33	27	5	6	9	6	22	6	12	8	73,8
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	90	88	40	2	2	15	8	12	5	10	6	52,0
Haushalt mit Rad	176	68	28	2	8	13	1	10	6	22	10	76,0
Haushalt mit Rad und Carsharing	9	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	12	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	108	35	40	5	12	1	9	15	4	9	4	48,6
Stichtag												
Montag	394	379	20	5	6	11	8	14	19	10	6	70,0
Dienstag	332	316	15	4	10	10	4	20	16	13	8	80,8
Mittwoch	390	334	23	4	5	14	8	15	10	12	10	86,9
Donnerstag	385	351	18	3	4	16	8	15	11	15	9	75,5
Freitag	375	330	18	2	10	15	6	15	9	13	13	86,5
Samstag	327	346	20	3	8	11	10	12	12	12	11	80,2
Sonntag	404	326	35	1	5	15	8	7	7	10	12	65,5
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.875	1.710	19	4	7	13	7	16	13	13	9	79,8
Kernwoche (Di bis Do)	1.107	1.001	19	4	6	14	7	17	12	13	9	81,1
Wochenende (Sa, So)	731	672	28	2	6	13	9	9	10	11	12	72,1
Feiertag	88	97	49	3	2	3	4	5	6	5	23	98,2

persmin2
Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeiten

Tabelle A P41.2 Unterwegszeit am Stichtag (mobile Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und mindestens einem Weg, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewicht- tet)	Unterwegszeit am Stichtag (mobile Personen)								Mittel
			1 bis unter 15 Min.	15 bis unter 30 Min.	30 bis unter 45 Min.	45 bis unter 60 Min.	60 bis unter 90 Min.	90 bis unter 120 Min.	120 bis unter 180 Min.	180 Min. und mehr	
Gesamt	2.040	1.938	4	9	17	9	18	15	15	13	99,2
Rhein-Sieg-Kreis											
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	485	475	4	8	17	9	19	10	18	16	99,2
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	876	852	3	10	20	10	19	14	14	12	94,6
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	679	611	6	8	14	10	15	20	16	11	105,2
Raumtyp											
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.700	1.561	4	9	17	10	18	15	15	12	97,7
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	134	188	1	5	19	13	14	10	20	17	102,2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	163	113	8	6	16	4	15	20	14	16	121,4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	43	76	15	27	6	6	12	17	10	6	67,7
Geschlecht											
männlich	1.017	971	5	11	12	10	17	17	14	15	104,7
weiblich	1.021	964	3	6	22	9	18	14	17	10	93,8
Alter											
0 bis 6 Jahre	150	87	4	11	34	9	14	12	9	7	77,6
7 bis 10 Jahre	96	61	12	18	25	7	9	11	12	7	70,0
11 bis 13 Jahre	62	36	0	0	5	25	39	14	14	3	85,3
14 bis 17 Jahre	62	54	5	3	9	17	19	8	21	19	104,0
18 bis 29 Jahre	242	185	8	3	21	10	13	18	13	14	103,6
30 bis 39 Jahre	238	184	3	6	20	10	12	16	19	13	96,1
40 bis 49 Jahre	248	214	3	8	15	8	15	16	22	11	100,4
50 bis 59 Jahre	322	341	1	6	14	9	18	20	15	17	126,3
60 bis 64 Jahre	175	220	3	14	9	5	23	12	22	12	107,3
65 bis 74 Jahre	253	348	4	10	16	6	21	15	11	17	101,2
75 bis 79 Jahre	78	91	5	11	21	10	21	11	12	9	79,5
80 Jahre und älter	113	117	6	15	9	14	27	14	10	5	71,9

persmin2

Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeiten

Tabelle B P41.2 Unterwegszeit am Stichtag (mobile Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und mindestens einem Weg, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewicht- tet)	Unterwegszeit am Stichtag (mobile Personen)								Mittel
			1 bis unter 15 Min.	15 bis unter 30 Min.	30 bis unter 45 Min.	45 bis unter 60 Min.	60 bis unter 90 Min.	90 bis unter 120 Min.	120 bis unter 180 Min.	180 Min. und mehr	
Gesamt	2.040	1.938	4	9	17	9	18	15	15	13	99,2
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
(noch) kein Abschluss	362	231	6	11	23	12	17	12	12	7	77,0
niedrig	362	224	4	13	12	11	18	14	13	15	106,8
mittel	391	383	3	5	17	7	19	19	13	17	106,3
hoch	832	1.060	4	7	16	8	17	16	19	13	104,9
Haupttätigkeit											
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	683	635	4	6	10	11	17	22	17	14	113,6
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	284	264	4	5	21	7	12	13	19	19	111,1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	19	17	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind	120	72	4	8	31	11	13	14	9	9	84,2
Schüler/in, einschließlich Vorschule	248	174	6	10	19	13	20	11	15	6	77,5
Student/in	41	61	1	9	24	1	27	8	13	17	96,4
Hausfrau/Hausmann	60	65	1	6	33	5	10	27	10	8	90,1
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	447	580	5	12	15	9	23	12	11	13	91,2
sonstiges	139	70	0	16	27	6	17	1	25	8	87,7
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	118	45	7	13	31	7	22	12	4	4	58,1
niedrig	177	101	2	9	15	18	20	5	12	20	125,9
mittel	486	436	3	8	15	8	16	24	15	12	99,2
hoch	856	865	4	7	17	8	18	14	19	13	103,8
sehr hoch	403	491	6	12	16	11	18	13	14	11	89,9
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	37	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	147	77	2	9	18	6	15	10	26	14	109,9
ältere Alleinlebende	230	116	4	19	15	4	27	14	11	6	79,2
junge Zweipersonenhaushalte	86	73	8	2	10	17	19	16	11	16	115,7
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	180	272	1	5	11	8	22	19	16	17	111,5
ältere Zweipersonenhaushalte	294	525	4	8	12	11	19	12	17	18	107,5
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	181	254	8	6	16	8	23	20	12	7	82,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	373	229	3	7	24	11	9	21	13	11	93,6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	367	241	5	11	18	11	19	12	15	10	97,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	135	127	5	3	24	12	12	10	20	16	114,2
Alleinerziehende	9	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente											
wenig-Mobile	76	50	8	26	16	8	12	7	11	13	76,2
Fahrrad-Orientierte	198	199	9	14	15	4	14	12	15	18	107,5
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	93	61	7	3	4	11	18	15	19	22	110,6
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	66	66	0	1	11	7	20	22	21	18	126,5
täglich Pkw-Orientierte	792	806	2	5	19	10	17	19	16	12	99,8
seltener Pkw-Orientierte	199	230	5	11	13	11	19	14	12	15	120,3
Mischnutzung	71	70	2	1	9	7	19	22	27	14	111,1
regelmäßige Vielfachnutzung	138	165	4	14	11	7	28	10	14	11	94,3
PKW-Führerscheinbesitz											
ja	1.010	1.023	4	7	16	9	20	15	16	13	105,6
nein	73	50	7	8	6	3	14	16	24	23	136,0
Mobilitätsausstattung des Haushalts											
Haushalt mit Auto	255	254	4	9	14	13	20	19	15	6	81,6
Haushalt mit Auto und Rad	1.500	1.500	4	8	18	9	17	16	14	14	103,2
Haushalt mit Auto und Carsharing	18	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	54	64	3	4	25	13	20	8	17	10	87,2
Haushalt mit Rad	127	58	2	11	18	2	14	8	31	14	104,9
Haushalt mit Rad und Carsharing	9	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	10	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	64	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stichtag											
Montag	313	306	6	8	14	10	18	24	13	7	87,9
Dienstag	282	265	4	12	12	4	24	19	16	9	95,3
Mittwoch	299	280	5	6	18	11	19	13	16	13	113,4
Donnerstag	314	287	4	5	20	10	19	13	18	11	92,5
Freitag	308	279	3	12	18	7	18	11	15	16	105,1
Samstag	260	279	4	10	14	13	15	15	15	14	100,9
Sonntag	263	242	2	7	22	13	11	11	15	19	100,5
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.517	1.417	4	9	17	8	19	16	16	11	98,7
Kernwoche (Di bis Do)	895	832	4	8	17	8	20	15	17	11	100,3
Wochenende (Sa, So)	524	521	3	8	18	13	13	13	15	16	100,7
Feiertag	45	59	6	4	5	8	10	12	9	45	192,1

persmin2
Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeiten

Tabelle A P41.3 Mobilitätsbedingter CO2-Fußabdruck (Kilogramm pro Person pro Tag)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und bekannter Mobilität am Stichtag, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege, inklusive imputierter Wege

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilitätsbedingter CO2-Fußabdruck								Mittel
			0 kg	über 0 bis 1 kg	über 1 bis 2 kg	über 2 bis 3 kg	über 3 bis 5 kg	über 5 bis 10 kg	über 10 bis 20 kg	über 20 kg	
Gesamt	2.650	2.409	37	14	9	7	10	10	7	5	4,6
Rhein-Sieg-Kreis											
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	629	576	37	18	8	9	12	8	5	3	3,4
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	1.107	1.036	36	16	13	7	10	7	6	5	4,0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	914	797	38	9	6	5	8	16	9	7	6,0
Raumtyp											
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.197	1.930	37	15	10	7	9	10	7	5	4,5
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	150	217	22	13	8	13	20	15	4	5	5,2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	243	159	48	9	4	5	10	10	7	4	4,7
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	60	103	32	5	13	7	10	12	12	9	5,8
Geschlecht											
männlich	1.290	1.207	36	13	7	6	10	12	8	7	5,6
weiblich	1.357	1.199	38	15	11	7	9	9	6	3	3,6
Alter											
0 bis 6 Jahre	197	109	40	34	10	5	3	2	2	2	1,9
7 bis 10 Jahre	98	62	30	34	14	6	6	4	2	3	2,5
11 bis 13 Jahre	87	44	47	12	17	12	8	2	2	0	1,3
14 bis 17 Jahre	93	75	44	7	11	15	16	2	4	0	2,2
18 bis 29 Jahre	322	235	35	20	14	4	10	8	5	4	3,6
30 bis 39 Jahre	310	226	33	12	9	7	7	12	9	11	7,3
40 bis 49 Jahre	296	257	25	11	6	12	14	15	10	6	6,2
50 bis 59 Jahre	412	399	31	6	5	5	13	19	12	7	7,1
60 bis 64 Jahre	223	270	42	14	8	5	7	8	10	5	4,7
65 bis 74 Jahre	318	422	40	8	8	7	15	14	4	3	3,6
75 bis 79 Jahre	108	125	39	20	10	10	3	3	2	11	4,6
80 Jahre und älter	186	185	59	11	12	5	6	6	1	1	1,4

CO2_weg_gesamt_sum
Analytische Variable

Tabelle B P41.3 Mobilitätsbedingter CO2-Fußabdruck (Kilogramm pro Person pro Tag)

Basis: Personen mit Weegerfassung und bekannter Mobilität am Stichtag, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege, inklusive imputierter Wege

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewich- tet)	Mobilitätsbedingter CO2-Fußabdruck								Mittel
			0 kg	über 0 bis 1 kg	über 1 bis 2 kg	über 2 bis 3 kg	über 3 bis 5 kg	über 5 bis 10 kg	über 10 bis 20 kg	über 20 kg	
Gesamt	2.650	2.409	37	14	9	7	10	10	7	5	4,6
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
(noch) kein Abschluss	458	279	40	26	12	9	6	3	3	2	1,9
niedrig	545	322	51	9	9	6	8	8	5	4	3,6
mittel	503	465	33	10	8	8	14	12	8	7	5,3
hoch	1.004	1.286	29	12	9	6	10	15	10	7	6,3
Haupttätigkeit											
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	825	773	26	8	7	7	11	17	12	11	8,3
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	366	310	30	10	7	6	17	11	11	6	5,3
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	30	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind	161	92	43	28	12	5	4	3	1	2	1,9
Schüler/in, einschließlich Vorschule	323	208	41	23	13	10	7	2	3	1	1,9
Student/in	55	75	39	13	9	10	9	13	3	5	3,0
Hausfrau/Hausmann	83	84	52	11	8	11	9	5	3	0	1,7
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	601	749	46	11	10	7	10	10	3	3	2,9
sonstiges	206	95	48	26	15	2	1	4	2	1	1,5
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	186	65	56	16	9	5	7	2	0	3	1,6
niedrig	237	139	33	15	12	2	10	8	11	6	6,0
mittel	672	554	40	12	5	10	11	14	4	4	3,8
hoch	1.062	1.071	33	15	12	6	9	12	7	7	4,9
sehr hoch	492	580	34	14	9	8	11	8	10	5	5,4
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	40	17	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	209	92	38	4	4	6	12	11	12	9	6,6
ältere Alleinlebende	288	139	44	16	11	6	9	6	5	3	3,2
junge Zweipersonenhaushalte	103	86	28	9	17	9	19	9	2	5	4,4
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	226	333	33	7	2	6	14	17	12	7	7,0
ältere Zweipersonenhaushalte	392	676	44	11	9	7	9	10	4	5	3,8
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	262	335	42	10	8	5	9	12	9	4	4,6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	480	282	35	19	9	9	4	12	6	5	4,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	433	270	30	20	11	7	14	8	7	3	4,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	182	164	32	17	21	8	3	6	6	7	5,2
Alleinerziehende	32	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente											
wenig-Mobile	170	109	84	2	4	3	3	1	2	1	1,3
Fahrrad-Orientierte	221	222	47	20	7	5	5	5	6	3	3,1
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	127	79	40	21	10	7	18	1	3	0	1,8
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	80	83	34	20	13	15	6	5	3	2	2,2
täglich Pkw-Orientierte	950	938	19	9	10	6	13	19	13	10	7,8
seltener Pkw-Orientierte	316	324	51	6	8	7	10	11	3	5	3,9
Mischnutzung	85	84	27	8	9	21	14	11	3	6	4,2
regelmäßige Vielfachnutzung	185	212	47	17	9	5	7	10	4	2	3,3
PKW-Führerscheinbesitz											
ja	1.302	1.283	34	12	9	7	10	14	7	6	5,2
nein	116	78	53	19	10	4	7	6	1	0	1,3
Mobilitätsausstattung des Haushalts											
Haushalt mit Auto	358	347	40	13	6	5	9	12	9	6	4,6
Haushalt mit Auto und Rad	1.849	1.815	33	13	10	7	11	12	8	6	5,3
Haushalt mit Auto und Carsharing	24	33	41	7	11	3	28	6	4	0	2,3
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	96	89	47	18	15	4	6	5	0	5	2,7
Haushalt mit Rad	177	69	45	25	4	13	6	3	2	0	1,2
Haushalt mit Rad und Carsharing	9	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	12	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	108	35	70	11	9	7	2	0	0	0	0,5
Stichtag											
Montag	407	389	34	11	6	10	9	17	8	5	5,1
Dienstag	335	321	34	18	7	5	9	11	8	5	5,0
Mittwoch	402	338	38	17	10	7	9	7	5	7	5,2
Donnerstag	389	352	32	17	11	11	12	10	3	3	3,5
Freitag	382	334	33	15	9	4	10	9	11	6	5,3
Samstag	328	348	33	12	8	6	14	13	8	6	5,0
Sonntag	405	327	53	8	14	4	6	7	5	3	3,0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.916	1.734	34	16	9	8	10	11	7	5	4,8
Kernwoche (Di bis Do)	1.126	1.011	35	17	10	8	10	9	5	5	4,6
Wochenende (Sa, So)	734	675	44	10	11	5	10	9	7	5	3,9
Feiertag	88	97	63	8	2	0	11	6	5	5	3,4

CO2_weg_gesamt_sum
Analytische Variable

Tabelle A P42.1 Stichtag Lieferungen

Basis: Zusatzmodul M3 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Stichtag Lieferungen		
			ja, Bestellungen erhalten	nein, keine Lieferung erhalten	keine Angabe
Gesamt	737	700	14	85	1
Rhein-Sieg-Kreis					
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	168	165	11	89	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	307	308	14	85	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	261	227	17	81	2
Raumtyp					
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	625	576	14	85	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	33	50	24	76	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	60	48	12	88	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	20	26	*	*	*
Geschlecht					
männlich	420	377	14	84	1
weiblich	316	322	14	85	0
Alter					
14 bis 17 Jahre	26	21	*	*	*
18 bis 29 Jahre	125	87	13	87	0
30 bis 39 Jahre	122	75	26	74	0
40 bis 49 Jahre	118	89	18	78	5
50 bis 59 Jahre	148	148	12	88	0
60 bis 64 Jahre	59	88	9	91	0
65 bis 74 Jahre	86	127	9	91	0
75 bis 79 Jahre	19	25	*	*	*
80 Jahre und älter	34	40	3	95	2

P_STPAKET

Haben Sie an diesem Tag an Sie persönlich adressierte

Bestellungen von einem Liefer- oder Paketdienst erhalten - und wenn ja: wie viele?

Tabelle B P42.1 Stichtag Lieferungen

Basis: Zusatzmodul M3 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Stichtag Lieferungen		
			ja, Bestellungen erhalten	nein, keine Lieferung erhalten	keine Angabe
Gesamt	737	700	14	85	1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	22	18	*	*	*
niedrig	126	66	8	92	0
mittel	139	125	22	78	0
hoch	396	472	16	83	1
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	326	269	19	79	2
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	112	99	13	87	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	11	8	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	40	25	*	*	*
Student/in	33	34	0	100	0
Hausfrau/Hausmann	27	26	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	145	210	8	91	1
sonstiges	43	29	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	43	18	*	*	*
niedrig	31	17	*	*	*
mittel	149	130	9	90	1
hoch	344	332	16	82	2
sehr hoch	170	203	13	87	0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	16	7	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	37	24	*	*	*
ältere Alleinlebende	58	29	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	50	36	11	89	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	78	116	15	85	0
ältere Zweipersonenhaushalte	97	191	14	86	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	112	135	13	87	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	120	58	24	71	5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	112	50	15	85	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	51	51	12	88	0
Alleinerziehende	5	3	*	*	*
Mobilitätssegmente					
wenig-Mobile	37	31	5	95	0
Fahrrad-Orientierte	93	91	16	83	1
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	36	23	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	27	28	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	339	318	17	81	2
seltener Pkw-Orientierte	115	101	11	89	0
Mischnutzung	32	25	*	*	*
regelmäßige Vielnutzung	59	83	14	86	0
PKW-Führerscheinbesitz					
ja	665	654	14	85	1
nein	62	36	16	84	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts					
Haushalt mit Auto	81	82	6	94	0
Haushalt mit Auto und Rad	530	550	16	83	1
Haushalt mit Auto und Carsharing	3	2	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	29	22	*	*	*
Haushalt mit Rad	51	28	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	5	4	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	8	3	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	30	8	*	*	*
Stichtag					
Montag	105	109	10	90	0
Dienstag	87	103	17	83	0
Mittwoch	101	87	22	72	5
Donnerstag	105	94	7	93	0
Freitag	93	83	20	80	0
Samstag	119	109	21	78	1
Sonntag	126	115	4	96	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	492	476	15	84	1
Kernwoche (Di bis Do)	293	284	15	83	2
Wochenende (Sa, So)	245	224	13	87	0
Feiertag	29	24	*	*	*

P_STPAKET

Haben Sie an diesem Tag an Sie persönlich adressierte Bestellungen von einem Liefer- oder Paketdienst erhalten - und wenn ja: wie viele?

Tabelle A P42.2 Stichtag Online Aktivität

Basis: Zusatzmodul M3 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews
Mehrfachnennung möglich

	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Stichtag Online Aktivität							
			privates Online-Treffen mit Freunden/ Freundinnen, Bekannten oder Familie	dienstliches Online-Treffen mit Kollegen/ Kolleginnen, Kundenbesuch, Konferenz etc.	digitaler Unterricht, Seminar oder Weiterbildung	digitale private Eriedigung (Online- Banking, digitaler Arztbesuch, digitale Behörden- gänge oder weitere digitale Treffen)	Online- Bestellung von Lebensmitteln oder anderen Produkten des täglichen Bedarfs	Online- Bestellung anderer Produkte	nichts davon	habe keinen Internet- zugang
Zeilen%										
Gesamt	737	700	10	12	3	15	2	12	60	2
Rhein-Sieg-Kreis										
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	168	165	14	12	2	8	1	11	57	1
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	307	308	6	12	5	16	5	14	60	2
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	261	227	12	12	1	19	0	9	62	2
Raumtyp										
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	625	576	10	13	3	15	2	11	60	2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	33	50	2	6	0	8	3	8	76	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	60	48	15	8	0	19	0	12	61	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	20	26	*	*	*	*	*	*	*	*
Geschlecht										
männlich	420	377	12	13	2	18	3	11	59	1
weiblich	316	322	8	10	4	11	2	13	62	3
Alter										
14 bis 17 Jahre	26	21	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	125	87	22	13	4	12	0	8	56	0
30 bis 39 Jahre	122	75	5	20	2	15	2	16	60	0
40 bis 49 Jahre	118	89	9	20	1	18	9	10	57	0
50 bis 59 Jahre	148	148	4	12	7	18	2	20	59	0
60 bis 64 Jahre	59	88	1	12	0	17	0	8	66	4
65 bis 74 Jahre	86	127	14	0	1	13	0	9	69	0
75 bis 79 Jahre	19	25	*	*	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	34	40	7	1	0	10	0	1	55	29

P_STNET

Haben Sie an diesem Tag eine oder mehrere der folgenden Aktivitäten online unternommen?

MiD 2023
September 2025

Tabelle B P42.2 Stichtag Online Aktivität

Basis: Zusatzmodul M3 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Stichtag Online Aktivität							
			privates Online-Treffen mit Freunden/ Freundinnen, Bekannten oder Familie	dienstliches Online-Treffen mit Kollegen/ Kolleginnen, Kundenbesuch, Konferenz etc.	digitaler Unterricht, Seminar oder Weiterbildung	digitale private Eriedigung (Online- Banking, digitaler Arztbesuch, digitale Behörden- gänge oder weitere digitale Treffen)	Online- Bestellung von Lebensmitteln oder anderen Produkten des täglichen Bedarfs	Online- Bestellung anderer Produkte	nichts davon	habe keinen Internet- zugang
Gesamt	737	700	10	12	3	15	2	12	60	2
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss										
(noch) kein Abschluss	22	18	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	126	66	3	0	0	6	0	8	83	3
mittel	139	125	15	6	0	13	1	13	61	5
hoch	396	472	10	18	4	20	3	14	51	1
Haupttätigkeit										
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	326	269	8	19	1	18	3	13	58	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	112	99	4	14	9	16	3	16	57	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	11	8	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	40	25	*	*	*	*	*	*	*	*
Student/in	33	34	13	33	12	7	0	7	56	0
Hausfrau/Hausmann	27	26	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	145	210	9	0	0	14	0	10	64	7
sonstiges	43	29	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	43	18	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	31	17	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	149	130	8	10	2	17	1	8	66	1
hoch	344	332	10	11	4	14	0	10	60	2
sehr hoch	170	203	15	21	1	17	5	20	50	0
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	16	7	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	37	24	*	*	*	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	58	29	*	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	50	36	13	32	6	8	0	10	56	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	78	116	7	13	2	11	0	9	69	0
ältere Zweipersonenhaushalte	97	191	7	6	0	15	0	5	71	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	112	135	5	6	2	18	0	13	69	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	120	58	7	21	3	17	4	16	54	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	112	50	15	13	8	13	9	9	55	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	51	51	26	11	1	28	1	17	46	0
Alleinerziehende	5	3	*	*	*	*	*	*	*	*
Mobilitätssegmente										
wenig-Mobile	37	31	6	8	0	2	0	9	65	17
Fahrrad-Orientierte	93	91	5	6	0	22	1	11	64	0
ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	36	23	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	27	28	*	*	*	*	*	*	*	*
täglich Pkw-Orientierte	339	318	9	13	1	15	4	13	66	0
seltener Pkw-Orientierte	115	101	18	12	0	10	3	11	55	4
Mischnutzung	32	25	*	*	*	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzung	59	83	10	13	3	31	0	15	50	0
PKW-Führerscheinbesitz										
ja	665	654	10	13	3	17	2	13	58	2
nein	62	36	9	0	2	0	0	0	90	0
Mobilitätsausstattung des Haushalts										
Haushalt mit Auto	81	82	10	7	0	3	2	10	68	2
Haushalt mit Auto und Rad	530	550	12	15	4	18	3	13	56	0
Haushalt mit Auto und Carsharing	3	2	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit Auto, Rad und Carsharing	29	22	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad	51	28	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Rad und Carsharing	5	4	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt mit Carsharing	8	3	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalt ohne Auto, Rad und Carsharing	30	8	*	*	*	*	*	*	*	*
Stichtag										
Montag	105	109	4	12	11	15	0	10	58	1
Dienstag	87	103	7	35	0	21	8	5	51	3
Mittwoch	101	87	20	19	3	26	3	18	46	0
Donnerstag	105	94	4	14	2	8	0	15	65	2
Freitag	93	83	26	11	0	12	0	13	48	3
Samstag	119	109	5	1	2	15	5	12	70	1
Sonntag	126	115	9	1	1	11	0	8	75	3
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	492	476	12	18	3	16	2	12	54	2
Kernwoche (Di bis Do)	293	284	10	22	2	18	3	13	54	1
Wochenende (Sa, So)	245	224	7	1	1	13	3	10	73	2
Feiertag	29	24	*	*	*	*	*	*	*	*

P_STNET
Haben Sie an diesem Tag eine oder mehrere der folgenden Aktivitäten online unternommen?

