



## Konzessionierung

Laufzeit Laufzeit der Konzession  
weitere weitere Konzessionäre

## Fahrzeug

angegeben ist der Regelfahrzeugtyp

Abweichungen sowie Fahrtverteilung bei mehreren Typen sind abzustimmen

S Standardbus  
G Gelenkbus  
M Minibus, ca. 17 Sitzplätze  
K Kleinbus, 8 Sitzplätze  
(SB) Fahrzeugstandards gemäß ÖPNV-Schnellbus-RL Zweckverband go.Rheinland

## AST/TB

angegeben sind die Verkehrszeiten, in der AST- bzw. TaxiBus-Fahrten vorgesehen sind

## Verkehrszeiten

angegeben ist der Grundtakt nach Verkehrszeiten

auf allen Linien ist der Einsatz zusätzlicher Fahrten insb. für den Schulverkehr möglich (vgl. Fahrpläne)

HVZ Montag-Freitag ca. 6:30-8:30 Uhr und 12:30-18:30 Uhr  
NVZ Montag-Freitag ca. 5:30-20:30 Uhr außer HVZ  
Sa1 Samstag ca. 9:30-20:30 Uhr  
Sa2 Samstag ca. 6:30-9:30 Uhr  
So1 Sonn-/Feiertag 9:30-20:30 Uhr  
So2 Sonn-/Feiertag ca. 7:30-9:30 Uhr  
SVZ1 täglich ca. 20:30-0:30 Uhr  
SVZ2 Nächte Fr/Sa und Sa/So sowie vor Feiertagen ab ca. 0:30 Uhr  
E nur Einzelfahrten an Schultagen

## Fahrleistung

angegeben ist die Jahresfahrleistung nach Gebietskörperschaften, Stand Dezember 2024

RSK Rhein-Sieg-Kreis  
NR Landkreis Neuwied  
ausbr. ausbrechend  
flexibel TaxiBus/AST-Realwert (Schätzung nach Vorjahreswert) zusätzlich zur Gesamtkilometerleistung

## Fahrplanrahmenbedingungen

ITF-Knoten Knoten des Integralen Taktfahrplans mit Einbindung der jeweiligen Linie  
Schiene Verknüpfungspunkte mit dem Schienenverkehr mit Anschlusspriorität (Auswahl)  
Takt abschnittsweise parallele Linien, mit denen die Linie ein überlagertes Taktangebot bildet

**Stand: 25.11.2024**