Tabelle A W1 Hauptwegezweck (analog MiD 2008)

Basis: Alle Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptwegezweck (analog MiD 2008)							
			Arbeit	Dienst	Ausbildung	Einkauf	Erledigung	Freizeit	Begleitung	keine Angabe
Gesamt	7.491	6.828	12	12	7	17	10	35	8	0
Rhein-Sieg-Kreis										
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	1.733	1.627	13	11	8	19	9	32	8	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	3.325	2.996	10	12	7	15	10	37	9	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	2.433	2.205	13	11	5	18	11	36	6	0
Raumtyp										
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	6.179	5.410	12	11	6	17	10	35	8	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	503	679	15	10	15	13	7	32	7	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	662	494	9	19	4	17	10	38	2	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	146	245	8	13	6	19	22	27	3	2
Hauptwegezweck										
Arbeit	965	873	90	2	0	4	1	3	0	0
dienstlich	868	685	0	99	0	0	0	0	0	0
Ausbildung	520	354	0	0	94	1	0	5	0	0
Einkauf	1.199	1.150	0	0	0	97	0	3	0	0
Erledigung	751	849	0	0	0	2	95	3	0	0
Freizeit	2.556	2.350	1	0	0	1	0	98	0	0
Begleitung	606	535	0	0	0	3	1	3	92	0
Hauptverkehrsmittel										
zu Fuß	1.808	1.505	3	12	6	17	12	43	6	1
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	664	648	13	4	11	16	9	34	13	0
normales Fahrrad	445	395	16	5	14	18	8	34	6	0
E-Bike	218	253	7	2	6	13	12	33	26	0
MIV (Mitfahrer)	1.183	994	3	1	7	20	8	53	8	0
MIV (Fahrer)	3.041	3.096	17	19	1	18	11	25	9	0
ÖPV	795	585	23	7	25	7	5	31	1	1
Wegelänge										
unter 0,5 km	613	511	4	24	5	23	15	24	5	0
0,5 bis unter 1 km	851	761	2	10	10	29	10	25	13	0
1 bis unter 2 km	958	819	7	9	7	21	11	33	11	0
2 bis unter 5 km	1.643	1.510	6	8	7	21	9	40	8	0
5 bis unter 10 km	1.277	1.251	14	9	7	14	12	36	7	1
10 bis unter 20 km	1.098	979	18	16	5	9	10	36	5	1
20 bis unter 50 km	678	692	36	12	5	6	4	32	4	0
50 bis unter 100 km	243	175	15	15	1	0	2	63	2	2
100 km und mehr	130	130	7	14	0	1	21	48	10	0
Startzeit										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	716	601	46	3	28	3	4	8	8	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	862	777	13	3	6	25	15	28	10	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.414	1.323	4	2	3	29	15	39	7	1
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.650	1.529	11	2	10	19	10	38	9	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.516	1.445	11	3	1	15	11	50	9	1
abends (19 bis vor 22 Uhr)	447	475	5	2	0	12	5	65	9	1
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	119	120	15	5	1	0	4	72	1	2

hwzweck1

Zu welchem Zweck haben Sie den Weg unternommen?

analytische Variable: bei Wegen nach Hause wurde der Zweck des vorherigen Weg zugeordnet (analog MiD 2008 & MiD 2017)

Tabelle B W1 Hauptwegezweck (analog MiD 2008)

Basis: Alle Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptwegezweck (analog MiD 2008)							
			Arbeit	Dienst	Ausbildung	Einkauf	Erledigung	Freizeit	Begleitung	keine Angabe
Gesamt	7.491	6.828	12	12	7	17	10	35	8	0
Stichtag										
Montag	1.220	1.153	13	17	11	15	7	31	5	1
Dienstag	1.107	961	13	12	8	16	7	34	10	0
Mittwoch	1.157	1.028	11	19	9	12	12	32	6	0
Donnerstag	1.203	1.024	15	10	4	16	11	31	13	0
Freitag	1.139	1.050	17	11	7	19	9	28	8	1
Samstag	891	886	4	3	1	32	17	36	6	0
Sonntag	774	726	5	6	5	6	7	65	5	1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	5.826	5.216	14	14	8	16	9	31	8	0
Kernwoche (Di bis Do)	3.467	3.013	13	13	7	15	10	32	10	0
Wochenende (Sa, So)	1.665	1.612	5	5	3	20	12	49	5	1
Feiertag	145	173	4	0	0	3	1	83	8	1
Geschlecht der Person										
männlich	3.715	3.420	12	15	8	15	10	34	6	0
weiblich	3.772	3.401	11	8	5	18	10	37	9	1
Alter der Person										
0 bis 6 Jahre	515	278	0	0	23	11	1	45	21	0
7 bis 10 Jahre	320	195	0	0	40	7	1	46	6	0
11 bis 13 Jahre	213	116	0	0	41	10	0	46	3	0
14 bis 17 Jahre	200	164	2	1	45	3	5	41	2	1
18 bis 29 Jahre	770	656	18	15	6	16	7	36	1	0
30 bis 39 Jahre	952	662	15	11	2	15	10	30	17	1
40 bis 49 Jahre	1.145	905	20	23	1	12	6	28	10	0
50 bis 59 Jahre	1.210	1.281	19	20	0	17	10	30	5	0
60 bis 64 Jahre	642	774	14	10	0	18	17	40	1	0
65 bis 74 Jahre	927	1.197	3	5	0	26	17	40	8	1
75 bis 79 Jahre	268	277	1	19	0	25	20	32	3	0
80 Jahre und älter	330	323	0	0	1	36	22	37	1	3
Haupttätigkeit										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.671	2.399	20	24	2	13	10	26	4	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	1.275	1.090	20	17	1	14	6	30	12	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	75	63	7	9	0	39	2	30	13	0
Kind	410	234	0	0	18	14	1	43	24	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	824	535	1	0	42	6	1	46	5	0
Student(in)	126	195	20	1	4	14	19	39	2	0
Hausfrau/-mann	237	230	0	0	0	15	12	38	34	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	1.469	1.852	1	1	0	31	20	41	4	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	404	230	7	2	0	20	12	56	2	1
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	357	139	13	3	1	14	17	44	8	1
niedrig	622	380	13	15	7	22	11	29	3	0
mittel	1.871	1.538	11	14	5	17	12	34	8	0
hoch	3.171	3.081	13	12	6	17	9	34	8	0
sehr hoch	1.470	1.690	11	9	11	14	7	39	8	0
Verfügbarkeit Auto										
jederzeit	5.098	5.218	12	15	2	17	12	34	8	0
gelegentlich	628	438	16	14	6	16	9	34	4	0
gar nicht	365	240	20	9	10	29	10	21	0	1

hwzweck1

Zu welchem Zweck haben Sie den Weg unternommen?

analytische Variable: bei Wegen nach Hause wurde der Zweck des vorherigen Weg zugeordnet (analog MiD 2008 & MiD 2017)

Tabelle A W2 Hauptwegezweck (unter Berücksichtigung der Wegekette)

Basis: Alle Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptwegezweck (unter Berücksichtigung der Wegekette)							
			Arbeit	Dienst	Ausbildung	Einkauf	Erledigung	Freizeit	Begleitung	keine Angabe
Gesamt	7.491	6.828	13	12	7	16	10	34	8	0
Rhein-Sieg-Kreis										
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	1.733	1.627	14	12	8	18	9	32	8	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	3.325	2.996	11	12	7	14	10	35	10	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	2.433	2.205	14	11	6	17	12	34	6	0
Raumtyp										
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	6.179	5.410	13	11	6	16	10	34	9	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	503	679	16	10	15	12	7	31	8	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	662	494	10	18	5	17	10	37	2	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	146	245	10	13	6	21	20	25	3	2
Hauptwegezweck										
Arbeit	965	873	100	0	0	0	0	0	0	0
dienstlich	868	685	0	100	0	0	0	0	0	0
Ausbildung	520	354	0	0	100	0	0	0	0	0
Einkauf	1.199	1.150	0	0	0	100	0	0	0	0
Erledigung	751	849	0	0	0	0	100	0	0	0
Freizeit	2.556	2.350	0	0	0	0	0	100	0	0
Begleitung	606	535	0	0	0	0	0	0	100	0
Hauptverkehrsmittel										
zu Fuß	1.808	1.505	3	12	6	17	12	42	7	0
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	664	648	14	4	12	15	9	32	14	0
normales Fahrrad	445	395	17	5	14	17	8	33	6	0
E-Bike	218	253	8	2	7	13	11	31	29	0
MIV (Mitfahrer)	1.183	994	3	1	8	20	8	50	9	0
MIV (Fahrer)	3.041	3.096	19	19	1	16	11	25	9	0
ÖPV	795	585	25	7	25	6	5	30	1	0
Wegelänge										
unter 0,5 km	613	511	4	24	5	23	15	22	6	0
0,5 bis unter 1 km	851	761	3	10	10	29	10	24	14	0
1 bis unter 2 km	958	819	8	9	8	19	11	32	12	0
2 bis unter 5 km	1.643	1.510	6	8	8	21	8	39	9	0
5 bis unter 10 km	1.277	1.251	16	9	8	12	12	36	7	1
10 bis unter 20 km	1.098	979	19	16	5	8	10	35	5	0
20 bis unter 50 km	678	692	41	11	5	4	4	30	5	0
50 bis unter 100 km	243	175	15	15	1	0	3	62	2	2
100 km und mehr	130	130	6	14	0	1	20	49	10	0
Startzeit										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	716	601	46	3	28	3	4	8	8	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	862	777	13	3	6	25	14	28	11	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.414	1.323	4	2	4	28	15	39	7	1
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.650	1.529	12	2	10	19	10	37	9	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.516	1.445	12	2	3	13	12	48	10	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	447	475	10	3	1	9	6	61	9	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	119	120	21	7	0	1	6	59	4	2

hwzweck2

Zu welchem Zweck haben Sie den Weg unternommen?

analytische Variable: bei Wegen nach Hause wurde der ranghöchste Zweck der Wegekette zugeordnet

Tabelle B W2 Hauptwegezweck (unter Berücksichtigung der Wegekette)

Basis: Alle Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptwegezweck (unter Berücksichtigung der Wegekette)							
			Arbeit	Dienst	Ausbildung	Einkauf	Erledigung	Freizeit	Begleitung	keine Angabe
Gesamt	7.491	6.828	13	12	7	16	10	34	8	0
Stichtag										
Montag	1.220	1.153	15	17	11	14	6	30	6	1
Dienstag	1.107	961	13	12	8	17	8	32	11	0
Mittwoch	1.157	1.028	13	19	10	11	11	30	6	0
Donnerstag	1.203	1.024	17	10	4	15	11	30	13	0
Freitag	1.139	1.050	17	11	7	18	10	27	9	1
Samstag	891	886	5	3	1	31	18	36	6	0
Sonntag	774	726	5	6	5	7	7	64	5	1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	5.826	5.216	15	14	8	15	9	30	9	0
Kernwoche (Di bis Do)	3.467	3.013	14	13	8	14	10	31	10	0
Wochenende (Sa, So)	1.665	1.612	5	5	3	20	13	49	5	0
Feiertag	145	173	4	0	0	3	1	83	8	0
Geschlecht der Person										
männlich	3.715	3.420	13	15	8	15	10	32	6	0
weiblich	3.772	3.401	13	8	6	17	10	36	10	0
Alter der Person										
0 bis 6 Jahre	515	278	0	0	26	11	1	40	22	0
7 bis 10 Jahre	320	195	0	0	41	6	1	43	8	0
11 bis 13 Jahre	213	116	0	0	43	14	0	39	5	0
14 bis 17 Jahre	200	164	2	1	44	3	5	41	2	0
18 bis 29 Jahre	770	656	21	15	6	14	7	36	2	0
30 bis 39 Jahre	952	662	18	10	2	14	10	28	18	1
40 bis 49 Jahre	1.145	905	21	23	1	11	5	28	10	0
50 bis 59 Jahre	1.210	1.281	21	20	0	15	9	29	5	0
60 bis 64 Jahre	642	774	15	9	0	17	18	39	1	0
65 bis 74 Jahre	927	1.197	4	5	0	26	18	40	7	0
75 bis 79 Jahre	268	277	1	19	0	25	19	33	3	0
80 Jahre und älter	330	323	0	0	0	36	21	38	2	2
Haupttätigkeit										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.671	2.399	23	23	2	13	9	25	5	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	1.275	1.090	22	17	1	12	6	30	12	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	75	63	7	9	0	39	2	30	13	0
Kind	410	234	0	0	20	13	2	39	25	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	824	535	1	0	44	6	1	42	6	0
Student(in)	126	195	21	1	4	12	19	39	3	0
Hausfrau/-mann	237	230	0	0	0	15	13	37	35	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	1.469	1.852	1	1	0	30	21	41	4	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	404	230	7	2	0	20	13	55	3	1
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	357	139	14	3	1	14	16	44	8	1
niedrig	622	380	13	15	7	24	11	28	3	0
mittel	1.871	1.538	12	15	5	16	12	33	8	0
hoch	3.171	3.081	14	11	7	16	9	33	9	0
sehr hoch	1.470	1.690	12	9	11	13	7	38	9	0
Verfügbarkeit Auto										
jederzeit	5.098	5.218	13	15	2	16	12	33	8	0
gelegentlich	628	438	18	14	6	15	9	33	4	0
gar nicht	365	240	22	8	10	27	10	21	0	1

hwzweck2

Zu welchem Zweck haben Sie den Weg unternommen?

analytische Variable: bei Wegen nach Hause wurde der ranghöchste Zweck der Wegekette zugeordnet

Tabelle A W3 Wegezweck Einkauf differenziert

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Einkauf als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck Einkauf differenziert					
			täglicher Bedarf	sonstige Waren	allgemeiner Einkaufsbummel	Dienstleistungen	anderes	keine Angabe
Gesamt	486	492	72	14	5	1	1	6
Rhein-Sieg-Kreis								
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	107	120	78	10	6	1	0	5
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	197	204	68	17	4	1	2	8
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	182	168	72	14	6	0	2	5
Raumtyp								
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	396	388	73	14	4	1	1	7
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	24	42	68	23	2	6	0	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	53	41	67	13	17	0	2	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	14	21	*	*	*	*	*	*
Hauptwegezweck								
Einkauf	486	492	72	14	5	1	1	6
Hauptverkehrsmittel								
zu Fuß	116	122	81	5	7	0	3	3
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	47	41	79	16	0	3	0	1
normales Fahrrad	37	28	*	*	*	*	*	*
E-Bike	10	13	*	*	*	*	*	*
MIV (Mitfahrer)	80	77	41	16	14	0	2	27
MIV (Fahrer)	236	245	78	16	3	1	1	2
ÖPV	7	7	*	*	*	*	*	*
Wegelänge								
unter 0,5 km	62	51	80	10	3	3	4	0
0,5 bis unter 1 km	101	90	79	11	4	1	2	3
1 bis unter 2 km	69	70	74	20	2	0	0	4
2 bis unter 5 km	154	145	77	11	1	0	2	8
5 bis unter 10 km	50	65	62	15	9	0	0	14
10 bis unter 20 km	39	45	33	25	28	1	0	13
20 bis unter 50 km	10	23	*	*	*	*	*	*
50 bis unter 100 km	1	3	*	*	*	*	*	*
Startzeit								
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	8	10	*	*	*	*	*	*
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	95	82	84	9	0	0	2	5
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	163	164	74	9	7	1	1	8
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	123	135	58	24	8	0	1	8
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	76	82	72	15	5	2	3	3
abends (19 bis vor 22 Uhr)	11	13	*	*	*	*	*	*

W_ZWDE

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck 'Einkauf' noch genauer. War das...

Tabelle B W3 Wegezweck Einkauf differenziert

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Einkauf als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck Einkauf differenziert					
			täglicher Bedarf	sonstige Waren	allgemeiner Einkaufsbummel	Dienstleistungen	anderes	keine Angabe
Gesamt	486	492	72	14	5	1	1	6
Stichtag								
Montag	62	61	84	8	2	0	0	6
Dienstag	83	73	66	11	15	0	3	5
Mittwoch	50	57	76	18	0	0	4	2
Donnerstag	70	58	70	20	5	0	0	6
Freitag	79	86	69	15	8	2	0	6
Samstag	126	136	73	14	3	1	1	9
Sonntag	17	21	*	*	*	*	*	*
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	344	335	72	14	7	0	1	5
Kernwoche (Di bis Do)	203	188	70	16	8	0	2	5
Wochenende (Sa, So)	143	157	71	14	3	1	2	9
Feiertag	2	3	*	*	*	*	*	*
Geschlecht der Person								
männlich	253	242	73	14	6	1	2	3
weiblich	233	250	70	14	4	1	1	10
Alter der Person								
14 bis 17 Jahre	4	3	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	59	40	58	18	16	1	2	4
30 bis 39 Jahre	75	43	69	21	7	0	0	3
40 bis 49 Jahre	62	59	73	15	3	2	0	7
50 bis 59 Jahre	97	123	70	12	6	1	0	11
60 bis 64 Jahre	46	53	88	7	1	1	0	3
65 bis 74 Jahre	86	120	62	19	3	0	6	9
75 bis 79 Jahre	21	21	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	37	30	99	1	0	0	0	0
Haupttätigkeit								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	178	166	71	12	9	1	1	6
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	72	67	72	13	3	2	0	9
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	7	7	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	2	2	*	*	*	*	*	*
Student(in)	8	10	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	19	31	72	14	2	0	0	11
Rentner(in)/Pensionär(in)	148	179	76	12	2	0	3	7
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	53	30	58	31	7	1	1	3
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	20	10	*	*	*	*	*	*
niedrig	27	18	*	*	*	*	*	*
mittel	105	94	73	10	12	0	0	6
hoch	255	250	75	13	3	0	2	7
sehr hoch	80	120	68	15	6	3	3	6
Verfügbarkeit Auto								
jederzeit	387	412	69	16	6	1	1	6
gelegentlich	36	26	*	*	*	*	*	*
gar nicht	16	12	*	*	*	*	*	*

W_ZWDE

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck 'Einkauf' noch genauer. War das...

Tabelle A W4 Wegezweck private Erledigung differenziert (1/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn private Erledigung als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck private Erledigung differenziert						
			allgemeiner Ein- kaufsbummel	Dienstleistungen	Arztbesuch, an- dere medizini- sche Dienstlei- stungen	Behörde, Bank, Post, Geldauto- mat	private Erledi- gung für andere Person	Betreuung Fa- milienmitglieder, Bekannter	Besuch/Treffen von Freunden, Verwandten, Be- kannten
Gesamt	291	309	5	10	15	5	15	1	10
Rhein-Sieg-Kreis									
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	64	68	2	13	12	3	5	0	20
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	108	130	4	8	20	5	7	3	9
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichterath und Windeck	119	111	7	11	11	6	29	0	6
Raumtyp									
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	231	232	4	11	15	4	13	1	9
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	14	21	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	35	35	4	10	12	4	39	0	5
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	11	21	*	*	*	*	*	*	*
Hauptwegezweck									
Erledigung	291	309	5	10	15	5	15	1	10
Hauptverkehrsmittel									
zu Fuß	74	65	5	8	10	9	18	1	4
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	26	30	0	4	11	0	6	7	24
normales Fahrrad	14	12	*	*	*	*	*	*	*
E-Bike	12	18	*	*	*	*	*	*	*
MIV (Mitfahrer)	40	51	1	1	14	5	26	0	9
MIV (Fahrer)	126	146	7	17	16	4	7	1	13
ÖPV	25	17	*	*	*	*	*	*	*
Wegelänge									
unter 0,5 km	36	24	*	*	*	*	*	*	*
0,5 bis unter 1 km	21	32	13	9	11	17	5	2	12
1 bis unter 2 km	33	34	3	11	13	8	7	0	11
2 bis unter 5 km	61	64	1	13	11	6	5	1	10
5 bis unter 10 km	60	67	4	15	20	2	7	0	6
10 bis unter 20 km	48	56	11	9	22	0	5	1	10
20 bis unter 50 km	7	16	*	*	*	*	*	*	*
50 bis unter 100 km	2	9	*	*	*	*	*	*	*
100 km und mehr	22	7	*	*	*	*	*	*	*
Startzeit									
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	26	11	*	*	*	*	*	*	*
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	49	49	4	8	18	13	0	0	4
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	82	94	6	9	19	4	17	0	10
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	60	71	5	11	18	2	22	5	8
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	63	72	4	18	3	6	8	0	17
abends (19 bis vor 22 Uhr)	8	10	*	*	*	*	*	*	*
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	0	1	*	*	*	*	*	*	*

W_ZWDP

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck 'private Erledigung' noch genauer. War das...

Tabelle B W4 Wegezweck private Erledigung differenziert (1/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn private Erledigung als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck private Erledigung differenziert						
			allgemeiner Einkaufsummel	Dienstleistungen	Arztbesuch, andere medizinische Dienstleistungen	Behörde, Bank, Post, Geldautomat	private Erledigung für andere Person	Betreuung Familienmitglieder, Bekannter	Besuch/Treffen von Freunden, Verwandten, Bekannten
Gesamt	291	309	5	10	15	5	15	1	10
Stichtag									
Montag	27	40	2	0	36	19	0	1	1
Dienstag	35	43	4	17	25	17	0	3	5
Mittwoch	67	56	1	4	14	0	54	0	4
Donnerstag	44	42	4	33	17	2	5	4	5
Freitag	39	37	3	7	17	3	11	0	24
Samstag	62	63	13	5	0	2	3	1	15
Sonntag	17	28	*	*	*	*	*	*	*
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	212	218	3	12	20	6	20	1	8
Kernwoche (Di bis Do)	146	141	3	16	18	5	26	2	5
Wochenende (Sa, So)	79	91	10	4	0	2	2	1	17
Feiertag	1	3	*	*	*	*	*	*	*
Geschlecht der Person									
männlich	149	156	3	16	5	6	17	1	11
weiblich	142	153	6	4	25	4	14	1	10
Alter der Person									
14 bis 17 Jahre	2	1	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	28	32	1	10	31	5	6	0	16
30 bis 39 Jahre	48	32	7	20	7	5	0	0	8
40 bis 49 Jahre	39	38	3	9	16	2	14	2	21
50 bis 59 Jahre	75	66	5	2	9	7	26	2	10
60 bis 64 Jahre	30	29	*	*	*	*	*	*	*
65 bis 74 Jahre	38	65	1	11	16	1	11	0	10
75 bis 79 Jahre	12	23	*	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	19	23	*	*	*	*	*	*	*
Haupttätigkeit									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	133	103	7	10	5	9	16	0	8
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	32	40	1	6	21	2	13	6	16
Schüler(in) einschließlich Vorschule	1	1	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	14	19	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	12	15	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	69	116	3	14	23	1	9	1	8
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	29	15	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	27	8	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	23	6	*	*	*	*	*	*	*
mittel	56	66	9	14	13	9	2	1	8
hoch	141	172	4	9	19	6	6	1	9
sehr hoch	44	57	5	16	11	3	5	4	18
Verfügbarkeit Auto									
jederzeit	248	260	5	11	12	5	16	1	11
gelegentlich	20	23	*	*	*	*	*	*	*
gar nicht	7	9	*	*	*	*	*	*	*

W_ZWDP

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck 'private Erledigung' noch genauer. War das...

Tabelle A W4 Wegezweck private Erledigung differenziert (2/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn private Erledigung als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck private Erledigung differenziert						
			Restaurant, Gaststätte, Mittagessen etc.	Hund ausführen	Kirche, Friedhof	Begleitung von Kindern	andere Treffen	anderes	keine Angabe
Gesamt	291	309	3	4	2	3	2	19	7
Rhein-Sieg-Kreis									
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	64	68	1	2	3	4	0	27	8
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	108	130	6	5	3	5	2	15	9
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	119	111	2	5	1	0	1	18	4
Raumtyp									
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	231	232	4	3	2	3	1	22	8
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	14	21	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	35	35	0	16	0	1	4	6	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	11	21	*	*	*	*	*	*	*
Hauptwegezweck									
Erledigung	291	309	3	4	2	3	2	19	7
Hauptverkehrsmittel									
zu Fuß	74	65	7	14	1	3	0	19	1
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	26	30	0	0	2	9	0	37	0
normales Fahrrad	14	12	*	*	*	*	*	*	*
E-Bike	12	18	*	*	*	*	*	*	*
MIV (Mitfahrer)	40	51	7	3	0	0	2	6	27
MIV (Fahrer)	126	146	0	1	3	2	3	22	4
ÖPV	25	17	*	*	*	*	*	*	*
Wegelänge									
unter 0,5 km	36	24	*	*	*	*	*	*	*
0,5 bis unter 1 km	21	32	1	9	9	0	2	10	0
1 bis unter 2 km	33	34	0	3	0	13	0	29	1
2 bis unter 5 km	61	64	3	12	3	4	4	21	8
5 bis unter 10 km	60	67	7	1	1	1	2	22	11
10 bis unter 20 km	48	56	0	1	1	1	1	29	9
20 bis unter 50 km	7	16	*	*	*	*	*	*	*
50 bis unter 100 km	2	9	*	*	*	*	*	*	*
100 km und mehr	22	7	*	*	*	*	*	*	*
Startzeit									
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	26	11	*	*	*	*	*	*	*
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	49	49	4	4	0	2	2	32	9
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	82	94	6	1	1	3	0	14	9
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	60	71	4	3	0	4	3	4	10
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	63	72	0	6	7	4	3	23	3
abends (19 bis vor 22 Uhr)	8	10	*	*	*	*	*	*	*
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	0	1	*	*	*	*	*	*	*

W_ZWDP

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck 'private Erledigung' noch genauer. War das...

Tabelle B W4 Wegezweck private Erledigung differenziert (2/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn private Erledigung als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck private Erledigung differenziert						
			Restaurant, Gaststätte, Mittagessen etc.	Hund ausführen	Kirche, Friedhof	Begleitung von Kindern	andere Treffen	anderes	keine Angabe
Gesamt	291	309	3	4	2	3	2	19	7
Stichtag									
Montag	27	40	0	0	0	6	1	27	7
Dienstag	35	43	8	0	1	1	1	17	2
Mittwoch	67	56	3	10	1	0	0	4	3
Donnerstag	44	42	0	2	4	5	3	16	0
Freitag	39	37	0	8	0	8	1	15	4
Samstag	62	63	1	0	3	1	4	41	12
Sonntag	17	28	*	*	*	*	*	*	*
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	212	218	2	5	1	3	1	14	3
Kernwoche (Di bis Do)	146	141	3	5	2	2	1	11	2
Wochenende (Sa, So)	79	91	6	1	3	1	3	33	17
Feiertag	1	3	*	*	*	*	*	*	*
Geschlecht der Person									
männlich	149	156	3	3	2	2	1	26	5
weiblich	142	153	3	6	2	4	2	11	9
Alter der Person									
14 bis 17 Jahre	2	1	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	28	32	1	0	0	8	2	7	13
30 bis 39 Jahre	48	32	2	0	0	5	2	42	3
40 bis 49 Jahre	39	38	5	3	2	1	2	14	7
50 bis 59 Jahre	75	66	6	7	2	3	0	17	4
60 bis 64 Jahre	30	29	*	*	*	*	*	*	*
65 bis 74 Jahre	38	65	0	15	0	0	0	25	10
75 bis 79 Jahre	12	23	*	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	19	23	*	*	*	*	*	*	*
Haupttätigkeit									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	133	103	6	5	1	2	2	23	6
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	32	40	6	0	0	9	1	9	10
Schüler(in) einschließlich Vorschule	1	1	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	14	19	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	12	15	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	69	116	0	8	3	1	0	20	8
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	29	15	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	27	8	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	23	6	*	*	*	*	*	*	*
mittel	56	66	0	1	0	8	0	25	9
hoch	141	172	3	8	3	2	1	22	8
sehr hoch	44	57	11	0	1	0	6	12	7
Verfügbarkeit Auto									
jederzeit	248	260	3	5	1	2	2	21	6
gelegentlich	20	23	*	*	*	*	*	*	*
gar nicht	7	9	*	*	*	*	*	*	*

W_ZWDP

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck 'private Erledigung' noch genauer. War das...

Tabelle A W5 Wegezweck Freizeit differenziert (1/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (unge- wichtet)	Wegezweck Freizeit differenziert										
			allgemei- ner Ein- kaufsbum- mel	private Er- ledigung für andere Person	Betreuung Familien- mitglieder, Bekannter	Besuch/ Treffen von Freun- den, Ver- wandten, Bekannten	Besuch kultureller Einrichtung	Besuch ei- ner Veran- staltung	Sport (selbst aktiv), Sportverein	Restaurant, Gaststätte, Kneipe, Disco	Schreber- garten, Wochen- endhaus	Tagesaus- flug	Urlaub (ab vier Über- nachun- gen)
Gesamt	723	746	2	0	1	14	1	6	15	7	0	4	1
Rhein-Sieg-Kreis													
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	153	185	0	0	4	14	0	4	14	6	1	5	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	288	319	4	0	0	9	1	8	16	11	0	2	1
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichterath und Windeck	282	242	2	0	0	18	2	5	15	4	0	5	1
Raumtyp													
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	584	604	3	0	0	16	1	7	17	8	0	3	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	45	77	0	0	14	5	0	8	15	9	0	2	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	87	50	0	0	0	4	3	0	8	0	0	9	3
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	6	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Hauptwegezweck													
Freizeit	723	746	2	0	1	14	1	6	15	7	0	4	1
Hauptverkehrsmittel													
zu Fuß	281	292	3	0	2	2	1	3	8	6	1	3	1
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	56	70	5	0	0	4	0	2	31	8	0	0	0
normales Fahrrad	35	43	4	0	0	6	0	3	47	6	0	0	0
E-Bike	21	27	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
MIV (Mitfahrer)	103	97	4	0	0	7	3	5	16	17	0	10	1
MIV (Fahrer)	231	227	1	1	0	31	0	5	22	5	0	2	1
ÖPV	52	60	2	0	0	25	8	28	5	0	0	11	1
Wegelänge													
unter 0,5 km	26	29	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
0,5 bis unter 1 km	60	64	2	0	0	10	1	5	10	20	4	0	0
1 bis unter 2 km	84	84	1	2	0	16	0	5	13	10	0	0	0
2 bis unter 5 km	192	206	2	0	0	3	0	5	16	6	0	0	1
5 bis unter 10 km	142	156	3	0	4	9	4	2	25	4	0	2	0
10 bis unter 20 km	81	89	6	0	0	8	3	9	24	4	0	8	3
20 bis unter 50 km	74	80	1	0	0	12	1	11	5	5	0	20	0
50 bis unter 100 km	48	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
100 km und mehr	17	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Startzeit													
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	8	17	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	65	79	2	0	0	10	0	1	26	3	0	6	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	213	175	2	0	3	22	0	3	13	2	0	7	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	146	170	6	0	0	12	1	10	10	8	0	4	1
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	198	206	1	1	0	7	1	9	17	11	1	0	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	61	75	0	0	0	17	8	3	20	17	0	0	1
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	8	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

W_ZWDF

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck 'Freizeitaktivität' noch genauer. War das...

Tabelle B W5 Wegezweck Freizeit differenziert (1/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (unge-wichtet)	Wegezweck Freizeit differenziert										
			allgemei-ner Ein-kaufsbum-mel	private Er-ledigung für andere Person	Betreuung Familien-mitglieder, Bekannter	Besuch/ Treffen von Freun-den, Ver-wandten, Bekannten	Besuch kultureller Einrichtung	Besuch ei-ner Veran-staltung	Sport (selbst aktiv), Sportverein	Restaurant, Gaststätte, Kneipe, Disco	Schreber-garten, Wochen-endhaus	Tagesaus-flug	Urlaub (ab vier Über-nachun-gen)
Gesamt	723	746	2	0	1	14	1	6	15	7	0	4	1
Stichtag													
Montag	112	94	2	0	0	42	0	3	12	3	0	3	1
Dienstag	113	90	0	0	0	1	0	0	22	6	2	5	2
Mittwoch	98	113	10	1	0	6	4	3	19	1	0	2	0
Donnerstag	77	83	0	0	0	6	0	3	24	10	0	4	1
Freitag	75	78	5	0	0	20	6	5	14	12	0	1	2
Samstag	101	127	0	0	6	15	1	9	9	6	0	8	0
Sonntag	146	161	1	0	0	8	0	14	11	10	0	4	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	475	458	3	0	0	15	2	3	18	6	0	3	1
Kernwoche (Di bis Do)	288	286	3	0	0	4	2	2	21	6	1	3	1
Wochenende (Sa, So)	248	288	1	0	2	11	0	12	11	8	0	5	0
Feiertag	58	56	0	0	0	9	0	7	2	0	0	13	4
Geschlecht der Person													
männlich	391	376	1	0	2	17	1	7	15	6	0	5	0
weiblich	331	369	4	0	0	10	1	5	16	7	0	2	1
Alter der Person													
14 bis 17 Jahre	22	21	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	92	87	3	0	0	14	0	1	18	4	1	7	3
30 bis 39 Jahre	110	85	1	0	0	17	0	8	9	9	1	0	0
40 bis 49 Jahre	100	87	6	0	0	7	0	5	23	5	0	8	0
50 bis 59 Jahre	148	150	3	0	0	26	0	6	7	4	0	2	0
60 bis 64 Jahre	86	100	0	0	7	8	1	8	13	15	0	3	4
65 bis 74 Jahre	106	152	0	0	0	5	5	8	13	8	0	7	0
75 bis 79 Jahre	20	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	38	41	0	0	0	6	7	0	24	9	0	0	0
Haupttätigkeit													
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	285	255	4	0	0	21	0	5	15	5	0	3	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	118	113	1	0	0	8	1	6	16	9	0	5	3
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An-gabe zum Umfang	14	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	23	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	23	33	14	0	0	28	0	0	21	1	4	2	0
Hausfrau/-mann	30	34	0	0	0	7	4	15	2	23	0	0	1
Rentner(in)/Pensionär(in)	175	224	1	0	0	6	4	5	20	9	0	5	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	56	45	0	0	11	13	1	5	4	0	0	4	0
Ökonomischer Status des Haushalts													
sehr niedrig	34	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	34	17	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	179	128	1	1	0	22	4	4	11	8	0	4	1
hoch	296	353	5	0	2	12	1	6	15	6	0	5	1
sehr hoch	181	236	1	0	0	8	0	9	19	9	1	4	0
Verfügbarkeit Auto													
jederzeit	572	596	3	0	1	15	1	6	16	7	0	3	1
gelegentlich	69	52	4	0	0	12	0	6	4	7	0	9	3
gar nicht	26	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

W_ZWDF

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck 'Freizeitaktivität' noch genauer. War das...

Tabelle A W5 Wegezweck Freizeit differenziert (2/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck Freizeit differenziert							
			Spaziergang, Spazierfahrt	Hund ausführen	Kirche, Friedhof	Begleitung von Kindern	andere Treffen	Kurzreise (bis zu 3 Übernachtungen)	anderes	keine Angabe
Gesamt	723	746	14	9	1	2	7	0	3	12
Rhein-Sieg-Kreis										
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	153	185	16	7	2	4	6	0	1	16
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	288	319	16	8	1	1	9	0	4	9
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichterath und Windeck	282	242	12	12	0	3	4	0	4	12
Raumtyp										
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	584	604	15	8	1	1	7	0	3	10
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	45	77	18	6	0	4	10	0	2	7
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	87	50	11	21	0	7	4	0	4	25
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	6	15	*	*	*	*	*	*	*	*
Hauptwegezweck										
Freizeit	723	746	14	9	1	2	7	0	3	12
Hauptverkehrsmittel										
zu Fuß	281	292	28	21	0	1	3	0	3	14
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	56	70	23	2	1	8	6	0	5	5
normales Fahrrad	35	43	10	1	1	4	7	0	5	6
E-Bike	21	27	*	*	*	*	*	*	*	*
MIV (Mitfahrer)	103	97	3	0	4	0	8	0	3	21
MIV (Fahrer)	231	227	4	2	0	3	11	0	4	7
ÖPV	52	60	2	0	0	3	7	0	2	7
Wegelänge										
unter 0,5 km	26	29	*	*	*	*	*	*	*	*
0,5 bis unter 1 km	60	64	6	6	1	7	8	0	5	16
1 bis unter 2 km	84	84	14	27	0	1	5	0	2	5
2 bis unter 5 km	192	206	22	19	2	4	7	0	3	9
5 bis unter 10 km	142	156	21	3	0	1	10	0	1	12
10 bis unter 20 km	81	89	15	0	3	3	6	0	1	8
20 bis unter 50 km	74	80	1	0	0	0	5	0	11	27
50 bis unter 100 km	48	19	*	*	*	*	*	*	*	*
100 km und mehr	17	19	*	*	*	*	*	*	*	*
Startzeit										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	8	17	*	*	*	*	*	*	*	*
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	65	79	18	15	0	0	11	0	2	6
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	213	175	14	11	1	2	3	0	2	14
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	146	170	13	14	0	2	3	0	6	10
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	198	206	16	3	1	5	11	0	4	12
abends (19 bis vor 22 Uhr)	61	75	11	5	0	0	10	0	1	6
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	8	10	*	*	*	*	*	*	*	*

W_ZWDF

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck 'Freizeitaktivität' noch genauer. War das...

Tabelle B W5 Wegezweck Freizeit differenziert (2/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck Freizeit differenziert							
			Spaziergang, Spazierfahrt	Hund ausfüh- ren	Kirche, Fried- hof	Begleitung von Kindern	andere Treffen	Kurzreise (bis zu 3 Über- nachtungen)	anderes	keine Angabe
Gesamt	723	746	14	9	1	2	7	0	3	12
Stichtag										
Montag	112	94	9	11	0	1	7	0	3	3
Dienstag	113	90	15	10	0	1	11	0	5	21
Mittwoch	98	113	8	21	0	3	11	0	4	7
Donnerstag	77	83	12	12	0	9	5	0	1	12
Freitag	75	78	16	4	0	1	6	0	0	6
Samstag	101	127	17	2	3	0	6	0	11	6
Sonntag	146	161	19	5	1	3	1	0	0	21
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	475	458	12	12	0	3	8	0	3	10
Kernwoche (Di bis Do)	288	286	12	14	0	4	9	0	4	14
Wochenende (Sa, So)	248	288	19	4	2	2	3	0	5	15
Feiertag	58	56	11	8	0	0	5	0	4	35
Geschlecht der Person										
männlich	391	376	14	7	1	0	7	0	3	14
weiblich	331	369	14	12	1	5	7	0	4	9
Alter der Person										
14 bis 17 Jahre	22	21	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	92	87	11	1	0	3	5	0	5	25
30 bis 39 Jahre	110	85	11	4	0	9	12	0	1	18
40 bis 49 Jahre	100	87	6	14	0	4	9	0	6	7
50 bis 59 Jahre	148	150	17	8	0	1	10	0	2	14
60 bis 64 Jahre	86	100	15	23	0	0	1	0	0	1
65 bis 74 Jahre	106	152	16	14	3	0	4	0	6	9
75 bis 79 Jahre	20	23	*	*	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	38	41	37	1	0	0	0	0	9	7
Haupttätigkeit										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	285	255	15	6	0	2	7	0	4	12
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	118	113	12	10	0	4	3	0	2	20
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	14	20	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	23	22	*	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	23	33	8	4	0	0	15	1	1	1
Hausfrau/-mann	30	34	12	10	0	1	11	0	0	14
Rentner(in)/Pensionär(in)	175	224	20	11	2	0	4	0	5	7
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	56	45	7	24	0	10	13	0	0	9
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	34	12	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	34	17	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	179	128	16	6	0	1	3	0	3	14
hoch	296	353	17	9	1	2	8	0	3	8
sehr hoch	181	236	11	9	1	5	10	0	4	9
Verfügbarkeit Auto										
jederzeit	572	596	15	11	1	3	7	0	3	9
gelegentlich	69	52	12	0	0	0	1	0	8	32
gar nicht	26	23	*	*	*	*	*	*	*	*

W_ZWDF

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck 'Freizeitaktivität' noch genauer. War das...

Tabelle A W6 Übersicht Detailwegezwecke (1/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Übersicht Detailwegezwecke									
			täglicher Bedarf	sonstige Waren	allgemeiner Einkaufsbummel	Dienstleistungen	anderer Einkaufszweck	Einkauf, keine Angabe zum Detail	Arztbesuch, andere medizinische Dienstleistungen	Behörde, Bank, Post, Geldautomat	private Erledigung für andere Person (unentgeltlich)	anderer Erledigungszweck
Gesamt	1.500	1.547	23	5	4	2	0	2	3	1	3	4
Rhein-Sieg-Kreis												
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	324	373	26	3	3	3	0	2	2	1	1	5
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	593	653	23	6	4	2	1	3	4	1	1	3
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	583	521	22	4	4	2	1	2	2	1	6	4
Raumtyp												
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.211	1.224	24	5	4	2	0	2	3	1	3	4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	83	140	19	7	2	2	0	0	3	1	0	4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	175	126	20	4	6	2	1	0	2	1	8	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	32	57	28	3	8	0	1	12	4	11	1	0
Hauptwegezweck												
Einkauf	486	492	72	14	5	1	1	6	0	0	0	0
Erledigung	291	309	0	0	5	10	0	0	15	5	15	19
Freizeit	723	746	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Hauptverkehrsmittel												
zu Fuß	471	479	20	1	4	1	1	1	2	1	3	3
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	129	141	29	6	2	2	0	0	2	0	1	7
normales Fahrrad	86	83	33	8	2	3	0	1	2	0	2	8
E-Bike	43	58	22	2	3	0	0	0	4	0	0	6
MIV (Mitfahrer)	223	225	15	6	7	0	1	10	3	1	5	1
MIV (Fahrer)	593	618	31	6	3	4	0	1	3	1	2	5
ÖPV	84	84	2	6	3	0	0	0	8	0	13	1
Wegelänge												
unter 0,5 km	125	104	40	5	3	4	2	0	4	3	10	2
0,5 bis unter 1 km	182	186	44	6	5	2	1	2	1	2	1	1
1 bis unter 2 km	186	188	28	7	2	2	0	2	2	1	2	5
2 bis unter 5 km	407	415	29	4	2	2	1	3	2	1	1	3
5 bis unter 10 km	252	288	12	3	4	4	0	3	5	1	2	5
10 bis unter 20 km	168	190	8	6	12	3	0	3	6	0	1	9
20 bis unter 50 km	91	119	5	4	4	0	0	0	2	0	0	1
50 bis unter 100 km	50	31	1	0	2	0	0	1	0	0	1	0
100 km und mehr	39	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Startzeit												
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	42	38	18	0	0	0	0	0	12	0	27	20
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	209	210	38	4	2	2	1	2	4	3	0	8
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	458	433	26	3	5	2	0	3	3	1	3	3
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	329	376	22	9	7	2	1	3	3	0	4	1
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	338	360	16	3	3	4	1	1	0	1	2	4
abends (19 bis vor 22 Uhr)	80	98	12	0	2	1	0	0	0	0	1	1
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	8	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

W. ZWD

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle B W6 Übersicht Detailwegezwecke (1/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewich- tet)	Übersicht Detailwegezwecke									
			täglicher Bedarf	sonstige Waren	allgemeiner Einkaufs- bummel	Dienstleis- tungen	anderer Ein- kaufszweck	Einkauf, kei- ne Angabe zum Detail	Arztbesuch, andere me- dizinische Dienstleis- tungen	Behörde, Bank, Post, Geldauto- mat	private Erle- digung für andere Per- son (unent- geltlich)	anderer Er- ledigungs- zweck
Gesamt	1.500	1.547	23	5	4	2	0	2	3	1	3	4
Stichtag												
Montag	201	195	26	3	2	0	0	2	5	3	0	4
Dienstag	232	206	24	4	6	2	1	2	4	3	0	3
Mittwoch	214	226	18	4	5	1	1	0	4	0	18	1
Donnerstag	191	183	26	7	3	8	0	2	4	1	1	4
Freitag	193	201	28	6	6	2	0	2	3	1	2	3
Samstag	289	326	32	6	4	2	0	4	0	0	1	9
Sonntag	180	210	5	1	1	0	1	1	0	0	0	1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.031	1.011	24	5	4	3	0	2	4	1	4	3
Kernwoche (Di bis Do)	636	615	22	5	5	4	1	1	4	1	6	3
Wochenende (Sa, So)	469	536	22	4	3	1	1	3	0	0	0	6
Feiertag	62	62	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0
Geschlecht der Person												
männlich	794	774	23	5	3	3	1	1	1	1	3	5
weiblich	706	772	23	5	5	1	0	3	5	1	3	2
Alter der Person												
14 bis 17 Jahre	28	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	179	159	19	6	7	2	1	1	5	1	1	1
30 bis 39 Jahre	233	160	22	7	4	4	0	1	1	1	0	9
40 bis 49 Jahre	201	184	22	5	5	2	0	2	3	0	3	3
50 bis 59 Jahre	320	339	21	4	4	1	0	3	2	2	6	4
60 bis 64 Jahre	161	182	25	2	2	0	0	1	2	3	7	1
65 bis 74 Jahre	230	337	23	7	2	2	2	4	3	0	2	4
75 bis 79 Jahre	54	67	38	0	2	2	0	1	7	0	2	4
80 Jahre und älter	95	94	39	1	1	6	0	0	5	0	1	2
Haupttätigkeit												
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	596	524	21	4	6	2	0	2	1	2	4	5
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	221	220	23	4	2	2	0	3	3	0	2	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	21	27	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	26	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	45	62	16	0	9	6	0	0	13	0	2	3
Hausfrau/-mann	62	80	22	4	1	3	0	3	7	1	0	1
Rentner(in)/Pensionär(in)	392	519	29	4	2	2	1	2	4	0	2	4
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	138	90	22	12	3	1	0	1	2	0	8	4
Ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	80	30	23	0	1	0	0	0	4	0	18	6
niedrig	84	41	10	17	3	1	0	4	0	0	22	0
mittel	340	288	22	3	6	2	0	2	2	2	1	4
hoch	692	775	28	5	4	2	1	3	4	1	1	4
sehr hoch	304	413	18	4	3	3	1	2	2	0	1	2
Verfügbarkeit Auto												
jederzeit	1.207	1.268	22	5	4	2	0	2	2	1	3	4
gelegentlich	125	101	26	2	2	2	1	0	6	1	2	1
gar nicht	49	44	28	3	4	0	0	0	0	0	7	2

W_ZWD
Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle A W6 Übersicht Detailwegezwecke (2/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Übersicht Detailwegezwecke									
			Betreuung Familienmitglieder, Bekannter	Erledigung, keine Angabe zum Detail	Besuch/Treffen von Freunden, Verwandten, Bekannten	Besuch kultureller Einrichtung	Besuch eigener Veranstaltung	Sport (selbstaktiv), Sportverein	Restaurant, Gaststätte, Kneipe, Disco	Schreibergarten, Wohnendehaus	Tagesausflug	Urlaub (ab vier Übernachtungen)
Gesamt	1.500	1.547	1	1	9	1	3	7	4	0	2	0
Rhein-Sieg-Kreis												
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	324	373	2	2	10	0	2	6	3	1	3	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	593	653	0	2	6	1	4	8	6	0	1	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichterath und Windeck	583	521	0	1	10	1	2	7	2	0	2	1
Raumtyp												
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.211	1.224	0	1	9	1	3	8	5	0	2	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	83	140	7	0	9	0	4	8	5	0	1	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	175	126	0	0	3	1	0	4	0	0	4	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	32	57	0	5	12	0	0	3	0	0	0	0
Hauptwegezweck												
Einkauf	486	492	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Erledigung	291	309	1	7	10	0	0	0	3	0	0	0
Freizeit	723	746	1	0	14	1	6	15	7	0	4	1
Hauptverkehrsmittel												
zu Fuß	471	479	1	0	2	0	2	5	5	1	2	1
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	129	141	1	0	6	0	1	14	3	0	0	0
normales Fahrrad	86	83	0	0	6	0	1	19	3	0	0	0
E-Bike	43	58	4	0	6	0	0	2	5	0	0	0
MIV (Mitfahrer)	223	225	0	5	5	1	2	7	9	0	4	0
MIV (Fahrer)	593	618	0	1	15	0	2	9	2	0	1	0
ÖPV	84	84	0	4	16	5	17	3	3	0	7	1
Wegelänge												
unter 0,5 km	125	104	1	0	5	0	0	4	7	0	0	0
0,5 bis unter 1 km	182	186	0	0	5	0	1	3	7	1	0	0
1 bis unter 2 km	186	188	0	0	9	0	2	6	5	0	0	0
2 bis unter 5 km	407	415	0	1	3	0	3	8	3	0	0	1
5 bis unter 10 km	252	288	2	3	6	2	1	14	4	0	1	0
10 bis unter 20 km	168	190	0	3	7	1	4	11	2	0	4	1
20 bis unter 50 km	91	119	1	2	11	1	9	4	4	0	16	0
50 bis unter 100 km	50	31	0	2	80	0	9	1	1	0	3	0
100 km und mehr	39	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Startzeit												
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	42	38	0	0	0	0	0	11	0	0	0	1
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	209	210	0	2	4	0	0	8	2	0	2	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	458	433	1	2	12	0	1	6	2	0	3	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	329	376	1	2	7	0	5	5	4	0	2	1
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	338	360	0	1	7	1	5	10	6	1	0	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	80	98	0	0	17	6	2	15	13	0	0	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	8	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

W. ZWD

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle B W6 Übersicht Detailwegezwecke (2/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Übersicht Detailwegezwecke									
			Betreuung Familienmitglieder, Bekannter	Erledigung, keine Angabe zum Detail	Besuch/Treffen von Freunden, Verwandten, Bekannten	Besuch kultureller Einrichtung	Besuch einer Veranstaltung	Sport (selbstaktiv), Sportverein	Restaurant, Gaststätte, Kneipe, Disco	Schrebergarten, Wochenendhaus	Tagesausflug	Urlaub (ab vier Übernachtungen)
Gesamt	1.500	1.547	1	1	9	1	3	7	4	0	2	0
Stichtag												
Montag	201	195	0	1	23	0	2	7	2	0	2	1
Dienstag	232	206	0	0	1	0	0	11	4	1	2	1
Mittwoch	214	226	0	1	4	2	1	9	2	0	1	0
Donnerstag	191	183	1	0	4	0	1	10	4	0	1	0
Freitag	193	201	0	1	12	2	2	5	5	0	0	1
Samstag	289	326	2	3	8	0	3	3	2	0	3	0
Sonntag	180	210	0	3	9	0	11	9	10	0	3	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.031	1.011	0	1	9	1	1	8	3	0	1	1
Kernwoche (Di bis Do)	636	615	0	0	3	1	1	10	3	0	2	0
Wochenende (Sa, So)	469	536	1	3	8	0	6	6	5	0	3	0
Feiertag	62	62	0	0	10	0	7	2	0	0	12	4
Geschlecht der Person												
männlich	794	774	1	1	10	1	3	7	4	0	2	0
weiblich	706	772	0	2	7	1	2	8	4	0	1	1
Alter der Person												
14 bis 17 Jahre	28	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	179	159	0	2	10	0	0	9	2	1	4	1
30 bis 39 Jahre	233	160	0	1	10	0	4	4	5	1	0	0
40 bis 49 Jahre	201	184	0	1	8	0	3	12	3	0	4	0
50 bis 59 Jahre	320	339	0	1	14	0	3	3	3	0	1	0
60 bis 64 Jahre	161	182	4	1	5	1	4	7	9	0	1	2
65 bis 74 Jahre	230	337	0	2	4	2	4	6	4	0	3	0
75 bis 79 Jahre	54	67	1	2	10	0	0	16	1	0	0	0
80 Jahre und älter	95	94	0	1	4	3	0	10	4	0	0	0
Haupttätigkeit												
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	596	524	0	1	12	0	3	7	4	0	2	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	221	220	1	1	7	0	3	8	6	0	3	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	21	27	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	26	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	45	62	0	0	20	0	0	11	1	2	1	0
Hausfrau/-mann	62	80	0	2	6	2	8	1	11	0	0	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	392	519	0	1	4	2	2	9	4	0	2	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	138	90	4	1	8	0	2	1	0	0	2	0
Ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	80	30	0	0	15	0	0	10	0	0	0	0
niedrig	84	41	0	1	3	0	0	8	0	0	0	0
mittel	340	288	0	1	13	2	2	6	4	0	2	1
hoch	692	775	1	2	7	0	3	6	3	0	2	0
sehr hoch	304	413	1	1	7	0	5	11	7	1	2	0
Verfügbarkeit Auto												
jederzeit	1.207	1.268	1	1	9	0	3	8	4	0	1	0
gelegentlich	125	101	0	0	7	0	4	2	4	0	5	2
gar nicht	49	44	1	0	4	2	7	9	0	0	4	0

W_ZWD

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle A W6 Übersicht Detailwegezwecke (3/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Übersicht Detailwegezwecke							
			Spaziergang, Spazierfahrt	Hund ausfüh- ren	Kirche, Fried- hof	Begleitung von Kindern	anderes	andere Treffen	Kurzreise (bis zu 3 Über- nachtungen)	Freizeit, keine Angabe zum Detail
Gesamt	1.500	1.547	7	5	1	2	2	3	0	6
Rhein-Sieg-Kreis										
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	324	373	7	3	2	3	1	3	0	8
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	593	653	8	5	1	1	2	5	0	4
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	583	521	6	7	0	1	2	2	0	6
Raumtyp										
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.211	1.224	7	4	1	1	2	3	0	5
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	83	140	10	4	0	2	1	5	0	4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	175	126	5	14	0	4	2	3	0	12
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	32	57	0	1	0	0	1	3	0	6
Hauptwegezweck										
Einkauf	486	492	0	0	0	0	0	0	0	0
Erledigung	291	309	0	4	2	3	0	2	0	0
Freizeit	723	746	14	9	1	2	3	7	0	12
Hauptverkehrsmittel										
zu Fuß	471	479	16	15	0	1	2	2	0	9
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	129	141	10	1	1	5	2	3	0	2
normales Fahrrad	86	83	4	1	0	2	2	3	0	2
E-Bike	43	58	22	2	1	13	3	3	0	2
MIV (Mitfahrer)	223	225	1	1	2	0	1	4	0	10
MIV (Fahrer)	593	618	1	1	1	2	2	5	0	3
ÖPV	84	84	1	0	0	2	1	5	0	4
Wegelänge										
unter 0,5 km	125	104	1	0	1	0	4	2	0	2
0,5 bis unter 1 km	182	186	2	3	1	2	2	3	0	5
1 bis unter 2 km	186	188	6	13	0	3	1	2	0	2
2 bis unter 5 km	407	415	10	11	1	2	1	4	0	4
5 bis unter 10 km	252	288	12	2	0	1	1	6	0	7
10 bis unter 20 km	168	190	7	0	1	2	1	3	0	4
20 bis unter 50 km	91	119	1	0	0	0	9	4	0	22
50 bis unter 100 km	50	31	0	0	0	0	0	0	0	0
100 km und mehr	39	26	*	*	*	*	*	*	*	*
Startzeit										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	42	38	1	9	1	0	0	0	0	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	209	210	5	6	0	0	1	4	0	2
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	458	433	6	5	1	1	1	2	0	7
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	329	376	6	7	0	2	3	2	0	4
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	338	360	9	3	2	4	2	7	0	7
abends (19 bis vor 22 Uhr)	80	98	9	7	0	0	1	8	0	5
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	8	11	*	*	*	*	*	*	*	*

W_ZWD

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle B W6 Übersicht Detailwegezwecke (3/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Übersicht Detailwegezwecke							
			Spaziergang, Spazierfahrt	Hund ausfüh- ren	Kirche, Fried- hof	Begleitung von Kindern	anderes	andere Treffen	Kurzreise (bis zu 3 Über- nachtungen)	Freizeit, keine Angabe zum Detail
Gesamt	1.500	1.547	7	5	1	2	2	3	0	6
Stichtag										
Montag	201	195	5	6	0	2	1	4	0	1
Dienstag	232	206	7	5	0	1	2	5	0	10
Mittwoch	214	226	4	13	0	1	2	5	0	3
Donnerstag	191	183	5	5	1	5	1	3	0	5
Freitag	193	201	6	3	0	2	0	3	0	2
Samstag	289	326	6	1	2	0	4	3	0	2
Sonntag	180	210	16	5	1	2	0	1	0	17
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.031	1.011	5	7	0	2	1	4	0	5
Kernwoche (Di bis Do)	636	615	5	8	0	2	2	5	0	6
Wochenende (Sa, So)	469	536	10	2	2	1	2	2	0	8
Feiertag	62	62	11	8	0	0	4	5	0	33
Geschlecht der Person										
männlich	794	774	7	4	1	0	2	3	0	7
weiblich	706	772	7	7	1	3	2	4	0	4
Alter der Person										
14 bis 17 Jahre	28	25	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	179	159	5	1	0	3	2	3	0	13
30 bis 39 Jahre	233	160	5	2	0	5	1	6	0	8
40 bis 49 Jahre	201	184	3	8	0	2	3	5	0	4
50 bis 59 Jahre	320	339	8	5	1	1	1	5	0	6
60 bis 64 Jahre	161	182	8	12	0	0	0	1	0	1
65 bis 74 Jahre	230	337	7	9	2	0	3	2	0	4
75 bis 79 Jahre	54	67	8	0	3	1	1	0	0	0
80 Jahre und älter	95	94	15	1	2	0	4	0	0	3
Haupttätigkeit										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	596	524	7	4	0	1	2	4	0	6
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	221	220	6	5	0	3	1	2	0	11
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	21	27	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	26	25	*	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	45	62	4	2	0	0	1	9	0	0
Hausfrau/-mann	62	80	6	5	4	0	0	5	0	7
Rentner(in)/Pensionär(in)	392	519	9	6	1	0	2	2	0	3
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	138	90	3	10	0	6	0	5	0	4
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	80	30	4	14	0	0	4	0	0	0
niedrig	84	41	2	2	1	3	0	0	0	22
mittel	340	288	8	3	0	2	2	2	0	7
hoch	692	775	7	6	1	1	1	4	0	4
sehr hoch	304	413	7	5	1	3	3	7	0	6
Verfügbarkeit Auto										
jederzeit	1.207	1.268	7	6	1	2	2	4	0	4
gelegentlich	125	101	7	0	1	2	4	1	0	18
gar nicht	49	44	10	0	5	4	1	10	0	1

W_ZWD

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle A W7 Startzeit

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Startzeit							keine Angabe
			frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	morgens (8 bis vor 10 Uhr)	vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	mittags (13 bis vor 16 Uhr)	nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	abends (19 bis vor 22 Uhr)	nachts (22 bis vor 5 Uhr)	
Gesamt	6.787	6.320	11	13	21	24	22	7	2	1
Rhein-Sieg-Kreis										
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	1.557	1.511	11	11	21	23	25	7	2	1
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	2.992	2.773	9	14	20	26	21	6	2	1
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	2.238	2.036	12	12	22	23	22	7	2	1
Raumtyp										
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	5.631	5.059	10	13	20	24	23	7	2	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	460	631	12	10	21	26	24	5	2	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	564	398	10	10	29	23	19	5	2	3
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	133	232	12	27	19	21	17	3	2	0
Hauptwegezweck										
Arbeit	965	873	34	12	6	21	19	5	3	0
dienstlich	164	177	13	14	19	23	19	8	5	0
Ausbildung	520	354	39	11	10	32	8	1	0	0
Einkauf	1.199	1.150	2	18	33	26	17	4	0	1
Erledigung	751	849	4	17	28	22	23	4	1	1
Freizeit	2.556	2.350	2	9	21	24	28	11	3	1
Begleitung	606	535	9	15	16	26	25	7	1	1
Hauptverkehrsmittel										
zu Fuß	1.622	1.411	7	16	23	24	22	6	1	1
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	648	636	10	15	16	31	21	5	2	0
normales Fahrrad	431	387	12	12	16	31	21	7	2	0
E-Bike	217	249	6	21	16	31	21	3	1	1
MIV (Mitfahrer)	1.183	994	6	9	24	27	24	8	2	1
MIV (Fahrer)	2.575	2.724	12	13	20	22	24	7	2	1
ÖPV	760	555	23	10	17	24	17	7	1	1
Wegelänge										
unter 0,5 km	477	412	8	12	23	28	20	6	2	1
0,5 bis unter 1 km	776	681	8	18	21	21	24	6	2	1
1 bis unter 2 km	886	766	8	22	20	22	21	5	1	0
2 bis unter 5 km	1.540	1.462	8	11	20	30	24	5	1	1
5 bis unter 10 km	1.190	1.167	10	12	24	22	21	8	2	1
10 bis unter 20 km	958	908	12	10	18	27	20	9	3	1
20 bis unter 50 km	622	651	22	8	15	19	23	8	3	3
50 bis unter 100 km	216	157	13	4	28	19	33	2	2	0
100 km und mehr	123	116	17	11	25	15	15	5	10	3
Startzeit										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	716	601	100	0	0	0	0	0	0	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	862	777	0	100	0	0	0	0	0	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.414	1.323	0	0	100	0	0	0	0	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.650	1.529	0	0	0	100	0	0	0	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.516	1.445	0	0	0	0	100	0	0	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	447	475	0	0	0	0	0	100	0	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	119	120	0	0	0	0	0	0	100	0

sz_gr2

Um wie viel Uhr haben Sie den Weg begonnen?

Tabelle B W7 Startzeit

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Startzeit							keine Angabe
			frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	morgens (8 bis vor 10 Uhr)	vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	mittags (13 bis vor 16 Uhr)	nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	abends (19 bis vor 22 Uhr)	nachts (22 bis vor 5 Uhr)	
Gesamt	6.787	6.320	11	13	21	24	22	7	2	1
Stichtag										
Montag	1.052	1.025	14	11	20	21	25	6	2	1
Dienstag	1.018	886	13	11	20	25	20	8	1	2
Mittwoch	960	930	13	13	20	22	22	7	1	1
Donnerstag	1.116	981	12	11	20	23	25	8	1	1
Freitag	1.037	965	11	15	18	25	22	5	3	0
Samstag	874	874	3	16	28	24	18	8	2	1
Sonntag	730	659	4	11	22	33	21	6	2	1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	5.183	4.787	13	12	20	23	23	7	2	1
Kernwoche (Di bis Do)	3.094	2.797	13	12	20	23	23	7	1	1
Wochenende (Sa, So)	1.604	1.533	4	14	25	28	20	7	2	1
Feiertag	145	173	2	7	28	33	13	2	2	13
Geschlecht der Person										
männlich	3.265	3.079	12	12	21	23	23	7	2	1
weiblich	3.519	3.234	10	13	21	26	22	6	1	1
Alter der Person										
0 bis 6 Jahre	515	278	9	15	16	28	29	3	0	0
7 bis 10 Jahre	320	195	18	6	21	31	20	3	0	1
11 bis 13 Jahre	213	116	21	1	14	32	23	8	0	2
14 bis 17 Jahre	200	164	22	3	9	27	25	9	4	1
18 bis 29 Jahre	655	559	11	9	17	25	22	11	2	3
30 bis 39 Jahre	882	620	13	16	17	20	26	5	2	1
40 bis 49 Jahre	924	782	15	12	15	25	24	8	2	1
50 bis 59 Jahre	1.029	1.138	12	13	22	21	23	8	3	0
60 bis 64 Jahre	601	699	7	17	26	25	17	6	2	1
65 bis 74 Jahre	899	1.175	3	14	29	28	18	6	1	0
75 bis 79 Jahre	220	271	4	20	32	15	19	5	1	4
80 Jahre und älter	330	323	2	15	35	22	19	4	1	2
Haupttätigkeit										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.169	2.012	15	11	17	20	25	8	3	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	1.080	977	10	14	17	26	21	9	2	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	68	55	14	21	25	11	18	10	1	1
Kind	410	234	6	17	19	27	28	3	0	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	824	535	20	4	14	31	24	6	1	1
Student(in)	126	195	8	11	16	23	27	11	3	0
Hausfrau/-mann	237	230	5	23	24	22	18	4	3	1
Rentner(in)/Pensionär(in)	1.469	1.852	3	16	33	24	18	5	1	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	404	230	3	12	26	34	20	2	1	2
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	348	135	6	19	26	30	13	6	1	0
niedrig	537	298	11	10	27	32	13	3	3	0
mittel	1.649	1.433	9	13	22	24	23	6	1	2
hoch	2.875	2.835	12	13	20	22	24	7	2	1
sehr hoch	1.378	1.619	11	12	17	25	25	9	2	0
Verfügbarkeit Auto										
jederzeit	4.506	4.761	9	13	22	23	23	7	2	1
gelegentlich	541	408	12	12	18	21	20	12	1	4
gar nicht	340	219	16	17	20	27	14	4	2	0

sz_gr2
Um wie viel Uhr haben Sie den Weg begonnen?

Tabelle A W8 Ankunftszeit

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Ankunftszeit							keine Angabe
			frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	morgens (8 bis vor 10 Uhr)	vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	mittags (13 bis vor 16 Uhr)	nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	abends (19 bis vor 22 Uhr)	nachts (22 bis vor 5 Uhr)	
Gesamt	6.787	6.320	8	12	20	24	24	8	2	1
Rhein-Sieg-Kreis										
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	1.557	1.511	7	12	18	23	26	8	4	2
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	2.992	2.773	7	14	20	25	22	8	2	1
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	2.238	2.036	9	11	21	22	24	9	2	2
Raumtyp										
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	5.631	5.059	8	13	20	24	24	9	2	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	460	631	10	11	17	25	27	6	3	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	564	398	8	9	26	21	23	6	2	4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	133	232	8	28	16	24	17	4	2	2
Hauptwegezweck										
Arbeit	965	873	26	18	5	21	19	7	3	0
dienstlich	164	177	10	11	22	21	22	8	6	0
Ausbildung	520	354	31	18	7	31	12	1	0	0
Einkauf	1.199	1.150	2	14	35	25	18	4	0	2
Erledigung	751	849	1	14	29	22	25	6	2	1
Freizeit	2.556	2.350	2	7	19	23	30	13	4	2
Begleitung	606	535	8	15	16	26	25	9	1	0
Hauptverkehrsmittel										
zu Fuß	1.622	1.411	5	14	21	24	24	7	1	2
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	648	636	7	14	16	29	23	6	2	2
normales Fahrrad	431	387	8	12	16	31	22	7	2	1
E-Bike	217	249	4	18	17	26	24	4	1	6
MIV (Mitfahrer)	1.183	994	3	8	25	25	24	10	3	1
MIV (Fahrer)	2.575	2.724	9	12	20	21	25	9	3	1
ÖPV	760	555	17	14	12	22	20	11	3	1
Wegelänge										
unter 0,5 km	477	412	7	12	24	28	21	7	2	0
0,5 bis unter 1 km	776	681	6	18	21	23	24	6	2	0
1 bis unter 2 km	886	766	6	20	23	19	22	6	1	2
2 bis unter 5 km	1.540	1.462	5	10	19	29	26	7	1	2
5 bis unter 10 km	1.190	1.167	9	10	22	24	22	10	2	1
10 bis unter 20 km	958	908	11	11	17	25	23	9	4	1
20 bis unter 50 km	622	651	15	13	11	16	25	11	5	4
50 bis unter 100 km	216	157	10	4	26	13	35	11	1	0
100 km und mehr	123	116	6	2	30	7	11	26	16	3
Startzeit										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	716	601	75	21	2	0	0	0	1	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	862	777	0	81	16	1	1	0	0	1
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.414	1.323	0	0	85	13	1	1	0	1
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.650	1.529	0	0	0	85	14	0	0	1
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.516	1.445	0	0	0	0	90	10	0	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	447	475	0	0	0	0	0	91	9	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	119	120	4	0	2	0	0	0	94	0

az_gr2
Um wie viel Uhr sind Sie angekommen?

Tabelle B W8 Ankunftszeit

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Ankunftszeit							keine Angabe
			frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	morgens (8 bis vor 10 Uhr)	vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	mittags (13 bis vor 16 Uhr)	nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	abends (19 bis vor 22 Uhr)	nachts (22 bis vor 5 Uhr)	
Gesamt	6.787	6.320	8	12	20	24	24	8	2	1
Stichtag										
Montag	1.052	1.025	11	13	18	21	26	8	2	1
Dienstag	1.018	886	9	14	20	24	21	9	1	2
Mittwoch	960	930	10	15	19	22	25	7	2	0
Donnerstag	1.116	981	9	11	19	23	26	10	1	2
Freitag	1.037	965	10	13	17	23	25	8	3	1
Samstag	874	874	3	13	28	23	21	8	4	1
Sonntag	730	659	3	9	21	32	22	10	3	1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	5.183	4.787	10	13	19	23	25	8	2	2
Kernwoche (Di bis Do)	3.094	2.797	9	13	19	23	24	9	2	2
Wochenende (Sa, So)	1.604	1.533	3	11	25	27	21	9	3	1
Feiertag	145	173	2	5	19	33	23	4	3	12
Geschlecht der Person										
männlich	3.265	3.079	9	11	20	21	25	9	3	1
weiblich	3.519	3.234	7	13	20	26	23	8	2	1
Alter der Person										
0 bis 6 Jahre	515	278	7	16	15	27	28	6	0	1
7 bis 10 Jahre	320	195	13	9	19	31	21	6	0	0
11 bis 13 Jahre	213	116	17	3	11	32	24	11	0	2
14 bis 17 Jahre	200	164	20	5	9	21	30	9	6	1
18 bis 29 Jahre	655	559	8	10	15	22	27	12	3	3
30 bis 39 Jahre	882	620	11	16	17	19	27	7	3	1
40 bis 49 Jahre	924	782	11	14	12	25	25	9	3	1
50 bis 59 Jahre	1.029	1.138	8	13	20	20	23	11	4	0
60 bis 64 Jahre	601	699	6	15	26	24	18	8	2	1
65 bis 74 Jahre	899	1.175	2	12	27	27	22	7	2	1
75 bis 79 Jahre	220	271	3	13	37	14	20	7	1	6
80 Jahre und älter	330	323	2	10	36	23	20	4	1	5
Haupttätigkeit										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.169	2.012	12	12	17	18	27	10	3	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	1.080	977	7	15	15	26	21	11	3	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	68	55	8	26	21	10	23	10	2	1
Kind	410	234	4	18	17	26	26	7	0	1
Schüler(in) einschließlich Vorschule	824	535	17	6	13	30	25	8	1	1
Student(in)	126	195	3	14	15	22	28	16	3	0
Hausfrau/-mann	237	230	4	20	27	20	19	6	3	1
Rentner(in)/Pensionär(in)	1.469	1.852	2	12	32	24	20	6	2	3
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	404	230	1	12	22	35	22	3	2	2
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	348	135	4	15	27	30	12	8	3	1
niedrig	537	298	6	10	28	29	18	4	3	2
mittel	1.649	1.433	8	12	22	22	26	7	2	2
hoch	2.875	2.835	9	14	18	23	25	8	3	1
sehr hoch	1.378	1.619	9	12	17	23	24	12	2	0
Verfügbarkeit Auto										
jederzeit	4.506	4.761	7	12	21	23	24	8	3	1
gelegentlich	541	408	7	14	19	16	24	12	3	5
gar nicht	340	219	15	12	21	26	16	5	2	2

az_gr2

Um wie viel Uhr sind Sie angekommen?

Tabelle A W9 Wegedauer

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewich- tet)	Wegedauer								Mittel
			1 bis unter 15 min	15 bis unter 30 min	30 bis unter 45 min	45 bis unter 60 min	60 bis unter 90 min	90 bis unter 120 min	120 bis unter 180 min	180 min und mehr	
Gesamt	6.787	6.320	2	13	18	17	15	14	6	14	31,1
Rhein-Sieg-Kreis											
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	1.557	1.511	3	11	15	19	12	17	7	16	32,3
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	2.992	2.773	2	13	21	18	17	12	6	11	28,9
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichterath und Windeck	2.238	2.036	2	15	15	15	15	15	6	16	33,3
Raumtyp											
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	5.631	5.059	2	13	18	18	15	14	7	13	30,8
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	460	631	3	8	15	23	16	17	3	15	31,1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	564	398	5	15	15	11	15	13	6	20	36,8
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	133	232	1	32	17	12	9	16	3	9	22,9
Hauptwegezweck											
Arbeit	965	873	2	5	9	15	17	23	14	15	36,4
dienstlich	164	177	2	8	16	18	12	19	3	21	39,6
Ausbildung	520	354	2	17	19	17	18	12	8	7	23,8
Einkauf	1.199	1.150	2	26	27	17	11	10	2	5	18,4
Erledigung	751	849	4	13	17	21	16	14	3	12	34,4
Freizeit	2.556	2.350	2	9	14	18	15	14	7	21	37,5
Begleitung	606	535	3	16	32	17	16	8	2	6	20,0
Hauptverkehrsmittel											
zu Fuß	1.622	1.411	4	17	20	13	13	9	7	17	30,4
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	648	636	7	18	22	24	12	10	1	6	23,8
normales Fahrrad	431	387	3	19	19	27	14	11	1	5	21,7
E-Bike	217	249	13	16	28	17	9	7	1	8	28,1
MIV (Mitfahrer)	1.183	994	0	12	22	20	16	12	4	13	30,6
MIV (Fahrer)	2.575	2.724	1	13	18	20	17	16	5	10	26,3
ÖPV	760	555	0	4	4	8	14	25	16	29	56,2
Wegelänge											
unter 0,5 km	477	412	18	43	30	6	0	2	0	0	7,4
0,5 bis unter 1 km	776	681	4	31	30	15	10	7	0	3	14,3
1 bis unter 2 km	886	766	2	26	22	19	15	8	4	5	18,9
2 bis unter 5 km	1.540	1.462	0	12	29	23	12	7	5	11	25,1
5 bis unter 10 km	1.190	1.167	0	1	16	29	21	18	5	10	31,5
10 bis unter 20 km	958	908	0	3	1	16	35	28	8	9	33,5
20 bis unter 50 km	622	651	0	0	0	1	7	32	24	36	54,8
50 bis unter 100 km	216	157	0	0	0	0	1	16	9	74	67,6
100 km und mehr	123	116	0	0	0	0	0	1	1	98	187,6
Startzeit											
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	716	601	1	8	15	14	16	20	12	13	35,6
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	862	777	2	19	18	22	13	13	4	9	30,1
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.414	1.323	1	14	18	18	12	16	3	18	35,8
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.650	1.529	2	13	21	17	15	11	8	13	29,0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.516	1.445	3	12	16	17	17	14	6	15	28,6
abends (19 bis vor 22 Uhr)	447	475	3	13	15	14	22	16	8	9	26,0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	119	120	4	10	14	15	16	11	9	21	31,3

wegmin_imp2

analytische Variable aus Start- und Ankunftszeit oder als Schätzung über die Wegelänge und das Hauptverkehrsmittel

Tabelle B W9 Wegedauer

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewicht- tet)	Wegedauer								Mittel
			1 bis unter 15 min	15 bis unter 30 min	30 bis unter 45 min	45 bis unter 60 min	60 bis unter 90 min	90 bis unter 120 min	120 bis unter 180 min	180 min und mehr	
Gesamt	6.787	6.320	2	13	18	17	15	14	6	14	31,1
Stichtag											
Montag	1.052	1.025	4	11	17	17	15	18	6	11	27,3
Dienstag	1.018	886	1	12	28	14	14	9	7	13	27,5
Mittwoch	960	930	1	13	18	19	17	11	8	13	36,8
Donnerstag	1.116	981	4	13	20	14	14	17	7	11	27,2
Freitag	1.037	965	1	15	16	17	18	14	7	13	32,6
Samstag	874	874	1	15	15	20	11	18	4	16	31,3
Sonntag	730	659	0	12	7	25	16	12	4	25	37,8
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	5.183	4.787	2	13	20	16	16	14	7	12	30,2
Kernwoche (Di bis Do)	3.094	2.797	2	13	22	15	15	12	7	12	30,3
Wochenende (Sa, So)	1.604	1.533	1	13	11	22	14	15	4	20	34,3
Feiertag	145	173	0	9	6	5	7	17	12	45	62,1
Geschlecht der Person											
männlich	3.265	3.079	2	13	16	17	13	15	7	16	34,1
weiblich	3.519	3.234	2	13	20	18	17	13	6	12	28,4
Alter der Person											
0 bis 6 Jahre	515	278	3	13	26	22	15	9	3	8	23,6
7 bis 10 Jahre	320	195	1	22	24	20	17	3	6	7	21,9
11 bis 13 Jahre	213	116	0	6	28	16	22	17	5	6	25,7
14 bis 17 Jahre	200	164	3	12	7	13	23	17	9	17	33,6
18 bis 29 Jahre	655	559	3	16	7	14	17	13	11	21	40,0
30 bis 39 Jahre	882	620	1	15	21	20	17	8	5	14	27,1
40 bis 49 Jahre	924	782	3	13	17	18	17	13	6	12	28,1
50 bis 59 Jahre	1.029	1.138	1	11	17	14	11	20	7	19	41,3
60 bis 64 Jahre	601	699	1	14	18	15	15	15	6	17	32,7
65 bis 74 Jahre	899	1.175	3	11	17	20	12	19	7	11	29,8
75 bis 79 Jahre	220	271	3	11	18	23	11	14	3	16	29,4
80 Jahre und älter	330	323	2	13	20	11	16	19	7	11	25,8
Haupttätigkeit											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.169	2.012	2	13	14	14	14	16	9	18	37,4
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	1.080	977	2	11	21	19	15	11	5	15	30,4
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	68	55	0	19	12	2	43	7	4	11	26,0
Kind	410	234	4	10	26	19	18	11	3	9	25,7
Schüler(in) einschließlich Vorschule	824	535	0	15	22	19	19	10	6	8	24,4
Student(in)	126	195	5	13	18	14	14	15	3	19	32,6
Hausfrau/-mann	237	230	0	16	33	12	17	7	7	7	23,7
Rentner(in)/Pensionär(in)	1.469	1.852	3	12	17	20	11	20	6	12	29,0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	404	230	0	18	13	21	19	10	2	16	31,5
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	348	135	2	16	19	19	24	13	1	6	20,6
niedrig	537	298	1	5	22	23	10	17	5	17	43,2
mittel	1.649	1.433	4	12	19	14	10	17	7	16	30,5
hoch	2.875	2.835	1	13	15	19	17	14	7	15	32,3
sehr hoch	1.378	1.619	2	17	21	16	17	9	6	12	27,5
Verfügbarkeit Auto											
jederzeit	4.506	4.761	2	13	17	17	15	15	6	14	31,6
gelegentlich	541	408	2	11	12	14	13	13	10	24	41,3
gar nicht	340	219	0	13	7	16	20	20	8	17	35,3

wegmin_imp2
analytische Variable aus Start- und Ankunftszeit oder als Schätzung über die Wegelänge und das Hauptverkehrsmittel

Tabelle A W10.1 Genutzte/s Verkehrsmittel I (1/2)

Basis: Alle Wege;
Mehrfachnennung möglich

	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (unge- wichtet)	Genutzte/s Verkehrsmittel I										
			zu Fuß	Elektro- fahrrad/ Pedelec	normales Fahrrad	E-Scooter	Moped/ Mofa	Motorrad	Pkw	Lkw	Stadtbus/ Regional- bus	U-Bahn/ Stadtbahn	Straßen- bahn (auch Schwebe- bahn)
Zeilen%													
Gesamt	7.491	6.828	38	3	6	0	0	0	56	0	5	3	1
Rhein-Sieg-Kreis													
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	1.733	1.627	42	6	7	0	0	0	48	0	10	6	3
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	3.325	2.996	38	3	8	0	0	0	55	0	4	3	1
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	2.433	2.205	35	2	4	0	0	0	64	1	4	1	1
Raumtyp													
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	6.179	5.410	38	3	7	0	0	0	56	0	5	3	2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	503	679	35	7	8	0	1	0	54	0	16	3	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	662	494	46	2	3	0	0	0	56	4	2	1	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	146	245	29	0	0	0	1	1	76	0	2	0	0
Hauptwegezweck													
Arbeit	965	873	31	3	10	1	1	0	65	0	8	9	5
dienstlich	868	685	25	0	2	0	0	0	63	3	1	4	0
Ausbildung	520	354	52	3	12	0	0	0	26	0	34	5	0
Einkauf	1.199	1.150	35	2	6	0	0	0	61	0	3	1	1
Erledigung	751	849	41	3	5	0	1	0	56	0	3	2	0
Freizeit	2.556	2.350	45	3	6	0	0	0	53	0	3	2	2
Begleitung	606	535	27	10	5	0	0	0	63	0	1	0	0
Hauptverkehrsmittel													
zu Fuß	1.808	1.505	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	664	648	5	33	67	0	0	0	0	0	0	0	0
normales Fahrrad	445	395	5	0	99	0	0	0	0	0	0	0	0
E-Bike	218	253	3	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MIV (Mitfahrer)	1.183	994	16	0	0	0	0	0	99	0	0	0	0
MIV (Fahrer)	3.041	3.096	10	0	0	0	1	0	98	1	0	0	0
ÖPV	795	585	66	2	4	0	0	0	6	0	52	28	14
Wegelänge													
unter 0,5 km	613	511	86	1	6	0	0	0	8	0	0	0	0
0,5 bis unter 1 km	851	761	63	5	9	0	0	0	24	0	1	3	4
1 bis unter 2 km	958	819	46	9	14	0	0	0	36	0	3	2	0
2 bis unter 5 km	1.643	1.510	29	4	10	0	0	0	61	0	6	1	0
5 bis unter 10 km	1.277	1.251	28	1	3	1	1	0	70	1	8	5	1
10 bis unter 20 km	1.098	979	25	2	1	0	0	0	81	1	7	2	3
20 bis unter 50 km	678	692	28	1	2	0	0	1	73	0	11	11	5
50 bis unter 100 km	243	175	9	0	1	0	0	0	91	1	4	1	0
100 km und mehr	130	130	10	0	0	0	0	0	77	0	8	2	0
Startzeit													
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	716	601	42	3	7	0	0	0	52	1	14	7	2
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	862	777	45	5	8	0	0	0	50	0	5	5	2
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.414	1.323	41	2	5	0	1	0	56	0	4	2	2
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.650	1.529	38	4	8	0	0	0	53	0	7	2	1
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.516	1.445	36	4	6	0	0	0	59	0	4	2	1
abends (19 bis vor 22 Uhr)	447	475	38	2	7	1	0	0	58	0	3	5	3
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	119	120	30	3	6	0	0	0	71	0	3	0	2

W VM
Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf des Wegs alle genutzt?
Bitte geben Sie alles an, was auf diesen Weg zutrifft. Denken Sie dabei auch an Abschnitte zu Fuß.

Tabelle B W10.1 Genutzte/s Verkehrsmittel I (1/2)

Basis: Alle Wege;
Mehrfachnennung möglich

	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (unge- wichtet)	Genutzte/s Verkehrsmittel I										
			zu Fuß	Elektro- fahrrad/ Pedelec	normales Fahrrad	E-Scooter	Moped/ Mofa	Motorrad	Pkw	Lkw	Stadtbus/ Regional- bus	U-Bahn/ Stadtbahn	Straßen- bahn (auch Schwebe- bahn)
Zeilen%													
Gesamt	7.491	6.828	38	3	6	0	0	0	56	0	5	3	1
Stichtag													
Montag	1.220	1.153	32	2	6	0	0	0	57	1	9	1	1
Dienstag	1.107	961	40	2	5	1	0	0	56	0	6	1	0
Mittwoch	1.157	1.028	39	4	7	0	0	0	50	0	7	8	4
Donnerstag	1.203	1.024	45	6	7	0	0	0	51	0	6	5	2
Freitag	1.139	1.050	36	4	6	0	1	0	60	0	4	2	1
Samstag	891	886	33	2	6	0	0	0	68	2	1	0	1
Sonntag	774	726	41	2	8	0	0	0	52	0	4	4	1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	5.826	5.216	38	3	6	0	0	0	55	0	6	3	2
Kernwoche (Di bis Do)	3.467	3.013	41	4	6	0	0	0	52	0	6	5	2
Wochenende (Sa, So)	1.665	1.612	37	2	7	0	0	0	61	1	2	2	1
Feiertag	145	173	47	5	8	0	1	0	41	0	0	2	3
Geschlecht der Person													
männlich	3.715	3.420	36	3	7	0	0	0	57	1	5	3	1
weiblich	3.772	3.401	40	3	6	0	0	0	55	0	5	3	2
Alter der Person													
0 bis 6 Jahre	515	278	38	8	9	0	0	0	50	0	2	2	0
7 bis 10 Jahre	320	195	35	1	8	0	0	0	52	0	13	0	0
11 bis 13 Jahre	213	116	39	0	19	0	0	0	37	0	29	2	0
14 bis 17 Jahre	200	164	56	0	10	1	0	0	32	0	40	8	1
18 bis 29 Jahre	770	656	45	3	7	0	1	0	48	0	7	8	7
30 bis 39 Jahre	952	662	33	5	4	1	0	0	60	2	2	1	1
40 bis 49 Jahre	1.145	905	30	3	7	0	1	0	63	0	3	6	2
50 bis 59 Jahre	1.210	1.281	33	2	5	0	0	0	63	1	3	1	1
60 bis 64 Jahre	642	774	47	4	9	0	0	0	49	0	4	4	1
65 bis 74 Jahre	927	1.197	40	2	5	0	0	0	61	0	1	1	0
75 bis 79 Jahre	268	277	32	4	3	0	0	0	70	0	3	0	0
80 Jahre und älter	330	323	56	1	2	0	0	0	44	0	10	2	2
Haupttätigkeit													
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.671	2.399	31	2	6	0	0	0	63	1	3	3	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	1.275	1.090	30	7	7	0	1	0	62	0	4	3	2
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	75	63	24	7	0	0	0	0	70	0	1	8	0
Kind	410	234	37	10	9	0	0	0	49	0	1	3	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	824	535	41	0	12	0	0	0	44	0	23	1	0
Student(in)	126	195	56	1	6	0	1	0	43	1	10	10	6
Hausfrau/-mann	237	230	61	1	2	0	0	0	37	0	1	1	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	1.469	1.852	46	2	4	0	0	0	55	0	4	1	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	404	230	58	1	9	0	0	0	41	0	5	10	8
Ökonomischer Status des Haushalts													
sehr niedrig	357	139	69	2	8	0	2	0	34	0	9	4	1
niedrig	622	380	40	1	1	1	0	0	60	1	11	3	2
mittel	1.871	1.538	45	5	6	0	0	0	51	0	6	4	2
hoch	3.171	3.081	33	3	6	0	0	0	60	1	4	3	2
sehr hoch	1.470	1.690	32	3	9	0	0	0	57	0	4	2	1
Verfügbarkeit Auto													
jederzeit	5.098	5.218	34	3	4	0	0	0	64	1	2	2	1
gelegentlich	628	438	58	5	10	2	0	0	24	0	12	7	6
gar nicht	365	240	55	1	8	0	2	0	26	1	21	14	7

W. VM
Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf des Wegs alle genutzt?
Bitte geben Sie alles an, was auf diesen Weg zutrifft. Denken Sie dabei auch an Abschnitte zu Fuß.

Tabelle A W10.1 Genutzte/s Verkehrsmittel I (2/2)

Basis: Alle Wege;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewich- tet)	Genutzte/s Verkehrsmittel I								
			S-Bahn/Nah- verkehrszug	Anruf- sammeltaxi (AST), Rufbus, Ridesharing	Taxi oder an- dere indivi- duelle Fahr- dienste	Schiff/Fähre	Bahn im Fernverkehr	Reisebus nicht im Li- nienverkehr	Flugzeug	anderes	keine Angabe
Gesamt	7.491	6.828	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Rhein-Sieg-Kreis											
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	1.733	1.627	4	0	1	0	0	0	0	0	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	3.325	2.996	2	0	0	0	0	0	0	1	1
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	2.433	2.205	3	1	1	0	1	0	0	0	0
Raumtyp											
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	6.179	5.410	3	0	1	0	0	0	0	1	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	503	679	5	0	0	0	0	0	0	0	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	662	494	4	0	0	0	0	0	0	0	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	146	245	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Hauptwegezweck											
Arbeit	965	873	11	0	0	0	0	0	0	0	0
dienstlich	868	685	1	0	0	0	1	0	0	0	1
Ausbildung	520	354	6	0	1	0	0	0	0	1	0
Einkauf	1.199	1.150	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Erledigung	751	849	2	0	0	0	2	0	0	0	0
Freizeit	2.556	2.350	2	1	1	0	0	0	0	0	0
Begleitung	606	535	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Hauptverkehrsmittel											
zu Fuß	1.808	1.505	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	664	648	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<i>normales Fahrrad</i>	445	395	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<i>E-Bike</i>	218	253	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MIV (Mitfahrer)	1.183	994	0	0	0	0	0	0	0	1	0
MIV (Fahrer)	3.041	3.096	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÖPV	795	585	28	2	5	0	3	1	1	3	0
Wegelänge											
unter 0,5 km	613	511	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,5 bis unter 1 km	851	761	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 bis unter 2 km	958	819	0	0	0	0	0	0	0	1	0
2 bis unter 5 km	1.643	1.510	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 bis unter 10 km	1.277	1.251	2	1	1	0	0	0	0	1	0
10 bis unter 20 km	1.098	979	5	0	1	0	0	0	0	0	1
20 bis unter 50 km	678	692	18	0	1	0	0	0	0	0	0
50 bis unter 100 km	243	175	6	0	0	0	0	0	0	1	0
100 km und mehr	130	130	9	0	0	0	19	0	3	1	1
Startzeit											
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	716	601	8	0	1	0	0	0	0	0	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	862	777	1	0	1	0	0	0	0	1	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.414	1.323	2	0	1	0	1	0	0	1	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.650	1.529	3	0	0	0	0	0	0	0	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.516	1.445	4	0	1	0	0	0	0	0	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	447	475	2	1	0	0	0	0	0	0	1
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	119	120	3	0	1	0	0	0	0	0	1

W VM
Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf des Wegs alle genutzt?
Bitte geben Sie alles an, was auf diesen Weg zutrifft. Denken Sie dabei auch an Abschnitte zu Fuß.

Tabelle B W10.1 Genutzte/s Verkehrsmittel I (2/2)

Basis: Alle Wege;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewich- tet)	Genutzte/s Verkehrsmittel I								
			S-Bahn/Nah- verkehrszug	Anruf- sammeltaxi (AST), Rufbus, Ridesharing	Taxi oder an- dere indivi- duelle Fahr- dienste	Schiff/Fähre	Bahn im Fernverkehr	Reisebus nicht im Li- nienverkehr	Flugzeug	anderes	keine Angabe
Gesamt	7.491	6.828	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Stichtag											
Montag	1.220	1.153	2	0	0	0	0	0	0	1	0
Dienstag	1.107	961	3	0	0	0	1	0	0	0	0
Mittwoch	1.157	1.028	6	0	0	0	1	0	0	0	1
Donnerstag	1.203	1.024	2	1	1	0	0	0	0	0	0
Freitag	1.139	1.050	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Samstag	891	886	2	0	1	0	0	0	0	0	0
Sonntag	774	726	4	0	1	0	0	0	0	0	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	5.826	5.216	3	0	0	0	0	0	0	1	0
Kernwoche (Di bis Do)	3.467	3.013	4	0	1	0	1	0	0	0	0
Wochenende (Sa, So)	1.665	1.612	3	0	1	0	0	0	0	0	0
Feiertag	145	173	4	0	0	1	3	0	0	0	0
Geschlecht der Person											
männlich	3.715	3.420	4	0	0	0	0	0	0	0	0
weiblich	3.772	3.401	2	0	1	0	0	0	0	1	0
Alter der Person											
0 bis 6 Jahre	515	278	0	0	0	0	0	0	0	3	0
7 bis 10 Jahre	320	195	1	0	1	0	0	0	0	1	0
11 bis 13 Jahre	213	116	0	0	2	0	0	1	0	0	0
14 bis 17 Jahre	200	164	12	3	0	0	0	0	0	0	0
18 bis 29 Jahre	770	656	7	0	0	0	1	0	0	0	1
30 bis 39 Jahre	952	662	2	0	1	0	0	0	0	0	0
40 bis 49 Jahre	1.145	905	3	1	0	0	0	0	0	0	0
50 bis 59 Jahre	1.210	1.281	4	0	0	0	1	0	0	0	0
60 bis 64 Jahre	642	774	3	0	1	0	0	0	0	0	0
65 bis 74 Jahre	927	1.197	1	0	1	0	0	0	0	1	0
75 bis 79 Jahre	268	277	0	0	0	0	0	0	0	0	1
80 Jahre und älter	330	323	1	0	1	0	0	0	0	0	1
Haupttätigkeit											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.671	2.399	5	0	0	0	1	0	0	0	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	1.275	1.090	2	1	0	0	0	0	0	0	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	75	63	4	0	0	0	0	0	0	1	0
Kind	410	234	0	0	0	0	0	0	0	4	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	824	535	2	1	1	0	0	0	0	1	0
Student(in)	126	195	17	0	0	0	0	0	0	0	0
Hausfrau/-mann	237	230	2	0	5	0	0	0	0	0	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	1.469	1.852	1	0	1	0	0	0	0	0	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	404	230	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	357	139	1	0	3	0	0	0	0	0	0
niedrig	622	380	4	0	0	0	2	0	0	0	0
mittel	1.871	1.538	3	1	0	0	0	0	0	1	0
hoch	3.171	3.081	3	0	0	0	0	0	0	0	0
sehr hoch	1.470	1.690	3	0	1	0	1	0	0	0	1
Verfügbarkeit Auto											
jederzeit	5.098	5.218	2	0	0	0	0	0	0	0	0
gelegentlich	628	438	8	0	2	0	1	0	0	0	0
gar nicht	365	240	11	0	0	0	0	0	0	1	1

W. VM

Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf des Wegs alle genutzt?

Bitte geben Sie alles an, was auf diesen Weg zutrifft. Denken Sie dabei auch an Abschnitte zu Fuß.

Tabelle A W10.2 Genutzte Verkehrsmittel und -kombinationen

Basis: Wege (nur Wege mit verwendbarer Angabe zum Verkehrsmittel)

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewicht- tet)	Genutzte Verkehrsmittel und -kombinationen								
			nur zu Fuß	nur Fahrrad	Fahrrad und ÖV	nur ÖV	MIV (Mitfah- rer) und ÖV	MIV (Fahrer) und ÖV	nur MIV (Mitfahrer)	nur MIV (Fahrer)	anderes
Gesamt	7.470	6.805	24	9	1	9	0	0	16	41	0
Rhein-Sieg-Kreis											
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	1.731	1.622	24	11	2	13	0	0	16	33	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	3.306	2.978	26	10	0	8	0	0	17	38	1
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	2.433	2.205	22	5	0	7	0	1	14	50	0
Raumtyp											
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	6.160	5.392	24	9	1	9	0	0	16	40	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	501	674	14	14	0	17	0	0	10	44	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	662	494	31	5	0	5	0	1	16	42	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	146	245	20	0	0	2	0	0	21	56	0
Hauptwegezweck											
Arbeit	963	872	5	9	4	15	1	2	3	61	0
dienstlich	860	680	24	3	0	6	0	0	1	65	0
Ausbildung	520	354	22	15	0	36	1	0	19	6	1
Einkauf	1.198	1.148	26	9	0	4	0	0	20	41	0
Erledigung	751	849	30	8	0	5	0	0	13	43	0
Freizeit	2.547	2.338	30	8	0	8	0	0	23	29	0
Begleitung	606	535	20	15	0	1	0	0	18	46	1
Hauptverkehrsmittel											
zu Fuß	1.801	1.499	100	0	0	0	0	0	0	0	0
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	660	644	0	100	0	0	0	0	0	0	0
normales Fahrrad	442	391	0	100	0	0	0	0	0	0	0
E-Bike	218	253	0	100	0	0	0	0	0	0	0
MIV (Mitfahrer)	1.182	993	0	0	0	0	0	0	100	0	0
MIV (Fahrer)	3.034	3.088	0	0	0	0	0	0	0	100	0
ÖPV	793	581	0	0	5	85	3	4	0	0	3
Wegelänge											
unter 0,5 km	613	511	85	7	0	0	0	0	1	6	0
0,5 bis unter 1 km	848	756	56	14	0	6	0	0	4	21	0
1 bis unter 2 km	958	818	38	21	1	3	0	0	12	24	1
2 bis unter 5 km	1.642	1.507	18	13	0	7	0	0	22	40	0
5 bis unter 10 km	1.274	1.247	8	5	0	15	1	0	19	52	1
10 bis unter 20 km	1.085	970	3	1	1	11	1	1	22	60	0
20 bis unter 50 km	678	692	2	0	2	22	1	2	15	57	0
50 bis unter 100 km	243	175	0	1	0	4	0	2	16	76	1
100 km und mehr	129	129	0	0	0	21	1	1	33	42	1
Startzeit											
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	716	601	16	9	1	20	1	1	10	42	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	862	777	30	11	2	7	0	0	12	38	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.411	1.319	26	7	0	8	0	0	20	37	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.649	1.526	24	12	0	10	0	0	19	34	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.512	1.440	23	9	1	7	1	0	19	40	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	444	473	21	8	1	10	0	0	20	39	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	118	119	13	9	0	6	0	0	19	52	0

vm_kombi

Analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle B W10.2 Genutzte Verkehrsmittel und -kombinationen

Basis: Wege (nur Wege mit verwendbarer Angabe zum Verkehrsmittel)

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewich- tet)	Genutzte Verkehrsmittel und -kombinationen								
			nur zu Fuß	nur Fahrrad	Fahrrad und ÖV	nur ÖV	MIV (Mitfah- rer) und ÖV	MIV (Fahrer) und ÖV	nur MIV (Mitfahrer)	nur MIV (Fahrer)	anderes
Gesamt	7.470	6.805	24	9	1	9	0	0	16	41	0
Stichtag											
Montag	1.218	1.149	23	8	0	10	0	1	14	44	1
Dienstag	1.107	961	28	6	0	9	0	0	18	38	0
Mittwoch	1.144	1.019	23	10	2	14	1	0	11	39	0
Donnerstag	1.201	1.019	25	12	0	11	1	0	13	36	0
Freitag	1.136	1.046	23	9	1	5	0	1	17	44	1
Samstag	891	886	19	7	0	3	0	0	21	49	0
Sonntag	772	725	28	9	0	9	0	0	19	34	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	5.806	5.194	24	9	1	10	0	0	15	40	0
Kernwoche (Di bis Do)	3.452	2.999	25	10	1	11	1	0	14	38	0
Wochenende (Sa, So)	1.663	1.611	23	8	0	6	0	0	20	42	0
Feiertag	145	172	37	11	0	10	2	1	20	19	0
Geschlecht der Person											
männlich	3.711	3.410	23	9	1	8	0	0	13	45	0
weiblich	3.755	3.388	25	9	0	10	0	0	19	37	0
Alter der Person											
0 bis 6 Jahre	515	278	27	17	0	4	0	0	50	0	2
7 bis 10 Jahre	320	195	23	9	0	15	0	0	52	0	1
11 bis 13 Jahre	213	116	14	19	0	29	4	0	35	0	0
14 bis 17 Jahre	199	163	11	10	0	46	0	0	32	1	0
18 bis 29 Jahre	760	649	24	9	1	16	1	1	9	38	0
30 bis 39 Jahre	952	662	23	9	0	5	0	0	7	55	0
40 bis 49 Jahre	1.145	905	19	8	2	7	0	0	8	56	0
50 bis 59 Jahre	1.205	1.276	23	7	0	7	0	0	8	55	0
60 bis 64 Jahre	642	774	33	10	2	5	0	2	6	42	0
65 bis 74 Jahre	926	1.194	28	6	0	4	0	0	16	46	1
75 bis 79 Jahre	266	275	20	7	0	3	0	0	21	48	0
80 Jahre und älter	326	318	39	3	0	13	0	0	16	28	0
Haupttätigkeit											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.657	2.390	21	7	1	7	0	0	7	57	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	1.274	1.088	16	12	1	7	0	0	8	55	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	75	63	12	7	0	9	0	4	7	59	1
Kind	410	234	26	18	0	4	0	0	49	0	2
Schüler(in) einschließlich Vorschule	824	534	18	13	0	25	1	0	43	0	1
Student(in)	126	194	26	6	1	21	1	5	6	33	0
Hausfrau/-mann	237	230	52	2	0	8	1	0	17	19	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	1.464	1.842	33	6	0	6	0	0	17	38	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	404	230	37	7	3	11	0	0	8	33	0
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	357	139	45	6	4	8	0	0	19	17	0
niedrig	620	378	23	2	0	12	0	0	20	42	0
mittel	1.866	1.531	27	9	1	11	0	0	10	40	0
hoch	3.170	3.078	22	9	0	8	1	0	16	44	0
sehr hoch	1.456	1.679	20	12	0	9	0	1	20	38	0
Verfügbarkeit Auto											
jederzeit	5.081	5.200	23	7	0	5	0	0	10	55	0
gelegentlich	627	437	37	14	2	21	1	1	16	8	0
gar nicht	363	237	29	8	0	33	0	0	6	23	1

vm_kombi
Analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle A W10.3 Hauptverkehrsmittel

Basis: Wege (nur Wege mit verwendbarer Angabe zum Verkehrsmittel)

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewich- tet)	Hauptverkehrsmittel									
			zu Fuß	Fahrrad	Motorrad, Moped, Mofa	Pkw (Mitfahrer)	Pkw (Fahrer)	Lkw	ÖPNV	Taxi	ÖPFV	anderes
Gesamt	7.470	6.805	24	9	0	16	40	0	9	0	1	0
Rhein-Sieg-Kreis												
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	1.731	1.622	24	11	1	16	32	0	15	1	0	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	3.306	2.978	26	10	1	17	38	0	8	0	1	1
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	2.433	2.205	22	5	0	14	48	1	7	0	1	0
Raumtyp												
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	6.160	5.392	24	9	0	16	39	0	9	0	1	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	501	674	14	14	1	10	43	0	16	0	0	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	662	494	31	5	0	16	38	4	6	0	0	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	146	245	20	0	2	21	55	0	2	0	0	0
Hauptwegezweck												
Arbeit	963	872	5	9	1	3	60	0	20	0	1	0
dienstlich	860	680	24	3	0	1	62	3	5	0	1	0
Ausbildung	520	354	22	15	0	19	6	0	36	1	0	1
Einkauf	1.198	1.148	26	9	0	20	41	0	4	0	0	0
Erledigung	751	849	30	8	1	13	42	0	4	0	2	0
Freizeit	2.547	2.338	30	8	0	23	29	0	8	1	0	0
Begleitung	606	535	20	15	0	18	45	0	1	0	0	1
Hauptverkehrsmittel												
zu Fuß	1.801	1.499	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	660	644	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0
normales Fahrrad	442	391	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0
E-Bike	218	253	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0
MIV (Mitfahrer)	1.182	993	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0
MIV (Fahrer)	3.034	3.088	0	0	1	0	98	1	0	0	0	0
ÖPV	793	581	0	0	0	0	0	0	89	4	5	3
Wegelänge												
unter 0,5 km	613	511	85	7	0	1	6	0	0	0	0	0
0,5 bis unter 1 km	848	756	56	14	0	4	20	0	5	0	0	0
1 bis unter 2 km	958	818	38	21	0	12	24	0	4	0	0	1
2 bis unter 5 km	1.642	1.507	18	13	0	22	39	0	7	0	0	0
5 bis unter 10 km	1.274	1.247	8	5	1	19	50	1	14	1	0	1
10 bis unter 20 km	1.085	970	3	1	0	22	58	1	13	1	0	0
20 bis unter 50 km	678	692	2	0	1	15	56	0	25	0	1	0
50 bis unter 100 km	243	175	0	1	0	16	74	1	7	0	0	1
100 km und mehr	129	129	0	0	0	33	42	0	1	0	22	1
Startzeit												
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	716	601	16	9	1	10	40	1	22	1	1	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	862	777	30	11	0	12	37	0	8	1	0	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.411	1.319	26	7	1	20	36	0	7	0	1	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.649	1.526	24	12	0	19	34	0	10	0	0	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.512	1.440	23	9	1	19	40	0	8	0	0	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	444	473	21	8	1	20	38	0	11	0	0	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	118	119	13	9	0	19	52	0	6	1	0	0

hvm_diff1
analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle B W10.3 Hauptverkehrsmittel

Basis: Wege (nur Wege mit verwendbarer Angabe zum Verkehrsmittel)

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewich- tet)	Hauptverkehrsmittel									
			zu Fuß	Fahrrad	Motorrad, Moped, Mofa	Pkw (Mitfahrer)	Pkw (Fahrer)	Lkw	ÖPNV	Taxi	ÖPFV	anderes
Gesamt	7.470	6.805	24	9	0	16	40	0	9	0	1	0
Stichtag												
Montag	1.218	1.149	23	8	1	14	43	1	11	0	0	1
Dienstag	1.107	961	28	6	1	18	37	0	8	0	1	0
Mittwoch	1.144	1.019	23	10	1	11	38	0	15	0	1	0
Donnerstag	1.201	1.019	25	12	0	13	36	0	11	1	0	0
Freitag	1.136	1.046	23	9	1	17	43	0	6	0	0	1
Samstag	891	886	19	7	0	20	47	2	3	1	0	0
Sonntag	772	725	28	9	0	19	33	0	9	0	0	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	5.806	5.194	24	9	1	15	40	0	10	0	1	0
Kernwoche (Di bis Do)	3.452	2.999	25	10	0	14	37	0	12	1	1	0
Wochenende (Sa, So)	1.663	1.611	23	8	0	20	41	1	6	0	0	0
Feiertag	145	172	37	11	1	20	18	0	8	0	4	0
Geschlecht der Person												
männlich	3.711	3.410	23	9	0	13	43	1	9	0	1	0
weiblich	3.755	3.388	25	9	0	18	36	0	10	1	0	0
Alter der Person												
0 bis 6 Jahre	515	278	27	17	0	50	0	0	4	0	0	2
7 bis 10 Jahre	320	195	23	9	0	52	0	0	13	1	0	1
11 bis 13 Jahre	213	116	14	19	0	35	0	0	30	2	1	0
14 bis 17 Jahre	199	163	11	10	1	32	1	0	46	0	0	0
18 bis 29 Jahre	760	649	24	9	0	9	38	0	19	0	1	0
30 bis 39 Jahre	952	662	23	9	1	7	52	2	4	1	1	0
40 bis 49 Jahre	1.145	905	19	8	1	8	55	0	9	0	0	0
50 bis 59 Jahre	1.205	1.276	23	7	0	8	54	1	6	0	1	0
60 bis 64 Jahre	642	774	33	10	0	6	42	0	9	0	0	0
65 bis 74 Jahre	926	1.194	28	6	1	16	45	0	3	1	0	1
75 bis 79 Jahre	266	275	20	7	0	21	48	0	3	0	0	0
80 Jahre und älter	326	318	39	3	0	16	28	0	12	1	0	0
Haupttätigkeit												
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.657	2.390	21	7	1	7	55	1	7	0	1	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	1.274	1.088	16	12	1	8	54	0	8	0	0	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	75	63	12	7	0	7	59	0	13	0	0	1
Kind	410	234	26	18	0	49	0	0	4	0	0	2
Schüler(in) einschließlich Vorschule	824	534	18	13	0	42	0	0	24	1	0	1
Student(in)	126	194	26	6	0	6	33	1	28	0	0	0
Hausfrau/-mann	237	230	52	2	0	17	19	0	4	4	1	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	1.464	1.842	33	6	0	17	38	0	5	1	0	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	404	230	37	7	0	8	33	0	13	1	0	0
Ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	357	139	45	6	2	19	15	0	9	3	0	0
niedrig	620	378	23	2	1	20	40	1	11	0	2	0
mittel	1.866	1.531	27	9	0	10	40	0	12	0	0	0
hoch	3.170	3.078	22	9	0	16	43	1	8	0	0	0
sehr hoch	1.456	1.679	20	12	0	20	38	0	8	0	1	0
Verfügbarkeit Auto												
jederzeit	5.081	5.200	23	7	0	10	54	1	5	0	1	0
gelegentlich	627	437	37	14	2	16	6	0	23	1	1	0
gar nicht	363	237	29	8	2	6	20	1	33	0	0	1

hvm_diff1

analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

MiD 2023 - Rhein-Sieg-Kreis - Wege V2
Tabelle A W10.4 Hauptverkehrsmittel (Fahrrad differenziert)

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptverkehrsmittel (Fahrrad differenziert)					
			zu Fuß	normales Fahrrad	E-Bike/Pedelec	MIV (Mitfahrer/in)	MIV (Fahrer/in)	ÖPV
Gesamt	7.491	6.828	24	6	3	16	41	11
Rhein-Sieg-Kreis								
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	1.733	1.627	24	6	5	16	33	16
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	3.325	2.996	26	7	3	17	38	10
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	2.433	2.205	22	4	2	14	50	8
Raumtyp								
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	6.179	5.410	24	6	3	16	40	11
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	503	679	14	8	7	10	44	17
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	662	494	31	2	2	16	42	6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	146	245	20	0	0	21	56	2
Hauptwegezweck								
Arbeit	965	873	5	8	2	3	61	21
dienstlich	868	685	25	2	0	1	65	6
Ausbildung	520	354	22	12	3	19	6	38
Einkauf	1.199	1.150	26	6	2	20	41	4
Erledigung	751	849	30	5	3	13	43	6
Freizeit	2.556	2.350	30	6	3	23	29	9
Begleitung	606	535	20	5	10	18	46	2
Hauptverkehrsmittel								
zu Fuß	1.808	1.505	100	0	0	0	0	0
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	664	648	0	67	33	0	0	0
normales Fahrrad	445	395	0	100	0	0	0	0
E-Bike	218	253	0	0	100	0	0	0
MIV (Mitfahrer)	1.183	994	0	0	0	100	0	0
MIV (Fahrer)	3.041	3.096	0	0	0	0	100	0
ÖPV	795	585	0	0	0	0	0	100
Wegelänge								
unter 0,5 km	613	511	85	6	1	1	6	0
0,5 bis unter 1 km	851	761	56	9	5	4	21	6
1 bis unter 2 km	958	819	38	12	9	12	24	5
2 bis unter 5 km	1.643	1.510	18	10	4	22	40	7
5 bis unter 10 km	1.277	1.251	8	3	1	19	52	16
10 bis unter 20 km	1.098	979	4	1	1	22	59	13
20 bis unter 50 km	678	692	2	0	0	15	57	26
50 bis unter 100 km	243	175	0	1	0	16	76	8
100 km und mehr	130	130	0	0	0	33	42	25
Startzeit								
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	716	601	16	7	2	10	42	24
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	862	777	30	6	5	12	38	9
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.414	1.323	26	5	2	20	37	9
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.650	1.529	24	8	4	19	34	11
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.516	1.445	23	6	3	19	40	9
abends (19 bis vor 22 Uhr)	447	475	21	6	2	20	39	12
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	119	120	14	6	3	19	51	7

hvm_diff3
analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle B W10.4 Hauptverkehrsmittel (Fahrrad differenziert)

Basis: Alle Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptverkehrsmittel (Fahrrad differenziert)					
			zu Fuß	normales Fahrrad	E-Bike/Pedelec	MIV (Mitfahrer/in)	MIV (Fahrer/in)	ÖPV
Gesamt	7.491	6.828	24	6	3	16	41	11
Stichtag								
Montag	1.220	1.153	23	6	2	14	44	12
Dienstag	1.107	961	28	5	2	18	38	10
Mittwoch	1.157	1.028	24	7	3	11	39	16
Donnerstag	1.203	1.024	25	7	6	13	36	13
Freitag	1.139	1.050	23	5	4	17	43	8
Samstag	891	886	19	5	2	21	49	4
Sonntag	774	726	28	8	2	19	34	10
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	5.826	5.216	24	6	3	15	40	12
Kernwoche (Di bis Do)	3.467	3.013	25	6	3	14	38	13
Wochenende (Sa, So)	1.665	1.612	23	6	2	20	42	7
Feiertag	145	173	37	6	5	20	19	12
Geschlecht der Person								
männlich	3.715	3.420	23	6	3	13	45	10
weiblich	3.772	3.401	25	6	3	18	37	11
Alter der Person								
0 bis 6 Jahre	515	278	27	9	8	50	0	6
7 bis 10 Jahre	320	195	23	8	1	52	0	16
11 bis 13 Jahre	213	116	14	19	0	35	0	32
14 bis 17 Jahre	200	164	11	10	0	32	1	46
18 bis 29 Jahre	770	656	24	6	3	9	38	20
30 bis 39 Jahre	952	662	23	4	5	7	55	6
40 bis 49 Jahre	1.145	905	19	7	2	8	56	9
50 bis 59 Jahre	1.210	1.281	23	5	2	8	55	7
60 bis 64 Jahre	642	774	33	6	4	6	42	9
65 bis 74 Jahre	927	1.197	28	5	2	16	46	5
75 bis 79 Jahre	268	277	20	3	4	21	48	4
80 Jahre und älter	330	323	39	2	1	16	29	13
Haupttätigkeit								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.671	2.399	21	6	2	7	57	8
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	1.275	1.090	16	6	7	8	55	9
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	75	63	12	0	7	7	59	14
Kind	410	234	26	8	10	49	0	7
Schüler(in) einschließlich Vorschule	824	535	18	12	0	43	0	26
Student(in)	126	195	26	5	1	6	34	28
Hausfrau/-mann	237	230	52	2	1	17	19	9
Rentner(in)/Pensionär(in)	1.469	1.852	33	4	2	17	38	6
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	404	230	37	6	1	8	33	14
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	357	139	45	5	2	19	17	12
niedrig	622	380	23	1	1	20	42	13
mittel	1.871	1.538	27	5	4	10	40	13
hoch	3.171	3.081	22	6	3	16	44	9
sehr hoch	1.470	1.690	21	9	3	20	38	10
Verfügbarkeit Auto								
jederzeit	5.098	5.218	23	4	3	10	55	6
gelegentlich	628	438	37	9	5	16	8	25
gar nicht	365	240	29	7	1	6	23	34

hvm_diff3

analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle A W10.5 Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)

Basis: Alle Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)				
			zu Fuß	Fahrrad	MIV (Mitfahrer)	MIV (Fahrer)	ÖPV
Gesamt	7.491	6.828	24	9	16	41	11
Rhein-Sieg-Kreis							
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	1.733	1.627	24	11	16	33	16
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	3.325	2.996	26	10	17	38	10
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	2.433	2.205	22	5	14	50	8
Raumtyp							
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	6.179	5.410	24	9	16	40	11
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	503	679	14	14	10	44	17
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	662	494	31	5	16	42	6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	146	245	20	0	21	56	2
Hauptwegezweck							
Arbeit	965	873	5	10	3	61	21
dienstlich	868	685	25	3	1	65	6
Ausbildung	520	354	22	15	19	6	38
Einkauf	1.199	1.150	26	9	20	41	4
Erledigung	751	849	30	8	13	43	6
Freizeit	2.556	2.350	30	8	23	29	9
Begleitung	606	535	20	15	18	46	2
Hauptverkehrsmittel							
zu Fuß	1.808	1.505	100	0	0	0	0
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	664	648	0	100	0	0	0
normales Fahrrad	445	395	0	100	0	0	0
E-Bike	218	253	0	100	0	0	0
MIV (Mitfahrer)	1.183	994	0	0	100	0	0
MIV (Fahrer)	3.041	3.096	0	0	0	100	0
ÖPV	795	585	0	0	0	0	100
Wegelänge							
unter 0,5 km	613	511	85	7	1	6	0
0,5 bis unter 1 km	851	761	56	14	4	21	6
1 bis unter 2 km	958	819	38	21	12	24	5
2 bis unter 5 km	1.643	1.510	18	13	22	40	7
5 bis unter 10 km	1.277	1.251	8	5	19	52	16
10 bis unter 20 km	1.098	979	4	2	22	59	13
20 bis unter 50 km	678	692	2	0	15	57	26
50 bis unter 100 km	243	175	0	1	16	76	8
100 km und mehr	130	130	0	0	33	42	25
Startzeit							
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	716	601	16	9	10	42	24
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	862	777	30	11	12	38	9
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.414	1.323	26	7	20	37	9
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.650	1.529	24	12	19	34	11
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.516	1.445	23	9	19	40	9
abends (19 bis vor 22 Uhr)	447	475	21	8	20	39	12
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	119	120	14	9	19	51	7

hvm_imp
analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle B W10.5 Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)

Basis: Alle Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)				
			zu Fuß	Fahrrad	MIV (Mitfahrer)	MIV (Fahrer)	ÖPV
Gesamt	7.491	6.828	24	9	16	41	11
Stichtag							
Montag	1.220	1.153	23	8	14	44	12
Dienstag	1.107	961	28	6	18	38	10
Mittwoch	1.157	1.028	24	10	11	39	16
Donnerstag	1.203	1.024	25	12	13	36	13
Freitag	1.139	1.050	23	9	17	43	8
Samstag	891	886	19	7	21	49	4
Sonntag	774	726	28	9	19	34	10
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	5.826	5.216	24	9	15	40	12
Kernwoche (Di bis Do)	3.467	3.013	25	10	14	38	13
Wochenende (Sa, So)	1.665	1.612	23	8	20	42	7
Feiertag	145	173	37	11	20	19	12
Geschlecht der Person							
männlich	3.715	3.420	23	9	13	45	10
weiblich	3.772	3.401	25	9	18	37	11
Alter der Person							
0 bis 6 Jahre	515	278	27	17	50	0	6
7 bis 10 Jahre	320	195	23	9	52	0	16
11 bis 13 Jahre	213	116	14	19	35	0	32
14 bis 17 Jahre	200	164	11	10	32	1	46
18 bis 29 Jahre	770	656	24	9	9	38	20
30 bis 39 Jahre	952	662	23	9	7	55	6
40 bis 49 Jahre	1.145	905	19	8	8	56	9
50 bis 59 Jahre	1.210	1.281	23	7	8	55	7
60 bis 64 Jahre	642	774	33	10	6	42	9
65 bis 74 Jahre	927	1.197	28	6	16	46	5
75 bis 79 Jahre	268	277	20	7	21	48	4
80 Jahre und älter	330	323	39	3	16	29	13
Haupttätigkeit							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.671	2.399	21	7	7	57	8
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	1.275	1.090	16	12	8	55	9
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	75	63	12	7	7	59	14
Kind	410	234	26	18	49	0	7
Schüler(in) einschließlich Vorschule	824	535	18	13	43	0	26
Student(in)	126	195	26	6	6	34	28
Hausfrau/-mann	237	230	52	2	17	19	9
Rentner(in)/Pensionär(in)	1.469	1.852	33	6	17	38	6
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	404	230	37	7	8	33	14
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	357	139	45	6	19	17	12
niedrig	622	380	23	2	20	42	13
mittel	1.871	1.538	27	9	10	40	13
hoch	3.171	3.081	22	9	16	44	9
sehr hoch	1.470	1.690	21	12	20	38	10
Verfügbarkeit Auto							
jederzeit	5.098	5.218	23	7	10	55	6
gelegentlich	628	438	37	14	16	8	25
gar nicht	365	240	29	8	6	23	34

hvm_imp

analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle A W10.6 Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst), Auswertungsebene: Personenkilometer

Basis: Alle Wege, inklusive imputierter Werte. Auswertungsebene: Personenkilometer

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet mit W_GEW_PKM)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)				
			zu Fuß	Fahrrad	MIV (Mitfahrer)	MIV (Fahrer)	ÖPV
Gesamt	98.914	6.828	4	2	23	50	20
Rhein-Sieg-Kreis							
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	20.632	1.627	5	3	26	48	19
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	36.581	2.996	5	3	24	47	21
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	41.700	2.205	3	1	21	55	20
Raumtyp							
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	83.013	5.410	4	2	24	50	20
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	6.166	679	3	4	14	50	30
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	7.864	494	8	1	24	51	17
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1.871	245	1	0	27	70	2
Hauptwegezweck							
Arbeit	17.761	873	0	3	2	66	29
dienstlich	13.143	685	2	1	1	75	21
Ausbildung	3.708	354	3	5	12	14	67
Einkauf	5.327	1.150	6	4	32	51	6
Erledigung	12.801	849	3	1	35	31	31
Freizeit	39.649	2.350	6	2	32	46	13
Begleitung	5.988	535	2	3	48	43	4
Hauptverkehrsmittel							
zu Fuß	3.806	1.505	100	0	0	0	0
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	2.156	648	0	100	0	0	0
normales Fahrrad	1.464	395	0	100	0	0	0
E-Bike	693	253	0	100	0	0	0
MIV (Mitfahrer)	23.013	994	0	0	100	0	0
MIV (Fahrer)	49.852	3.096	0	0	0	100	0
ÖPV	20.087	585	0	0	0	0	100
Wegelänge							
unter 0,5 km	198	511	82	10	2	6	0
0,5 bis unter 1 km	761	761	55	14	4	21	5
1 bis unter 2 km	1.560	819	38	21	13	24	5
2 bis unter 5 km	5.849	1.510	17	13	22	41	7
5 bis unter 10 km	9.514	1.251	7	5	19	53	16
10 bis unter 20 km	15.669	979	3	2	22	59	14
20 bis unter 50 km	21.736	692	2	0	16	55	27
50 bis unter 100 km	15.542	175	0	1	18	73	8
100 km und mehr	28.085	130	0	0	36	33	31
Startzeit							
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	15.209	601	1	1	30	43	24
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	8.046	777	5	4	25	52	13
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	20.151	1.323	4	2	27	43	24
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	19.257	1.529	5	3	25	43	24
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	18.265	1.445	3	2	23	55	17
abends (19 bis vor 22 Uhr)	5.174	475	4	2	22	50	22
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	2.811	120	1	1	24	70	5

hvm_imp

analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle B W10.6 Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst), Auswertungsebene: Personenkilometer

Basis: Alle Wege, inklusive imputierter Werte. Auswertungsebene: Personenkilometer

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet mit W_GEW_PKM)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)				
			zu Fuß	Fahrrad	MIV (Mitfahrer)	MIV (Fahrer)	ÖPV
Gesamt	98.914	6.828	4	2	23	50	20
Stichtag							
Montag	15.287	1.153	3	2	11	69	15
Dienstag	12.534	961	5	2	16	53	24
Mittwoch	18.206	1.028	3	3	23	36	36
Donnerstag	11.116	1.024	5	3	19	49	25
Freitag	15.881	1.050	3	2	26	52	17
Samstag	13.507	886	3	2	39	50	6
Sonntag	12.383	726	7	2	28	46	16
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	73.024	5.216	3	2	20	51	24
Kernwoche (Di bis Do)	41.855	3.013	4	2	20	44	29
Wochenende (Sa, So)	25.890	1.612	5	2	34	48	11
Feiertag	4.293	173	11	1	28	24	36
Geschlecht der Person							
männlich	58.464	3.420	3	2	20	54	21
weiblich	40.430	3.401	5	2	28	46	19
Alter der Person							
0 bis 6 Jahre	4.785	278	3	3	90	0	3
7 bis 10 Jahre	2.624	195	3	2	74	0	20
11 bis 13 Jahre	1.390	116	4	10	41	0	45
14 bis 17 Jahre	2.510	164	1	2	40	0	57
18 bis 29 Jahre	11.542	656	7	2	15	43	32
30 bis 39 Jahre	15.752	662	2	1	14	69	13
40 bis 49 Jahre	12.828	905	3	2	6	69	19
50 bis 59 Jahre	25.248	1.281	2	2	21	53	22
60 bis 64 Jahre	7.894	774	5	3	18	55	19
65 bis 74 Jahre	9.455	1.197	6	3	26	50	15
75 bis 79 Jahre	2.922	277	4	2	30	62	2
80 Jahre und älter	1.963	323	10	1	26	38	25
Haupttätigkeit							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	50.641	2.399	3	2	15	58	23
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	16.277	1.090	3	3	13	65	16
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	599	63	5	1	5	61	28
Kind	3.961	234	4	3	90	0	3
Schüler(in) einschließlich Vorschule	6.907	535	3	4	63	0	31
Student(in)	1.741	195	2	1	17	38	41
Hausfrau/-mann	1.636	230	9	2	32	22	35
Rentner(in)/Pensionär(in)	13.668	1.852	7	3	27	49	14
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	3.483	230	15	5	25	50	5
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	2.243	139	11	1	57	21	11
niedrig	13.959	380	1	1	32	36	30
mittel	22.748	1.538	5	2	17	55	21
hoch	38.626	3.081	4	2	21	58	14
sehr hoch	21.338	1.690	3	3	25	44	26
Verfügbarkeit Auto							
jederzeit	74.246	5.218	3	2	17	62	16
gelegentlich	8.102	438	8	2	22	9	58
gar nicht	3.745	240	5	3	9	30	53

hvm_imp
analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle A W11.1 Anzahl Personen (Summe aus Wegbegleiter und berichtender Person)

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Anzahl Personen (Summe aus Wegbegleiter und berichtender Person)					
			1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr	keine Angabe
Gesamt	6.787	6.320	49	24	13	5	4	5
Rhein-Sieg-Kreis								
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	1.557	1.511	45	23	16	8	3	6
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	2.992	2.773	47	23	13	6	6	4
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichterath und Windeck	2.238	2.036	54	25	11	2	3	5
Raumtyp								
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	5.631	5.059	47	23	14	6	4	5
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	460	631	57	23	10	4	3	5
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	564	398	55	26	6	0	7	6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	133	232	58	29	5	1	2	6
Hauptwegezweck								
Arbeit	965	873	85	7	2	1	0	4
dienstlich	164	177	79	11	4	0	3	2
Ausbildung	520	354	42	30	15	4	7	2
Einkauf	1.199	1.150	56	26	7	5	3	4
Erledigung	751	849	60	21	8	4	1	6
Freizeit	2.556	2.350	35	27	18	7	8	5
Begleitung	606	535	21	33	30	9	3	5
Hauptverkehrsmittel								
zu Fuß	1.622	1.411	51	23	10	5	5	4
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	648	636	61	20	11	6	1	1
normales Fahrrad	431	387	68	21	5	4	1	0
E-Bike	217	249	49	18	21	11	1	2
MIV (Mitfahrer)	1.183	994	1	44	23	12	11	8
MIV (Fahrer)	2.575	2.724	63	17	12	2	1	4
ÖPV	760	555	59	17	10	3	5	5
Wegelänge								
unter 0,5 km	477	412	65	20	4	6	5	1
0,5 bis unter 1 km	776	681	53	21	17	6	2	1
1 bis unter 2 km	886	766	51	24	10	6	3	6
2 bis unter 5 km	1.540	1.462	44	30	11	5	5	5
5 bis unter 10 km	1.190	1.167	48	24	11	4	5	7
10 bis unter 20 km	958	908	44	23	20	7	2	4
20 bis unter 50 km	622	651	59	19	5	4	7	6
50 bis unter 100 km	216	157	33	12	32	5	6	12
100 km und mehr	123	116	34	23	35	0	6	3
Startzeit								
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	716	601	65	17	9	2	2	6
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	862	777	58	15	15	1	2	9
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.414	1.323	47	24	14	2	5	7
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.650	1.529	45	27	12	7	5	4
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.516	1.445	44	25	15	10	4	2
abends (19 bis vor 22 Uhr)	447	475	45	33	11	8	3	1
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	119	120	48	28	11	6	5	2

anzpers

analytische Variable aus Angaben zu Wegbegleitern

Tabelle B W11.1 Anzahl Personen (Summe aus Wegbegleiter und berichtender Person)

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Anzahl Personen (Summe aus Wegbegleiter und berichtender Person)					
			1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr	keine Angabe
Gesamt	6.787	6.320	49	24	13	5	4	5
Stichtag								
Montag	1.052	1.025	53	22	14	4	3	3
Dienstag	1.018	886	47	18	16	3	12	4
Mittwoch	960	930	59	22	11	3	2	3
Donnerstag	1.116	981	51	23	11	8	2	6
Freitag	1.037	965	48	31	6	5	3	6
Samstag	874	874	51	23	12	4	5	5
Sonntag	730	659	26	28	24	12	4	6
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	5.183	4.787	52	23	12	5	4	4
Kernwoche (Di bis Do)	3.094	2.797	52	21	13	5	5	4
Wochenende (Sa, So)	1.604	1.533	39	25	18	7	4	6
Feiertag	145	173	28	23	9	1	29	11
Geschlecht der Person								
männlich	3.265	3.079	51	21	14	5	5	4
weiblich	3.519	3.234	47	26	13	6	4	5
Alter der Person								
0 bis 6 Jahre	515	278	3	37	32	19	9	0
7 bis 10 Jahre	320	195	17	39	20	12	13	0
11 bis 13 Jahre	213	116	43	21	17	2	17	1
14 bis 17 Jahre	200	164	38	30	12	6	6	7
18 bis 29 Jahre	655	559	53	15	13	9	6	3
30 bis 39 Jahre	882	620	47	22	18	8	2	3
40 bis 49 Jahre	924	782	55	20	12	4	6	3
50 bis 59 Jahre	1.029	1.138	59	22	13	2	1	3
60 bis 64 Jahre	601	699	68	18	2	1	4	7
65 bis 74 Jahre	899	1.175	55	26	6	1	2	10
75 bis 79 Jahre	220	271	51	21	10	4	0	13
80 Jahre und älter	330	323	55	31	2	0	1	12
Haupttätigkeit								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.169	2.012	62	20	10	3	2	3
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	1.080	977	52	19	12	6	6	6
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	68	55	38	37	16	2	3	4
Kind	410	234	1	40	26	22	10	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	824	535	29	29	22	7	11	2
Student(in)	126	195	73	17	3	1	3	3
Hausfrau/-mann	237	230	35	28	23	3	6	6
Rentner(in)/Pensionär(in)	1.469	1.852	56	26	5	2	2	10
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	404	230	34	23	24	13	1	5
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	348	135	60	17	5	4	3	11
niedrig	537	298	43	14	15	9	12	7
mittel	1.649	1.433	55	18	15	4	4	5
hoch	2.875	2.835	47	26	14	5	3	4
sehr hoch	1.378	1.619	46	31	10	6	4	2
Verfügbarkeit Auto								
jederzeit	4.506	4.761	54	22	12	4	2	6
gelegentlich	541	408	58	17	5	6	9	6
gar nicht	340	219	70	12	7	3	2	6

anzpers
analytische Variable aus Angaben zu Wegbegleitern

Tabelle A W11.2 Charakterisierung Wegbegleiter (aus dem Haushalt)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Begleiter aus dem Haushalt angegeben wurden, ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Charakterisierung Wegbegleiter (aus dem Haushalt)						
			Kind/er aus HH (unter 14 Jahren)	Jugendliche/r aus HH (14 bis 17 Jahre)	Erwachsene/r aus HH	Kind/er und Jugendliche/r aus HH	Kind/er und Erwachsene/r aus HH	Jugendliche/r und Erwach- sene/r aus HH	Kind/er, Jugend- liche/r und Erwachsene/r aus HH
Gesamt	1.922	1.573	20	2	50	1	23	4	0
Rhein-Sieg-Kreis									
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	465	396	17	1	50	1	29	1	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	892	667	18	2	45	1	26	9	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	566	510	26	2	59	0	14	0	0
Raumtyp									
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.695	1.288	20	2	47	1	26	5	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	88	130	28	1	59	0	9	2	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	111	105	15	2	80	0	3	0	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	29	50	11	0	89	0	0	0	0
Hauptwegezweck									
Arbeit	20	21	*	*	*	*	*	*	*
dienstlich	1	5	*	*	*	*	*	*	*
Ausbildung	134	81	14	7	46	0	33	0	0
Einkauf	362	355	15	0	63	0	21	0	0
Erledigung	155	182	10	1	59	0	30	0	0
Freizeit	969	705	18	1	50	1	22	9	0
Begleitung	281	224	44	3	31	0	22	0	0
Hauptverkehrsmittel									
zu Fuß	467	349	20	0	52	0	22	5	0
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	168	134	30	0	34	0	35	0	0
normales Fahrrad	81	77	19	0	56	0	24	1	1
E-Bike	86	57	41	0	13	0	46	0	0
MIV (Mitfahrer)	653	544	6	0	60	1	32	1	0
MIV (Fahrer)	514	465	36	4	35	1	14	10	0
ÖPV	120	81	13	8	76	0	3	0	0
Wegelänge									
unter 0,5 km	97	81	19	0	46	0	35	0	0
0,5 bis unter 1 km	271	176	27	0	49	0	24	0	0
1 bis unter 2 km	234	191	23	0	46	0	31	0	0
2 bis unter 5 km	519	432	17	2	52	1	27	0	0
5 bis unter 10 km	286	287	10	4	60	0	26	0	0
10 bis unter 20 km	288	199	16	1	42	2	10	29	0
20 bis unter 50 km	85	122	1	2	94	0	3	0	0
50 bis unter 100 km	92	36	80	4	15	0	0	0	0
100 km und mehr	52	49	7	0	40	0	54	0	0
Startzeit									
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	97	68	25	8	38	7	21	0	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	207	150	24	1	51	0	24	0	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	386	347	27	1	57	0	14	1	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	522	419	17	1	47	0	24	10	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	551	432	20	1	43	0	31	5	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	102	119	2	2	78	2	13	2	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	23	19	*	*	*	*	*	*	*

begleitet
analytische Variable aus angegebenen Wegbegleitern

Tabelle B W11.2 Charakterisierung Wegbegleiter (aus dem Haushalt)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Begleiter aus dem Haushalt angegeben wurden, ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Charakterisierung Wegbegleiter (aus dem Haushalt)						
			Kind/er aus HH (unter 14 Jahren)	Jugendliche/r aus HH (14 bis 17 Jahre)	Erwachsene/r aus HH	Kind/er und Jugendliche/r aus HH	Kind/er und Erwachsene/r aus HH	Jugendliche/r und Erwach- sene/r aus HH	Kind/er, Jugend- liche/r und Erwachsene/r aus HH
Gesamt	1.922	1.573	20	2	50	1	23	4	0
Stichtag									
Montag	252	165	40	0	50	0	10	0	0
Dienstag	351	236	24	2	34	3	36	1	0
Mittwoch	261	231	18	1	55	0	27	0	0
Donnerstag	251	203	21	0	45	0	33	1	0
Freitag	262	210	19	5	71	0	6	0	0
Samstag	213	261	17	2	59	0	22	0	0
Sonntag	333	267	5	1	46	0	24	23	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.376	1.045	24	2	50	1	23	0	0
Kernwoche (Di bis Do)	863	670	21	1	43	1	32	1	0
Wochenende (Sa, So)	546	528	10	1	51	0	23	14	0
Feiertag	54	67	0	0	91	0	4	2	2
Geschlecht der Person									
männlich	894	742	20	1	51	1	27	1	0
weiblich	1.026	828	21	2	49	0	20	8	0
Alter der Person									
0 bis 6 Jahre	379	186	8	0	55	0	37	0	0
7 bis 10 Jahre	123	75	6	0	48	0	44	1	0
11 bis 13 Jahre	80	40	0	3	45	0	46	6	0
14 bis 17 Jahre	42	34	6	16	55	0	16	8	0
18 bis 29 Jahre	198	94	7	0	48	0	7	38	0
30 bis 39 Jahre	343	218	49	0	16	0	34	0	0
40 bis 49 Jahre	256	216	35	3	33	5	23	0	0
50 bis 59 Jahre	225	256	32	5	56	0	7	0	0
60 bis 64 Jahre	70	122	0	1	99	0	0	0	0
65 bis 74 Jahre	138	238	0	1	99	0	0	0	0
75 bis 79 Jahre	21	48	0	0	100	0	0	0	0
80 Jahre und älter	47	46	0	0	100	0	0	0	0
Haupttätigkeit									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	453	425	30	1	51	3	15	0	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	306	246	34	5	29	0	31	0	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	17	15	*	*	*	*	*	*	*
Kind	303	160	8	0	63	0	29	0	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	311	171	5	3	40	0	49	3	0
Student(in)	8	20	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/-mann	106	91	47	0	47	0	6	0	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	211	347	0	1	98	0	1	0	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	207	98	24	0	27	0	13	36	0
Ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	21	8	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	171	74	9	0	17	0	74	0	0
mittel	370	240	35	0	47	0	18	0	0
hoch	856	727	16	2	55	0	19	9	0
sehr hoch	505	524	17	2	57	2	18	2	0
Verfügbarkeit Auto									
jederzeit	1.071	1.042	30	2	45	1	16	7	0
gelegentlich	82	68	6	1	75	0	18	0	0
gar nicht	42	29	*	*	*	*	*	*	*

begleitet
analytische Variable aus angegebenen Wegbegleitern

Tabelle A W12 Wegelänge

Basis: Alle Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewich- tet)	Wegelänge									Mittel
			unter 0,5 km	0,5 bis unter 1 km	1 bis unter 2 km	2 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	
Gesamt	7.491	6.828	8	11	13	22	17	15	9	3	2	13,2
Rhein-Sieg-Kreis												
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	1.733	1.627	10	11	14	20	20	14	7	2	2	11,9
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	3.325	2.996	8	12	13	27	15	15	8	2	1	11,0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	2.433	2.205	8	10	12	17	17	15	12	6	2	17,1
Raumtyp												
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	6.179	5.410	8	12	13	23	17	14	8	3	2	13,4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	503	679	6	6	11	20	30	15	9	1	2	12,2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	662	494	14	11	14	15	12	17	15	3	0	11,9
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	146	245	12	3	8	25	14	18	17	4	0	12,8
Hauptwegezweck												
Arbeit	965	873	3	3	7	11	21	22	29	4	1	18,4
dienstlich	868	685	17	10	10	15	13	20	9	4	2	15,2
Ausbildung	520	354	6	17	15	26	19	11	7	1	0	7,1
Einkauf	1.199	1.150	12	20	15	29	13	8	2	0	0	4,4
Erledigung	751	849	12	12	14	18	20	15	3	1	4	17,1
Freizeit	2.556	2.350	5	8	12	25	18	15	8	6	2	15,5
Begleitung	606	535	6	19	19	24	14	10	5	1	2	9,9
Hauptverkehrsmittel												
zu Fuß	1.808	1.505	29	26	20	16	6	2	1	0	0	2,1
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	664	648	7	17	30	33	9	3	0	0	0	3,2
<i>normales Fahrrad</i>	445	395	8	17	27	36	10	2	0	0	0	3,3
<i>E-Bike</i>	218	253	4	18	37	28	8	4	0	0	0	3,2
MIV (Mitfahrer)	1.183	994	1	3	10	31	21	20	8	3	4	19,5
MIV (Fahrer)	3.041	3.096	1	6	8	22	22	21	13	6	2	16,4
ÖPV	795	585	0	6	6	15	26	19	23	2	4	25,3
Wegelänge												
unter 0,5 km	613	511	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3
0,5 bis unter 1 km	851	761	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0,9
1 bis unter 2 km	958	819	0	0	100	0	0	0	0	0	0	1,6
2 bis unter 5 km	1.643	1.510	0	0	0	100	0	0	0	0	0	3,6
5 bis unter 10 km	1.277	1.251	0	0	0	0	100	0	0	0	0	7,4
10 bis unter 20 km	1.098	979	0	0	0	0	0	100	0	0	0	14,3
20 bis unter 50 km	678	692	0	0	0	0	0	0	100	0	0	32,1
50 bis unter 100 km	243	175	0	0	0	0	0	0	0	100	0	64,0
100 km und mehr	130	130	0	0	0	0	0	0	0	0	100	215,8
Startzeit												
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	716	601	5	8	10	16	17	17	19	4	3	21,2
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	862	777	7	16	22	20	16	11	6	1	2	9,3
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.414	1.323	8	12	13	22	21	12	7	4	2	14,3
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.650	1.529	8	10	12	28	16	16	7	2	1	11,7
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.516	1.445	6	12	12	24	17	13	9	5	1	12,0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	447	475	7	10	11	19	22	19	11	1	1	11,6
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	119	120	7	10	6	11	16	23	14	3	11	23,6

wegkm_imp

Wie weit war der zurückgelegte Weg in Kilometern ungefähr?

Tabelle B W12 Wegelänge

Basis: Alle Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewich- tet)	Wegelänge									Mittel
			unter 0,5 km	0,5 bis unter 1 km	1 bis unter 2 km	2 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	
Gesamt	7.491	6.828	8	11	13	22	17	15	9	3	2	13,2
Stichtag												
Montag	1.220	1.153	13	8	10	22	13	17	9	7	1	12,5
Dienstag	1.107	961	10	15	10	24	16	11	12	2	1	11,3
Mittwoch	1.157	1.028	9	12	11	22	18	17	8	2	2	15,7
Donnerstag	1.203	1.024	9	11	16	22	21	12	7	1	0	9,2
Freitag	1.139	1.050	5	12	19	22	17	11	10	2	2	13,9
Samstag	891	886	7	11	12	19	19	19	6	6	2	15,2
Sonntag	774	726	2	12	11	22	15	19	11	4	3	16,0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	5.826	5.216	9	11	13	22	17	13	9	3	1	12,5
Kernwoche (Di bis Do)	3.467	3.013	9	12	12	23	18	13	9	1	1	12,1
Wochenende (Sa, So)	1.665	1.612	5	11	11	20	17	19	8	5	3	15,6
Feiertag	145	173	2	6	6	34	9	4	29	6	6	29,7
Geschlecht der Person												
männlich	3.715	3.420	9	11	11	19	16	15	10	5	2	15,7
weiblich	3.772	3.401	7	12	14	24	18	14	8	1	1	10,7
Alter der Person												
0 bis 6 Jahre	515	278	7	18	22	26	12	11	1	0	2	9,3
7 bis 10 Jahre	320	195	8	12	19	33	12	9	4	1	1	8,2
11 bis 13 Jahre	213	116	6	11	1	32	32	13	5	0	0	6,5
14 bis 17 Jahre	200	164	4	8	6	17	27	24	10	4	0	12,5
18 bis 29 Jahre	770	656	7	17	7	13	10	25	16	3	1	15,0
30 bis 39 Jahre	952	662	5	15	16	15	19	13	8	6	4	16,5
40 bis 49 Jahre	1.145	905	9	9	10	28	16	14	10	3	1	11,2
50 bis 59 Jahre	1.210	1.281	11	8	8	16	19	13	15	7	3	20,9
60 bis 64 Jahre	642	774	11	7	23	21	11	12	9	2	2	12,3
65 bis 74 Jahre	927	1.197	8	9	11	26	26	14	5	1	1	10,2
75 bis 79 Jahre	268	277	2	13	16	27	11	24	5	2	1	10,9
80 Jahre und älter	330	323	14	13	18	27	13	11	4	1	0	6,0
Haupttätigkeit												
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.671	2.399	10	9	10	17	15	16	16	6	2	19,0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	1.275	1.090	4	11	10	28	19	16	7	3	2	12,8
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	75	63	0	7	21	11	39	15	6	1	0	8,0
Kind	410	234	6	17	24	23	15	12	2	0	2	9,7
Schüler(in) einschließlich Vorschule	824	535	6	12	11	30	20	14	4	2	1	8,4
Student(in)	126	195	10	17	6	19	14	10	20	2	2	13,8
Hausfrau/-mann	237	230	8	28	20	15	17	5	5	0	1	6,9
Rentner(in)/Pensionär(in)	1.469	1.852	10	11	14	25	19	12	5	2	1	9,3
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	404	230	11	13	21	14	10	26	3	1	2	8,6
Ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	357	139	14	5	37	20	12	8	3	2	0	6,3
niedrig	622	380	12	15	7	17	19	14	9	1	7	22,4
mittel	1.871	1.538	8	12	12	21	18	14	8	5	1	12,2
hoch	3.171	3.081	7	10	13	22	17	17	10	3	1	12,2
sehr hoch	1.470	1.690	8	12	11	26	17	12	10	3	3	14,5
Verfügbarkeit Auto												
jederzeit	5.098	5.218	8	10	11	21	18	16	9	4	2	14,6
gelegentlich	628	438	11	12	22	15	10	9	17	2	1	12,9
gar nicht	365	240	10	18	7	17	21	11	13	1	1	10,3

wegkm_imp

Wie weit war der zurückgelegte Weg in Kilometern ungefähr?

Tabelle A W13 CO2-Fußabdruck Weg

Basis: alle Wege - inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Mobilitätsbedingter CO2-Fußabdruck						Mittel
			0 kg	über 0 bis 0,25 kg	über 0,25 bis 0,5 kg	über 0,5 bis 1 kg	über 1 bis 5 kg	über 5 kg	
Gesamt	7.491	6.828	30	11	10	12	26	7	1,7
Rhein-Sieg-Kreis									
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	1.733	1.627	31	14	10	11	25	5	1,3
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	3.325	2.996	33	11	12	14	22	5	1,4
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichterath und Windeck	2.433	2.205	26	9	9	10	33	12	2,4
Raumtyp									
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	6.179	5.410	31	12	11	13	25	7	1,7
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	503	679	22	9	8	15	36	4	1,6
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	662	494	33	9	8	8	30	11	1,8
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	146	245	20	6	12	10	35	15	2,5
Hauptwegezweck									
Arbeit	965	873	13	5	7	11	46	16	3,0
dienstlich	868	685	27	7	8	10	35	13	3,0
Ausbildung	520	354	34	14	17	15	16	1	0,6
Einkauf	1.199	1.150	32	18	16	12	19	1	0,6
Erledigung	751	849	35	8	7	13	28	6	1,8
Freizeit	2.556	2.350	36	12	9	12	23	7	1,6
Begleitung	606	535	24	14	15	17	15	4	1,1
Hauptverkehrsmittel									
zu Fuß	1.808	1.505	100	0	0	0	0	0	0,0
Fahrrad (normales Fahrrad und E-Bike)	664	648	67	9	0	0	0	0	0,0
normales Fahrrad	445	395	100	0	0	0	0	0	0,0
E-Bike	218	253	0	26	0	0	0	0	0,0
MIV (Mitfahrer)	1.183	994	0	24	23	19	26	7	2,0
MIV (Fahrer)	3.041	3.096	0	11	11	18	45	14	3,0
ÖPV	795	585	0	20	21	20	35	4	1,5
Wegelänge									
unter 0,5 km	613	511	91	7	0	0	0	0	0,0
0,5 bis unter 1 km	851	761	65	30	0	0	0	0	0,0
1 bis unter 2 km	958	819	50	23	18	0	0	0	0,1
2 bis unter 5 km	1.643	1.510	27	15	24	25	6	0	0,4
5 bis unter 10 km	1.277	1.251	11	3	17	21	47	0	1,0
10 bis unter 20 km	1.098	979	5	1	0	22	71	1	2,1
20 bis unter 50 km	678	692	2	0	0	0	56	39	4,4
50 bis unter 100 km	243	175	1	0	0	0	44	55	9,7
100 km und mehr	130	130	0	0	0	0	5	95	23,0
Startzeit									
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	716	601	23	8	9	12	32	14	3,2
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	862	777	36	11	13	10	21	5	1,1
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.414	1.323	31	12	9	14	25	6	1,6
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	1.650	1.529	32	13	11	12	23	5	1,2
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	1.516	1.445	29	12	11	13	25	6	1,4
abends (19 bis vor 22 Uhr)	447	475	28	9	11	15	29	7	1,4
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	119	120	20	7	5	10	39	16	2,5

CO2_weg_gesamt
Analytische Variable

Tabelle B W13 CO2-Fußabdruck Weg

Basis: alle Wege - inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Mobilitätsbedingter CO2-Fußabdruck						Mittel
			0 kg	über 0 bis 0,25 kg	über 0,25 bis 0,5 kg	über 0,5 bis 1 kg	über 1 bis 5 kg	über 5 kg	
Gesamt	7.491	6.828	30	11	10	12	26	7	1,7
Stichtag									
Montag	1.220	1.153	28	10	11	11	32	6	1,8
Dienstag	1.107	961	32	15	9	10	23	8	1,6
Mittwoch	1.157	1.028	31	10	10	13	29	5	1,9
Donnerstag	1.203	1.024	31	9	13	12	24	5	1,2
Freitag	1.139	1.050	28	12	10	12	25	9	1,8
Samstag	891	886	24	11	10	13	30	11	1,9
Sonntag	774	726	36	11	8	15	20	8	1,7
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	5.826	5.216	30	11	11	12	27	6	1,7
Kernwoche (Di bis Do)	3.467	3.013	32	11	11	12	25	6	1,5
Wochenende (Sa, So)	1.665	1.612	30	11	9	14	25	10	1,8
Feiertag	145	173	43	11	2	3	23	13	2,2
Geschlecht der Person									
männlich	3.715	3.420	29	11	9	10	29	9	2,0
weiblich	3.772	3.401	31	12	11	14	24	5	1,4
Alter der Person									
0 bis 6 Jahre	515	278	36	17	19	11	7	2	0,7
7 bis 10 Jahre	320	195	31	30	15	8	12	3	0,8
11 bis 13 Jahre	213	116	33	18	14	19	14	2	0,6
14 bis 17 Jahre	200	164	21	7	14	24	32	2	1,1
18 bis 29 Jahre	770	656	30	12	7	16	24	8	1,6
30 bis 39 Jahre	952	662	27	10	12	9	24	14	2,5
40 bis 49 Jahre	1.145	905	25	11	11	15	30	6	1,7
50 bis 59 Jahre	1.210	1.281	28	6	6	10	38	10	2,5
60 bis 64 Jahre	642	774	39	10	9	12	18	10	1,7
65 bis 74 Jahre	927	1.197	32	5	10	12	35	3	1,3
75 bis 79 Jahre	268	277	23	19	9	9	33	5	1,9
80 Jahre und älter	330	323	41	12	12	12	21	1	0,9
Haupttätigkeit									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	2.671	2.399	26	8	9	10	32	13	2,7
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	1.275	1.090	22	9	10	16	31	6	1,6
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	75	63	12	21	8	5	46	1	0,9
Kind	410	234	34	17	16	13	8	2	0,8
Schüler(in) einschließlich Vorschule	824	535	31	20	16	15	15	3	0,8
Student(in)	126	195	31	12	8	13	27	8	1,4
Hausfrau/-mann	237	230	54	10	9	7	16	3	0,6
Rentner(in)/Pensionär(in)	1.469	1.852	37	9	10	11	28	4	1,2
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	404	230	43	20	5	19	9	3	0,8
Ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	357	139	50	9	9	13	15	3	0,9
niedrig	622	380	25	21	10	7	24	12	2,4
mittel	1.871	1.538	32	8	9	11	32	4	1,4
hoch	3.171	3.081	28	10	13	14	25	8	1,7
sehr hoch	1.470	1.690	30	14	9	12	25	8	1,9
Verfügbarkeit Auto									
jederzeit	5.098	5.218	27	9	10	12	31	9	2,0
gelegentlich	628	438	46	9	5	11	21	4	1,0
gar nicht	365	240	37	10	8	14	27	3	1,2

CO2_weg_gesamt
Analytische Variable

Tabelle A1 Fahrzeugsegment nach KBA

Basis: Alle Pkw

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (unge- wichtet)	Fahrzeugsegment nach KBA												
			Mini	Klein- wagen	Kompakt- klasse	Mittel- klasse	obere Mittel- klasse	Ober- klasse	Sport- gelände- wagen	Gelände- wagen	Sport- wagen	Mini- Vans	Groß- raum- Vans	Utilities	nicht zuzu- ordnen
Gesamt	1.849	2.051	5	26	25	9	2	1	13	1	3	4	4	6	0
Rhein-Sieg-Kreis															
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	504	490	5	26	24	8	1	1	14	1	2	5	5	9	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	689	818	6	23	25	11	3	0	12	1	4	4	4	6	1
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	656	743	4	28	27	7	2	1	14	2	4	4	2	5	0
Raumtyp															
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.418	1.599	5	24	26	10	2	1	13	1	3	4	4	7	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	190	192	6	35	21	8	1	0	15	1	1	4	4	5	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	160	148	6	26	22	5	1	1	16	4	5	7	1	5	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	82	112	3	30	30	9	1	0	17	0	0	5	3	2	0
Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente															
klein	569	593	16	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
kompakt	553	550	0	0	85	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0
mittel	592	731	0	0	0	28	0	0	41	0	0	0	11	20	0
groß	129	167	0	0	0	0	31	9	0	17	44	0	0	0	0
Baujahr															
vor 2005	176	214	6	26	25	15	2	2	3	0	13	0	1	7	0
2005-2009	289	274	3	36	24	12	2	0	6	2	2	8	2	4	0
2010-2011	161	176	9	24	24	8	2	1	7	0	2	9	6	7	1
2012-2013	172	176	4	26	31	8	0	0	9	1	1	8	4	7	0
2014-2015	164	192	9	27	28	6	0	0	13	0	2	5	3	6	0
2016-2017	275	278	5	22	25	8	4	1	16	2	2	4	4	7	0
2018-2019	251	294	5	20	32	7	3	0	17	2	3	2	5	5	0
2020-2021	183	231	4	25	20	7	3	1	25	1	3	2	4	5	1
2022-2024	159	192	3	21	19	9	2	2	27	1	1	2	3	10	1
Jahresfahrleistung															
unter 5.000 km	188	232	6	36	23	11	0	2	4	0	8	4	0	6	1
5.000 bis unter 10.000 km	455	561	7	31	25	4	1	0	11	1	4	5	4	7	0
10.000 bis unter 15.000 km	465	519	5	21	27	10	2	0	17	1	1	5	5	6	0
15.000 bis unter 20.000 km	288	309	3	24	26	10	4	1	13	2	1	4	5	8	0
20.000 bis unter 25.000 km	214	197	5	29	16	11	2	1	16	2	4	5	4	5	1
25.000 bis unter 50.000 km	179	168	3	18	32	14	5	0	15	1	1	2	2	7	0
50.000 km und mehr	39	42	9	8	33	8	7	0	21	1	5	0	3	5	0
Antriebsart															
Benzin	1.174	1.261	6	33	28	6	1	0	9	0	3	5	2	5	0
Diesel	501	550	3	9	22	16	5	1	17	3	2	4	7	11	0
Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	36	45	3	45	23	1	1	2	26	0	0	0	0	0	0
Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	47	59	0	8	16	12	8	0	41	3	7	0	0	4	0
rein elektrisch	71	106	9	24	22	10	0	4	28	0	1	2	0	0	0
Gas	15	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
anderes	1	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltstyp															
junge Alleinlebende	49	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	192	90	6	30	28	6	1	0	11	4	1	3	4	7	0
ältere Alleinlebende	211	130	6	37	19	11	1	2	8	0	4	5	0	5	1
junge Zweipersonenhaushalte	68	72	4	39	33	6	0	0	6	0	0	9	0	2	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	218	337	4	16	33	12	2	0	16	1	3	4	3	6	0
ältere Zweipersonenhaushalte	299	612	6	19	20	10	2	1	20	1	6	5	2	7	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	189	292	4	28	26	7	2	0	13	1	4	7	1	6	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	283	189	4	22	32	8	3	0	13	0	2	4	5	6	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	231	179	5	24	21	7	5	1	11	3	1	3	10	9	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	90	119	5	27	14	17	2	4	17	0	3	3	3	6	0
Alleinerziehende	18	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts															
sehr niedrig	53	33	13	38	27	1	0	0	8	0	0	2	4	7	0
niedrig	122	95	4	51	16	1	0	0	6	0	9	5	5	3	0
mittel	403	424	5	30	30	5	0	0	10	1	3	6	4	6	1
hoch	828	962	5	21	24	12	3	1	15	1	3	4	3	7	0
sehr hoch	443	537	4	22	26	10	4	0	16	3	3	3	4	6	0

seg_kba

Analytische Variable aus Hersteller und Modell

Tabelle A2 Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente

Basis: Alle Pkw

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente				
			klein	kompakt	mittel	groß	nicht zuzuordnen
Gesamt	1.849	2.051	31	30	32	7	0
Rhein-Sieg-Kreis							
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	504	490	32	29	35	4	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	689	818	29	29	33	8	1
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	656	743	32	31	28	8	0
Raumtyp							
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.418	1.599	29	30	33	7	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	190	192	41	25	32	3	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	160	148	32	30	26	12	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	82	112	33	35	31	1	0
Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente							
klein	569	593	100	0	0	0	0
kompakt	553	550	0	100	0	0	0
mittel	592	731	0	0	100	0	0
groß	129	167	0	0	0	100	0
Baujahr							
vor 2005	176	214	32	26	26	16	0
2005-2009	289	274	39	32	24	5	0
2010-2011	161	176	33	33	28	5	1
2012-2013	172	176	30	39	28	3	0
2014-2015	164	192	36	34	28	3	0
2016-2017	275	278	27	29	35	8	0
2018-2019	251	294	25	34	34	8	0
2020-2021	183	231	29	22	41	7	1
2022-2024	159	192	24	20	49	5	1
Jahresfahrleistung							
unter 5.000 km	188	232	42	27	20	10	1
5.000 bis unter 10.000 km	455	561	38	30	25	6	0
10.000 bis unter 15.000 km	465	519	25	32	37	5	0
15.000 bis unter 20.000 km	288	309	27	30	35	8	0
20.000 bis unter 25.000 km	214	197	34	21	36	8	1
25.000 bis unter 50.000 km	179	168	21	34	39	7	0
50.000 km und mehr	39	42	17	33	37	13	0
Antriebsart							
Benzin	1.174	1.261	39	33	23	5	0
Diesel	501	550	12	26	50	11	0
Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	36	45	47	23	27	3	0
Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	47	59	8	16	57	19	0
rein elektrisch	71	106	33	24	38	5	0
Gas	15	20	*	*	*	*	*
anderes	1	2	*	*	*	*	*
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	49	20	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	192	90	36	31	27	6	0
ältere Alleinlebende	211	130	43	24	25	7	1
junge Zweipersonenhaushalte	68	72	43	42	15	1	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	218	337	20	36	38	6	0
ältere Zweipersonenhaushalte	299	612	26	24	39	10	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	189	292	32	33	28	7	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	283	189	26	36	32	5	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	231	179	29	24	37	10	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	90	119	31	16	44	8	0
Alleinerziehende	18	9	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	53	33	51	29	20	0	0
niedrig	122	95	55	21	15	9	0
mittel	403	424	35	36	24	4	1
hoch	828	962	26	29	37	7	0
sehr hoch	443	537	26	29	35	10	0

seg_kba_gr

Analytische Variable als Zusammenfassung der KBA-Segmente

Tabelle A3 Antriebsart

Basis: Alle Pkw

	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Antriebsart							
			Benzin	Diesel	Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	rein elektrisch	Gas	anderes	unplausible/ keine Angabe
Zeilen%										
Gesamt	1.849	2.051	63	27	2	3	4	1	0	0
Rhein-Sieg-Kreis										
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	504	490	68	22	1	3	4	1	0	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	689	818	62	28	2	3	4	0	0	0
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen- Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	656	743	61	30	3	1	3	1	0	0
Raumtyp										
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.418	1.599	63	27	2	3	4	1	0	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	190	192	71	19	2	2	4	3	0	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	160	148	64	32	0	0	4	0	0	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	82	112	57	36	5	1	1	0	1	0
Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente										
klein	569	593	81	11	3	1	4	0	0	0
kompakt	553	550	70	23	1	1	3	1	0	0
mittel	592	731	45	43	2	5	5	1	0	0
groß	129	167	43	43	1	7	3	2	0	1
Baujahr										
vor 2005	176	214	84	12	0	0	0	3	0	1
2005-2009	289	274	76	22	0	0	0	1	0	0
2010-2011	161	176	64	34	2	0	0	1	0	0
2012-2013	172	176	53	46	1	0	0	0	0	0
2014-2015	164	192	59	38	2	0	1	0	0	0
2016-2017	275	278	65	33	1	0	1	0	0	0
2018-2019	251	294	65	26	3	2	3	0	0	0
2020-2021	183	231	50	17	6	12	14	1	0	1
2022-2024	159	192	43	19	4	13	22	0	0	0
Jahresfahrleistung										
unter 5.000 km	188	232	87	10	2	0	1	0	0	0
5.000 bis unter 10.000 km	455	561	77	16	1	1	4	1	0	0
10.000 bis unter 15.000 km	465	519	66	25	2	3	4	1	0	0
15.000 bis unter 20.000 km	288	309	54	32	4	3	5	1	0	0
20.000 bis unter 25.000 km	214	197	51	40	1	4	4	0	0	1
25.000 bis unter 50.000 km	179	168	34	55	0	4	5	2	0	0
50.000 km und mehr	39	42	42	43	2	8	4	0	0	0
Antriebsart										
Benzin	1.174	1.261	100	0	0	0	0	0	0	0
Diesel	501	550	0	100	0	0	0	0	0	0
Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	36	45	0	0	100	0	0	0	0	0
Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	47	59	0	0	0	100	0	0	0	0
rein elektrisch	71	106	0	0	0	0	100	0	0	0
Gas	15	20	*	*	*	*	*	*	*	*
anderes	1	2	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	49	20	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	192	90	68	27	1	2	1	0	0	0
ältere Alleinlebende	211	130	79	14	2	2	3	1	0	0
junge Zweipersonenhaushalte	68	72	72	22	3	2	1	0	0	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	218	337	53	36	3	3	4	0	0	0
ältere Zweipersonenhaushalte	299	612	64	26	3	1	3	2	0	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	189	292	59	27	3	3	6	1	0	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	283	189	59	34	2	1	3	0	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	231	179	58	31	0	4	5	2	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	90	119	49	30	4	6	12	0	0	0
Alleinerziehende	18	9	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	53	33	86	10	4	0	0	0	0	0
niedrig	122	95	88	8	0	0	2	0	0	1
mittel	403	424	70	25	1	2	1	1	0	0
hoch	828	962	59	31	2	2	5	1	0	0
sehr hoch	443	537	56	29	3	5	6	1	0	0

A. ANTRIEB

Welche Antriebsart hat dieses Auto?

Tabelle A4.1 Baujahr

Basis: Alle Pkw

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Baujahr									
			vor 2005	2005-2009	2010-2011	2012-2013	2014-2015	2016-2017	2018-2019	2020-2021	2022-2024	keine Angabe
Gesamt	1.849	2.051	10	16	9	9	9	15	14	10	9	1
Rhein-Sieg-Kreis												
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	504	490	9	16	8	10	7	16	13	10	9	1
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	689	818	9	15	10	8	9	16	12	9	9	1
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	656	743	10	15	7	10	10	13	16	10	7	1
Raumtyp												
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.418	1.599	9	15	9	9	9	15	14	10	9	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	190	192	10	19	6	10	8	17	13	8	7	2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	160	148	9	15	11	13	12	15	10	7	7	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	82	112	15	20	5	10	10	8	12	10	9	1
Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente												
klein	569	593	10	20	9	9	10	13	11	9	7	2
kompakt	553	550	8	17	10	12	10	14	15	7	6	1
mittel	592	731	8	12	8	8	8	16	14	13	13	0
groß	129	167	22	12	7	4	3	18	15	11	7	2
Baujahr												
vor 2005	176	214	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2005-2009	289	274	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0
2010-2011	161	176	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0
2012-2013	172	176	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0
2014-2015	164	192	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0
2016-2017	275	278	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
2018-2019	251	294	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0
2020-2021	183	231	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0
2022-2024	159	192	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0
Jahresfahrleistung												
unter 5.000 km	188	232	25	30	8	3	7	9	10	5	3	2
5.000 bis unter 10.000 km	455	561	13	17	10	10	12	11	12	10	5	0
10.000 bis unter 15.000 km	465	519	9	13	9	10	7	15	16	10	11	1
15.000 bis unter 20.000 km	288	309	3	13	8	9	11	16	15	13	11	1
20.000 bis unter 25.000 km	214	197	6	13	9	12	6	20	13	9	10	2
25.000 bis unter 50.000 km	179	168	4	11	6	10	7	24	16	10	13	0
50.000 km und mehr	39	42	6	10	7	3	18	10	11	22	13	0
Antriebsart												
Benzin	1.174	1.261	13	19	9	8	8	15	14	8	6	1
Diesel	501	550	4	13	11	16	12	18	13	6	6	1
Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	36	45	0	1	7	7	10	5	23	31	16	0
Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	47	59	0	0	0	0	0	0	10	46	43	1
rein elektrisch	71	106	0	0	0	1	3	2	9	36	49	0
Gas	15	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
anderes	1	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltstyp												
junge Alleinlebende	49	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	192	90	2	23	7	13	11	19	8	9	7	0
ältere Alleinlebende	211	130	11	14	4	7	11	14	13	9	12	5
junge Zweipersonenhaushalte	68	72	17	14	10	8	6	12	15	15	4	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	218	337	11	10	10	8	8	15	15	11	10	1
ältere Zweipersonenhaushalte	299	612	13	16	6	10	7	15	15	10	7	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	189	292	9	16	11	9	8	10	15	11	9	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	283	189	8	15	11	9	8	20	17	5	6	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	231	179	6	18	10	9	12	13	12	12	6	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	90	119	7	10	10	5	8	15	9	13	22	0
Alleinerziehende	18	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	53	33	6	24	3	27	17	2	4	8	8	0
niedrig	122	95	17	36	3	7	7	19	4	5	1	0
mittel	403	424	8	17	12	9	11	13	13	9	5	2
hoch	828	962	10	14	8	9	9	16	14	9	10	1
sehr hoch	443	537	9	10	9	8	6	15	16	13	12	0

A. BAUJ
Welches Baujahr hat dieses Auto?

Tabelle A4.2 Erwerbsjahr

Basis: Zusatzmodul M5 Pkw für Teilstichprobe in CATI und CAWI, alle Fälle im PAPI

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Erwerbsjahr									
			vor 2005	2005-2009	2010-2011	2012-2013	2014-2015	2016-2017	2018-2019	2020-2021	2022-2024	unplausible/ keine Angabe
Gesamt	1.259	1.383	3	6	4	7	8	13	16	22	19	1
Rhein-Sieg-Kreis												
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	336	334	1	5	3	8	8	12	18	28	17	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	467	544	4	7	6	8	10	13	15	15	22	2
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	455	505	3	6	3	6	7	15	16	24	19	1
Raumtyp												
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	942	1.058	3	6	4	7	8	14	16	20	20	2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	144	148	2	5	4	10	12	11	13	24	18	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	114	97	2	6	1	6	5	16	17	33	13	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	58	80	0	3	10	7	10	3	21	21	20	3
Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente												
klein	408	420	2	6	5	6	9	16	12	22	19	3
kompakt	367	353	2	7	4	7	8	12	20	21	18	1
mittel	379	476	2	5	4	9	8	11	18	22	20	0
groß	99	126	9	5	2	4	7	15	14	19	23	1
Baujahr												
vor 2005	118	151	28	12	6	2	6	3	12	21	7	2
2005-2009	198	179	0	29	8	11	9	10	8	15	10	1
2010-2011	109	128	0	0	28	23	12	13	9	9	5	0
2012-2013	118	117	0	0	0	33	17	23	10	13	4	0
2014-2015	124	135	0	0	0	0	37	17	18	15	13	0
2016-2017	182	180	0	0	0	0	0	44	24	18	14	0
2018-2019	162	197	0	0	0	0	0	0	53	28	19	0
2020-2021	121	154	0	0	0	0	0	0	0	79	18	3
2022-2024	107	120	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0
Jahresfahrleistung												
unter 5.000 km	140	167	12	19	2	8	10	7	8	20	12	1
5.000 bis unter 10.000 km	302	382	4	8	5	10	7	17	13	22	12	2
10.000 bis unter 15.000 km	317	348	0	4	8	6	7	12	20	19	23	1
15.000 bis unter 20.000 km	195	207	0	3	3	10	8	11	20	25	20	0
20.000 bis unter 25.000 km	139	127	2	0	2	6	8	21	17	21	22	1
25.000 bis unter 50.000 km	122	110	0	0	0	1	14	15	15	25	27	1
50.000 km und mehr	26	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Antriebsart												
Benzin	804	859	3	8	5	7	7	14	16	19	19	2
Diesel	347	368	2	3	4	10	12	14	17	23	14	0
Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	24	30	0	1	4	5	5	3	25	30	28	0
Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	28	37	0	0	0	0	0	0	10	47	42	1
rein elektrisch	42	69	0	0	0	0	5	0	4	32	59	0
Gas	9	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltstyp												
junge Alleinlebende	27	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	142	65	0	8	7	10	8	16	18	18	15	0
ältere Alleinlebende	187	113	4	11	5	2	10	20	8	15	23	3
junge Zweipersonenhaushalte	41	44	0	3	4	1	3	5	27	37	19	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	138	228	5	2	4	10	8	13	19	29	10	1
ältere Zweipersonenhaushalte	220	448	6	9	4	10	12	14	17	14	12	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	108	160	5	7	3	6	5	8	17	22	26	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	159	108	0	6	5	5	5	11	25	20	20	3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	157	119	1	1	2	14	11	12	13	20	26	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	60	77	0	1	5	0	4	10	17	28	32	2
Alleinerziehende	18	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	42	27	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	102	77	5	13	3	13	8	9	11	19	19	1
mittel	307	330	3	4	5	5	9	12	16	24	21	2
hoch	571	632	2	5	4	6	9	14	16	19	20	2
sehr hoch	237	317	2	5	4	9	7	11	19	25	17	0

A_ERWJ

Und seit wann gibt es dieses Auto in Ihrem Haushalt?

MiD 2023 - Rhein-Sieg-Kreis - Autos V2
Tabelle A5 Jahresfahrleistung

Basis: Alle Pkw

	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Jahresfahrleistung								Mittel
Zeilen%			unter 5.000 km	5.000 bis unter 10.000 km	10.000 bis unter 15.000 km	15.000 bis unter 20.000 km	20.000 bis unter 25.000 km	25.000 bis unter 50.000 km	50.000 km und mehr	unplausible/ keine Angabe	
Gesamt	1.849	2.051	10	25	25	16	12	10	2	1	14090
Rhein-Sieg-Kreis											
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	504	490	10	23	27	17	13	7	2	1	13621
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	689	818	11	26	24	14	12	8	3	1	13787
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	656	743	9	24	25	16	10	13	2	1	14771
Raumtyp											
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.418	1.599	10	25	26	15	11	10	2	1	14002
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	190	192	12	19	23	21	15	9	1	1	13341
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	160	148	15	31	17	13	10	7	4	2	14552
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	82	112	8	12	30	24	12	9	5	0	16438
Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente											
klein	569	593	14	31	21	14	13	7	1	1	11923
kompakt	553	550	9	25	27	16	8	11	2	2	14299
mittel	592	731	6	20	29	17	13	12	2	1	15523
groß	129	167	14	21	19	19	14	9	4	0	16363
Baujahr											
vor 2005	176	214	26	33	23	5	8	4	1	0	10813
2005-2009	289	274	19	27	21	13	10	7	1	2	11290
2010-2011	161	176	9	29	25	15	12	6	2	2	13847
2012-2013	172	176	3	27	28	15	15	10	1	0	14471
2014-2015	164	192	8	34	18	19	8	8	4	0	14303
2016-2017	275	278	6	18	25	17	15	15	1	1	15481
2018-2019	251	294	7	22	29	17	11	12	2	1	14871
2020-2021	183	231	5	24	26	20	10	10	5	1	15617
2022-2024	159	192	4	14	31	21	13	14	3	1	17157
Jahresfahrleistung											
unter 5.000 km	188	232	100	0	0	0	0	0	0	0	2271
5.000 bis unter 10.000 km	455	561	0	100	0	0	0	0	0	0	6583
10.000 bis unter 15.000 km	465	519	0	0	100	0	0	0	0	0	10869
15.000 bis unter 20.000 km	288	309	0	0	0	100	0	0	0	0	15349
20.000 bis unter 25.000 km	214	197	0	0	0	0	100	0	0	0	20295
25.000 bis unter 50.000 km	179	168	0	0	0	0	0	100	0	0	30923
50.000 km und mehr	39	42	0	0	0	0	0	0	100	0	75882
Antriebsart											
Benzin	1.174	1.261	14	30	26	13	9	5	1	1	12085
Diesel	501	550	4	14	23	18	17	20	3	1	18029
Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	36	45	8	19	32	33	5	1	2	0	13833
Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	47	59	0	9	30	19	18	15	7	2	19970
rein elektrisch	71	106	2	23	24	21	12	13	2	3	15806
Gas	15	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*
anderes	1	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	49	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	192	90	5	21	31	19	10	10	5	0	15842
ältere Alleinlebende	211	130	23	33	21	6	10	4	0	2	9715
junge Zweipersonenhaushalte	68	72	5	19	26	15	19	12	4	0	17010
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	218	337	6	22	20	17	17	14	2	1	16632
ältere Zweipersonenhaushalte	299	612	16	34	26	10	7	5	2	1	10964
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	189	292	8	25	27	18	11	8	1	2	13363
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	283	189	7	17	28	17	12	14	2	3	15461
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	231	179	10	24	24	21	8	10	2	1	13596
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	90	119	7	18	24	25	12	11	3	0	15648
Alleinerziehende	18	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	53	33	16	60	21	1	2	0	0	0	6321
niedrig	122	95	11	29	15	12	14	10	5	4	16894
mittel	403	424	11	30	25	13	8	11	2	0	13446
hoch	828	962	10	21	26	18	12	9	2	2	14022
sehr hoch	443	537	8	21	27	17	14	11	2	0	14984

A. JAHRRESFL
Wie viele Kilometer werden mit diesem Auto etwa pro Jahr zurückgelegt? Wenn Sie es nicht genau wissen, genügt auch eine Schätzung.

Tabelle A6 Art der Zulassung

Basis: Zusatzmodul M5 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Art der Zulassung			
			Privatwagen	Firmenwagen	anderes	keine Angabe
Gesamt	653	639	92	7	1	0
Rhein-Sieg-Kreis						
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	184	160	91	8	1	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	239	251	90	8	1	1
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	231	228	95	5	0	0
Raumtyp						
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	491	481	92	8	0	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	70	70	87	10	3	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	67	48	98	2	0	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	26	40	94	6	0	0
Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente						
klein	191	182	97	3	0	0
kompakt	216	185	96	3	1	0
mittel	206	230	84	15	1	0
groß	36	37	97	3	0	0
Baujahr						
vor 2005	55	62	100	0	0	0
2005-2009	111	89	99	1	0	0
2010-2011	60	63	100	0	0	0
2012-2013	64	56	100	0	0	0
2014-2015	63	59	100	0	0	0
2016-2017	99	88	98	2	0	0
2018-2019	72	80	94	6	0	0
2020-2021	66	79	68	29	3	0
2022-2024	60	60	63	34	4	0
Jahresfahrleistung						
unter 5.000 km	51	57	97	3	0	0
5.000 bis unter 10.000 km	134	153	98	2	0	0
10.000 bis unter 15.000 km	174	165	94	4	2	0
15.000 bis unter 20.000 km	116	111	93	6	1	0
20.000 bis unter 25.000 km	70	59	97	3	0	0
25.000 bis unter 50.000 km	86	67	76	24	0	0
50.000 km und mehr	12	18	*	*	*	*
Antriebsart						
Benzin	394	379	98	2	0	0
Diesel	188	174	91	9	0	0
Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	16	13	*	*	*	*
Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	21	22	*	*	*	*
rein elektrisch	30	45	67	33	0	0
Gas	3	5	*	*	*	*
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	24	10	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	98	43	99	1	0	0
ältere Alleinlebende	61	32	88	12	0	0
junge Zweipersonenhaushalte	29	31	88	12	0	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	72	121	93	7	0	0
ältere Zweipersonenhaushalte	63	119	95	5	0	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	56	79	93	5	3	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	118	73	89	7	3	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	85	74	92	8	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	44	54	85	15	0	0
Alleinerziehende	4	3	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	22	10	*	*	*	*
niedrig	34	18	*	*	*	*
mittel	114	88	91	9	0	0
hoch	313	323	92	7	1	0
sehr hoch	172	200	91	9	0	0

A_ HALTER
Ist dieses Auto ein ...

Tabelle A7.1 Motorleistung in PS

Basis: Zusatzmodul M5 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungeachtet)	Motorleistung in PS											Mittel
			unter 70 PS	70 bis unter 80 PS	80 bis unter 90 PS	90 bis unter 100 PS	100 bis unter 110 PS	110 bis unter 130 PS	130 bis unter 150 PS	150 bis unter 180 PS	180 bis unter 200 PS	200 PS und mehr	keine Angabe	
Gesamt	653	639	10	8	8	5	10	12	11	15	8	11	2	132,3
Rhein-Sieg-Kreis														
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	184	160	10	9	7	5	8	11	6	23	6	12	2	131,5
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	239	251	11	6	5	4	10	13	15	14	8	11	2	136,8
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	231	228	9	7	12	7	12	13	10	10	8	11	2	128,3
Raumtyp														
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	491	481	9	6	6	5	10	14	12	17	7	12	3	135,9
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	70	70	4	15	10	7	6	10	2	14	12	17	3	134,7
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	67	48	20	12	14	6	6	6	10	11	11	6	0	112,4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	26	40	13	4	23	0	24	11	8	6	7	3	0	110,8
Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente														
klein	191	182	24	16	21	11	4	7	6	3	2	3	2	92,1
kompakt	216	185	5	6	5	4	16	22	9	15	5	10	1	127,4
mittel	206	230	4	2	2	2	10	8	15	28	14	13	3	157,0
groß	36	37	0	0	0	0	6	7	9	14	10	53	0	231,2
Baujahr														
vor 2005	55	62	28	17	9	3	15	8	6	5	3	5	0	98,0
2005-2009	111	89	13	8	19	6	13	7	10	5	8	9	2	116,1
2010-2011	60	63	15	7	6	6	12	22	12	14	4	1	1	113,6
2012-2013	64	56	10	2	10	5	10	32	15	6	3	4	1	117,5
2014-2015	63	59	1	11	13	1	8	2	20	12	14	13	3	143,3
2016-2017	99	88	9	5	1	8	2	12	9	32	8	10	2	140,8
2018-2019	72	80	2	7	4	2	17	16	8	22	3	17	3	147,8
2020-2021	66	79	7	9	8	3	5	5	9	20	11	21	3	156,4
2022-2024	60	60	5	3	1	10	7	13	6	17	12	22	4	159,7
Jahresfahrleistung														
unter 5.000 km	51	57	16	9	12	11	10	9	14	4	6	10	0	121,3
5.000 bis unter 10.000 km	134	153	17	12	14	9	10	9	5	12	3	10	1	115,3
10.000 bis unter 15.000 km	174	165	10	8	6	6	9	18	11	16	7	8	1	123,0
15.000 bis unter 20.000 km	116	111	4	6	7	2	11	13	11	21	11	14	0	149,7
20.000 bis unter 25.000 km	70	59	13	0	3	7	6	7	12	25	12	15	0	142,3
25.000 bis unter 50.000 km	86	67	0	9	10	0	15	14	13	13	10	13	4	149,0
50.000 km und mehr	12	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Antriebsart														
Benzin	394	379	14	11	12	7	10	14	7	13	5	6	1	114,8
Diesel	188	174	2	2	1	2	11	14	18	21	12	13	3	150,6
Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	16	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	21	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
rein elektrisch	30	45	8	0	9	0	12	2	8	4	7	40	9	209,1
Gas	3	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltstyp														
junge Alleinlebende	24	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	98	43	6	7	15	0	0	22	17	14	7	12	0	138,0
ältere Alleinlebende	61	32	26	1	0	8	36	3	12	2	9	4	0	108,9
junge Zweipersonenhaushalte	29	31	13	16	2	14	6	11	1	23	3	10	0	117,5
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	72	121	6	1	11	4	7	15	13	23	4	15	0	140,4
ältere Zweipersonenhaushalte	63	119	10	4	8	3	12	9	8	19	13	9	3	133,4
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	56	79	8	8	5	9	21	14	0	11	4	16	4	136,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	118	73	12	9	6	5	8	14	13	16	3	6	7	124,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	85	74	3	6	9	4	5	11	11	20	15	15	2	153,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	44	54	14	8	1	8	9	8	7	15	13	18	0	141,4
Alleinerziehende	4	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts														
sehr niedrig	22	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	34	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	114	88	9	11	14	1	16	14	7	11	10	7	0	120,3
hoch	313	323	7	7	6	6	12	13	11	16	9	9	4	132,0
sehr hoch	172	200	8	4	4	4	4	15	14	20	7	20	1	156,1

A_PS
Analytische Variable aus PS oder kw

Tabelle A7.2 Motorleistung in kw

Basis: Zusatzmodul M5 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungeachtet)	Motorleistung in kw											Mittel
			unter 50 kw	50 bis unter 60 kw	60 bis unter 70 kw	70 bis unter 80 kw	80 bis unter 90 kw	90 bis unter 100 kw	100 bis unter 110 kw	110 bis unter 120 kw	120 bis unter 150 kw	150 kw und mehr	keine Angabe	
Gesamt	653	639	9	13	8	11	11	6	6	13	13	8	2	97,3
Rhein-Sieg-Kreis														
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	184	160	10	14	6	9	10	4	4	20	15	7	2	96,6
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	239	251	10	8	6	12	10	8	10	12	12	10	2	100,6
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	231	228	6	17	10	12	13	6	5	8	12	8	2	94,3
Raumtyp														
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	491	481	9	9	7	12	12	7	7	14	11	10	3	99,9
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	70	70	4	23	6	9	8	4	0	12	20	10	3	99,0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	67	48	11	31	9	5	7	2	7	7	19	1	0	82,6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	26	40	9	8	23	24	11	6	3	5	10	1	0	81,5
Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente														
klein	191	182	20	31	17	7	7	4	2	3	5	1	2	67,7
kompakt	216	185	5	10	4	18	19	7	6	14	8	8	1	93,6
mittel	206	230	4	2	3	10	7	8	9	21	23	11	3	115,5
groß	36	37	0	0	0	1	13	0	9	14	25	39	0	169,9
Baujahr														
vor 2005	55	62	28	18	11	15	8	5	1	4	8	1	0	72,0
2005-2009	111	89	12	21	14	13	6	3	8	5	8	9	2	85,4
2010-2011	60	63	15	10	5	16	15	16	3	7	11	1	1	83,6
2012-2013	64	56	2	21	0	15	27	6	14	5	5	4	1	86,4
2014-2015	63	59	1	13	12	8	2	9	11	11	20	8	3	105,3
2016-2017	99	88	9	6	7	4	9	4	9	26	16	9	2	103,4
2018-2019	72	80	2	8	4	18	14	6	4	21	12	8	3	108,8
2020-2021	66	79	5	14	4	6	7	6	3	18	18	16	3	114,9
2022-2024	60	60	5	5	7	7	16	5	1	15	18	19	4	117,5
Jahresfahrleistung														
unter 5.000 km	51	57	16	20	10	12	9	8	6	3	7	10	0	89,2
5.000 bis unter 10.000 km	134	153	12	22	12	14	7	6	2	9	6	10	1	84,8
10.000 bis unter 15.000 km	174	165	10	11	7	11	16	7	6	15	12	4	1	90,4
15.000 bis unter 20.000 km	116	111	3	9	7	11	9	7	8	20	15	11	0	110,0
20.000 bis unter 25.000 km	70	59	13	0	8	4	9	2	10	19	27	7	0	104,5
25.000 bis unter 50.000 km	86	67	0	17	2	14	14	6	8	10	13	12	4	109,7
50.000 km und mehr	12	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Antriebsart														
Benzin	394	379	13	18	11	12	10	7	3	12	7	4	1	84,4
Diesel	188	174	1	4	2	11	14	3	15	15	23	8	3	110,7
Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	16	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	21	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
rein elektrisch	30	45	5	7	5	5	9	8	0	4	8	40	9	153,7
Gas	3	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltstyp														
junge Alleinlebende	24	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	98	43	6	13	10	0	20	7	12	11	13	9	0	101,5
ältere Alleinlebende	61	32	17	9	5	33	5	11	4	0	15	0	0	80,1
junge Zweipersonenhaushalte	29	31	8	24	7	13	11	0	1	19	13	4	0	86,4
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	72	121	4	5	12	8	14	6	8	18	12	12	0	103,2
ältere Zweipersonenhaushalte	63	119	10	7	8	12	10	2	7	14	19	8	3	98,0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	56	79	8	12	10	21	12	2	0	9	10	12	4	100,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	118	73	12	14	4	9	10	11	7	15	4	6	7	91,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	85	74	3	8	8	7	10	5	7	17	22	10	2	113,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	44	54	14	9	2	15	4	4	7	15	18	13	0	103,9
Alleinerziehende	4	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts														
sehr niedrig	22	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	34	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	114	88	8	17	9	16	11	7	4	9	14	5	0	88,4
hoch	313	323	6	10	6	14	13	4	8	14	12	8	4	97,0
sehr hoch	172	200	7	8	5	5	11	11	7	16	18	12	1	114,8

A_KW
Analytische Variable aus PS oder kw

Tabelle A8 Üblicher Pkw-Stellplatz (zu Hause)

Basis: Zusatzmodul M5 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI

	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Üblicher Pkw-Stellplatz (zu Hause)					
			im öffentlichen Straßenraum ohne Anwohnerparkausweis	im öffentlichen Straßenraum mit Anwohnerparkausweis	Parkhaus/ Tiefgarage	Garage/Carport/ Stellplatz auf Privatgrundstück	sonstiges	keine Angabe
Zeilen%								
Gesamt	653	639	13	0	6	79	1	0
Rhein-Sieg-Kreis								
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	184	160	16	0	1	83	0	0
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	239	251	17	1	10	70	2	1
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	231	228	7	0	6	86	1	0
Raumtyp								
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	491	481	13	1	7	79	1	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	70	70	26	0	0	74	0	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	67	48	0	0	6	90	4	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	26	40	21	0	0	79	0	0
Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente								
klein	191	182	27	0	5	67	1	0
kompakt	216	185	6	1	8	84	1	0
mittel	206	230	10	0	4	85	1	0
groß	36	37	6	0	5	89	0	0
Baujahr								
vor 2005	55	62	10	0	5	85	0	0
2005-2009	111	89	25	0	5	66	4	0
2010-2011	60	63	14	0	18	66	2	0
2012-2013	64	56	3	1	2	94	0	0
2014-2015	63	59	10	3	15	73	0	0
2016-2017	99	88	13	0	1	84	1	0
2018-2019	72	80	16	0	4	80	0	0
2020-2021	66	79	10	0	2	88	0	0
2022-2024	60	60	8	0	6	86	0	0
Jahresfahrleistung								
unter 5.000 km	51	57	10	0	6	79	5	0
5.000 bis unter 10.000 km	134	153	17	0	6	77	0	0
10.000 bis unter 15.000 km	174	165	16	0	6	75	2	0
15.000 bis unter 20.000 km	116	111	10	2	5	83	0	0
20.000 bis unter 25.000 km	70	59	17	0	7	76	0	0
25.000 bis unter 50.000 km	86	67	5	0	6	89	0	0
50.000 km und mehr	12	18	*	*	*	*	*	*
Antriebsart								
Benzin	394	379	15	1	6	77	1	0
Diesel	188	174	9	0	6	84	1	0
Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	16	13	*	*	*	*	*	*
Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	21	22	*	*	*	*	*	*
rein elektrisch	30	45	3	0	12	85	0	0
Gas	3	5	*	*	*	*	*	*
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	24	10	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	98	43	21	0	13	67	0	0
ältere Alleinlebende	61	32	7	0	4	85	4	0
junge Zweipersonenhaushalte	29	31	23	6	12	60	0	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	72	121	8	0	7	85	0	0
ältere Zweipersonenhaushalte	63	119	2	2	4	86	6	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	56	79	16	0	0	84	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	118	73	13	0	1	85	0	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	85	74	7	0	5	88	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	44	54	23	0	0	77	0	0
Alleinerziehende	4	3	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	22	10	*	*	*	*	*	*
niedrig	34	18	*	*	*	*	*	*
mittel	114	88	10	0	3	85	1	0
hoch	313	323	15	1	4	78	2	0
sehr hoch	172	200	5	0	9	86	0	0

A. STELL

Wo wird dieses Auto bei Ihnen zu Hause üblicherweise abgestellt?

Tabelle A9 Ladeplatz

Basis: Zusatzmodul M5 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Stellplatz in Parkhaus/Tiefgarage oder auf privatem Grundstück

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Ladeplatz			
			ja, eine Ladesäule ist vorhanden	ja, eine normale Steckdose ist vorhanden	nein, keine Lademöglichkeit	nein, aktuell nicht, aber Lademöglichkeit wird geschaffen
Gesamt	653	639	12	22	62	4
Rhein-Sieg-Kreis						
linksrheinisches Gebiet: Alfter, Stadt Bornheim, Stadt Meckenheim, Stadt Rheinbach, Swisttal und Wachtberg	184	160	13	25	58	4
rechtsrheinisches Gebiet mit Rheinnähe und Siegburg: Stadt Bad Honnef, Stadt Königswinter, Stadt Niederkassel, Stadt Sankt Augustin, Stadt Troisdorf und Stadt Siegburg	239	251	12	23	62	3
übriges rechtsrheinisches Gebiet: Eitorf, Stadt Hennef (Sieg), Stadt Lohmar, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth und Windeck	231	228	12	20	65	4
Raumtyp						
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	491	481	12	21	63	4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	70	70	9	39	47	5
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	67	48	12	5	82	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	26	40	17	56	27	0
Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente						
klein	191	182	11	22	65	2
kompakt	216	185	11	20	66	3
mittel	206	230	14	27	55	4
groß	36	37	19	15	62	4
Baujahr						
vor 2005	55	62	2	29	65	4
2005-2009	111	89	8	22	69	1
2010-2011	60	63	10	31	55	4
2012-2013	64	56	8	30	61	0
2014-2015	63	59	7	20	69	4
2016-2017	99	88	10	13	75	2
2018-2019	72	80	13	12	68	8
2020-2021	66	79	27	32	32	9
2022-2024	60	60	29	22	45	3
Jahresfahrleistung						
unter 5.000 km	51	57	11	32	49	8
5.000 bis unter 10.000 km	134	153	12	23	63	2
10.000 bis unter 15.000 km	174	165	12	18	68	2
15.000 bis unter 20.000 km	116	111	9	35	51	5
20.000 bis unter 25.000 km	70	59	17	17	63	3
25.000 bis unter 50.000 km	86	67	10	14	70	5
50.000 km und mehr	12	18	*	*	*	*
Antriebsart						
Benzin	394	379	8	21	68	3
Diesel	188	174	8	22	66	4
Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	16	13	*	*	*	*
Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	21	22	*	*	*	*
rein elektrisch	30	45	65	18	12	5
Gas	3	5	*	*	*	*
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	24	10	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	98	43	3	10	87	0
ältere Alleinlebende	61	32	7	13	75	5
junge Zweipersonenhaushalte	29	31	7	8	79	6
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	72	121	15	24	55	6
ältere Zweipersonenhaushalte	63	119	21	7	67	5
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	56	79	19	23	57	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	118	73	10	39	49	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	85	74	17	30	46	8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	44	54	21	40	39	0
Alleinerziehende	4	3	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	22	10	*	*	*	*
niedrig	34	18	*	*	*	*
mittel	114	88	9	10	78	3
hoch	313	323	13	23	61	2
sehr hoch	172	200	16	34	42	8

A. LADEN

Haben Sie die Möglichkeit, ein Elektroauto bei sich zu Hause oder in der Nähe zu laden?